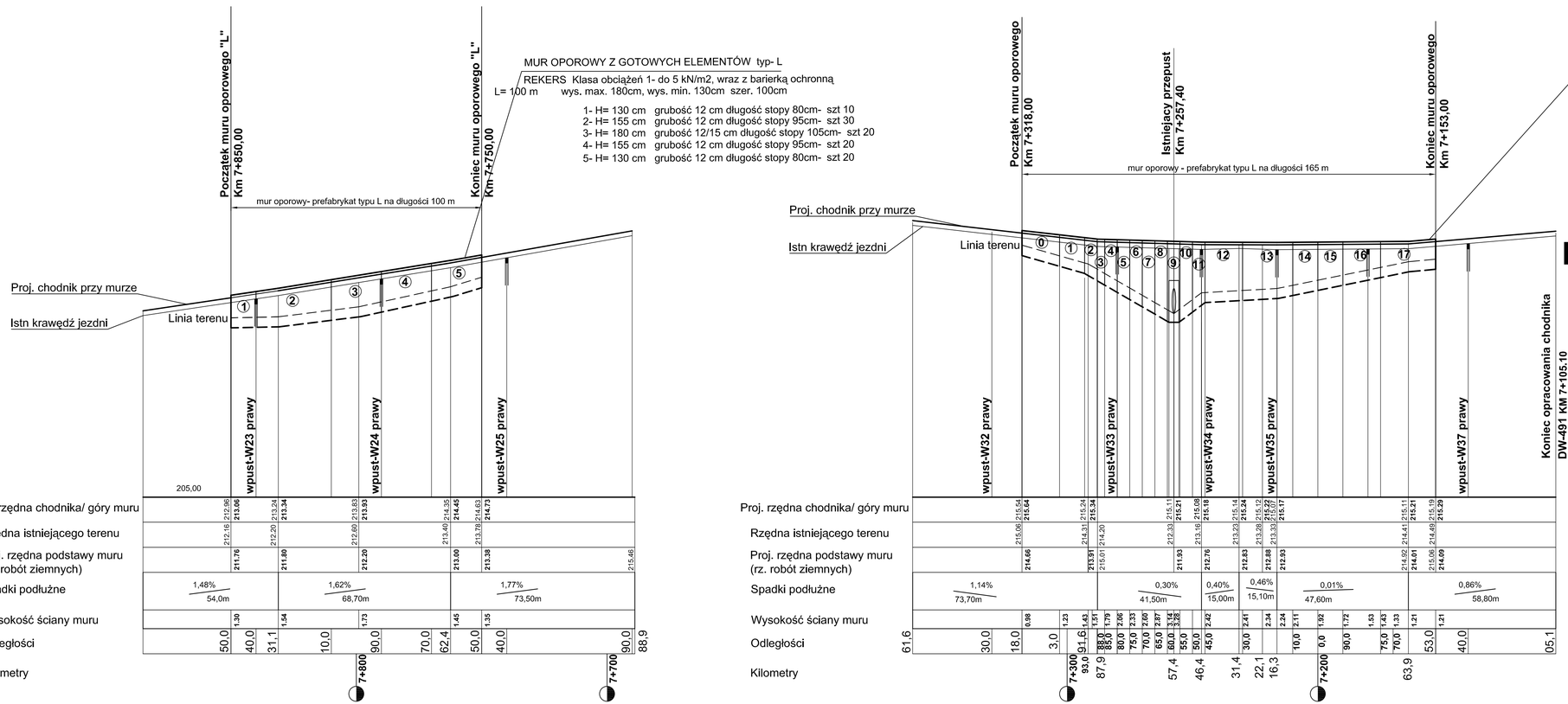

OZNACZENIA

- linia istniejącego terenu przy krawędzi jezdni
- linia projektowanej nawierzchni chodnika
- linia istniejącego terenu w rejonie muru oporowego
- linia projektowanych robót ziemnych pod mur oporowy= podstawa muru

„KOMA"
BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH Częstochowa tel. 34 366 45 57

Nazwa obiektu budowlanego:	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM PRZY DW 491 OD DP "S2066" DO MIEJSCOWOŚCI DĘBIE		
Inwestor:	Urząd Gminy Popów - Zawady ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów		
Przedmiot rysunku:	MUR OPOROWY PROFIL PODŁUŻNY, ZESTAWIENIE ELEMENTÓW		Skala: 1:100/1000
Projektował:	mgr inż. Konrad Żymek Upr. Nr UAN-VIII/8386/186/89	Podpis:	Rys. nr 7
Sprawdził:	mgr inż. Stefan Kolega Upr. Nr UAN-VIII/8386/185/89		
Opracował:	techn. Janusz Bożek		Data: 04.2009