DW 481 - DZIAŁOSZYN
Km 7+105,10
Kolnie opracowania chodnika
Km 7+153,00
Krawędź jezdni opodnowego „L"
odwód 135 cm, 160 cm, 110 cm
13- klon
14- klon
15- klon
Km 7+153,30
odwód 250 cm
12- klon
11- klon
odwód 155 cm
10- klon
odwód 150 cm
9- klon
odwód 400 cm
Ścieżka opoczowa (betonowa (zwykła)) wysokość 105 cm do 330 cm
z ławką L= 165,7m
Km 7+ 222,10
6- brzoza
7- brzoza
8- brzoza
odwód 160cm, 110cm, 110cm
5- brzoza
odwód 125 cm
4- brzoza
odwód bolonn 150cm+150 cm
Ścieżka rzadowa na betonowym przepuście ø 1000 z ławką o długości przepustu 24m zmiana
Km 7+ 287,90
Km 7+316,00
Pozostałe mury oporowego „L"
Km 7+ 365,60
Km 7+ 423,70
Km 7+460,80
Km 7+ 530,20
Km 7+ 595,90
Km 7+ 628,60
Km 7+ 688,90
Km 7+ 762,40
Krawędź jezdni opodnowego „L"
Km 7+770,00
Km 7+ 886,10
Pozostałe mury oporowego „L"
Km 7+850,00
1- odwód 155 cm
topola
2- odwód 150 cm
topola
3- odwód 130 cm
topola
JEDNOSTKOWA MAPA 3D CELÓW PROJEKTOWYCH
Dróg i Ulic Miejskich
Mapa zasadnicza , Szczegółowa osnowa pomiarowa , Mapa sytuacyjno wysokościowa , Mapa terenowa , Mapa do celów projektowania , Mapa do celów wykonawczych , Mapa do celów ewidencji gruntów i budynków , Mapa do celów ewidencji sieci uzbrojenia terenu , Mapa do celów ewidencji zieleni , Mapa do celów ewidencji obiektów małej architektury , Mapa do celów ewidencji pomników przyrody , Mapa do celów ewidencji pomników historii , Mapa do celów ewidencji pomników zabytkowych , Mapa do celów ewidencji pomników zabytkowych , Mapa do celów ewidencji pomników zabytkowych