

**Inwestor:** GMINA POPÓW Z SIEDZIBĄ W ZAWADACH
UL. CZĘSTOCHOWSKA 6, 42-110 POPÓW

Egzemplarz nr

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEJŚCIA POD TORAMI KOLEJOWYMI Teren zamknięty - działka nr 16 obręb Annolesie, gmina Popów

Obiekt	BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ ANNOLESIE-MARIANÓW WRAZ Z PRZEPOMPOWNIAMI
Adres	OBRĘB MARIANÓW: dz. nr: 10; 12/1 ; 12/2; 12/3; 13/3; 13/4; 14; 18 ; 11; 53; 19/3 ; 54/1; 20; 21 ; 56; 22; 23; 24; 25 ; 60 ; 26; 27; 28; 63; 29 ; 64; 30 ; 31/2; 32 ; 67; 34/1 ; 69/1; 34/2; 35/1; 74; 47/1; 51/1; 52/1; 52/5; 55; 57; 58; 65; 68/2; 69/2; 76/1; 77; 78 ; 80 ; 81; 79; 33/1 ; 68/1 ; 70/1 ; 84 i 85 OBRĘB ANNOLESIE: dz. nr: 16; 1; 39; 2; 40; 125; 133; 3; 41; 4; 42; 6; 7; 45; 10/2; 10/6; 10/4; 11; 12; 49/2; 13/1; 50; 13/2; 14; 52; 15; 53; 19; 20/1; 20/2; 57; 58; 26/1; 63/1; 26/2; 63/2; 29; 31; 32/2; 33; 67; 69; 34; 70; 132; 164/1; 164/2; 36; 44; 47/1; 47/2; 48/1; 49/1; 51; 54; 59; 60/1; 64; 65; 68/1; 68/2; 71; 83; 72; 73; 74; 107; 108; 76; 77; 170; 171; 81; 109; 86 ; 114; 115; 88; 113; 116; 89; 95; 122; 96; 124; 98; 100; 128; 101; 129; 161; 123; 102; 130; 162; 104/1; 103/1; 103/2; 131/1; 163; 110; 111; 112; 117; 118; 119; 126/1; 126/2; 126/3; 127 OBRĘB DĘBIE: dz. nr: 256/1 ; 256/2; 309
Branża	SANITARNA

**PROJEKT ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI
WIEDZY TECHNICZNEJ**

	Projektował	Sprawdził	Data
Branża sanitarna	mgr inż. Robert Kosela 9/01/WŁ	mgr inż. Roman Książnik LOD/1490/POOS/10	X 2012 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. STRONA TYTUŁOWA.....
2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU.....
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE.....
4. WPIS DO IZBY INŻYNIERÓW.....
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.....
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ
7. DECYZJE I WARUNKI.....

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

8. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
- RYS. NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

BRANŻA SANITARNA

9. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BRANŻA SANITARNA.....
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA-PROFILE PODŁUŻNE KANALIZACJI GRAWITACYJNEJ I
TŁOCZNEJ
- RYS. 2 ROZWINIĘCIE KANAŁU TŁOCZNEGO – ST10-ST11.....
- RYS. 3 ROZWINIĘCIE KANALIZACJI GRAWITACYJNEJ T13- S13.....

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

P.P.U.H. VITARO WOJCIECH JĘDRZEJCZYK
DZIEPÓŁĆ 3
97-500 RADOMSKO

PRZEDSIĘWZIĘCIE :

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEJŚCIA POD TORAMI KOLEJOWYMI -
BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ ANNOLESIE- MARIANÓW WRAZ Z
PRZEPOMPOWNIAMI

ADRES INWESTYCJI :

TEREN ZAMKNIĘTY - DZIAŁKA NR 16, OBRĘB ANNOLESIE, GMINA POPÓW

INWESTOR :

GMINA POPÓW Z SIEDZIBĄ W ZAWADACH
UL. CZĘSTOCHOWSKA 6, 42-110 POPÓW

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

I. PODSTAWA OPRACOWANIA :

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

II. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :

Zakres robót obejmuje wykonanie niniejszego opracowanie obejmuje przejście pod torami kolejowymi, które znajdują się na terenie zamkniętym. Przejście kanałem sanitarnym grawitacyjnym i tłocznym wykonane będzie przy pomocy metody bezrozkopowej, która nie narusza konstrukcji torów kolejowych. Kolejność robót zostanie określona w harmonogramie robót, który będzie przygotowuje wykonawca robót.

III. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na trasie projektowanej kanalizacji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć elektryczna kablowa, sieć telefoniczna, sieć wodociągowa.

IV. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA I LUDZI.

Wykonywanie instalacji sanitarnej pod drogami jak i w bezpośrednim ich sąsiedztwie stwarza zagrożenie tak dla użytkowników drogi jak też pracowników wykonujących te roboty. Sieć elektryczna kablowa przy skrzyżowaniach i przy zbliżeniach stanowi duże zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury :

- obsunięcie skarpy wykopu komory przewietrowej
- upadek z wysokości do wykopu
- uraz od elektronarzędzi
- porażenie prądem
- poparzenie podczas mufowania
- urazy mogące powstać podczas prac spawalniczych i montażowych

Wykonywanie skrzyżowań z siecią energetyczną kablową oraz siecią gazową również stanowi zagrożenie. Zagrożenie stanowią roboty podłączeniowe do istniejącej sieci kanalizacyjnej. Może wystąpić zagrożenie zatrucia gazami wydobywającymi się z kanalizacji (metanem).

VI. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Należy przeprowadzić szkolenie pracowników pod względem BHP na następujących stanowiskach pracy:

- szkolenie BHP przy wykonywaniu robót ziemnych przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych (koparki, spycharki)
- Szkolenie BHP przy robotach transportowych i montażowych (użycie dźwigów wywrotek)
- Szkolenie BHP przy robotach montażowych w wykopie

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

Poza szkoleniem podstawowym, nie przewiduje się dodatkowo szkolenia specjalistycznego pracowników. Pracownicy wykonujący roboty przy kanalizacji, powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów **bhp** jakie obowiązują wszystkich pracowników w budownictwie tj. kurs **bhp I stopnia** dla pracowników fizycznych, oraz kurs **bhp II stopnia** dla kadry technicznej.

Ponadto pracownicy fizyczni powinni otrzymać szczegółowy instruktaż dla poszczególnych stanowisk: jak roboty w głębokich wykopach, roboty na drogach, roboty przy próbach szczelności, roboty w czynnej sieci kanalizacyjnej. Pracownicy powinni zapoznać się ze sprzętem **bhp** występującym na budowie w zakresie jego obsługi.

VII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Przed rozpoczęciem robót, kierownik budowy winien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Roboty w obrębie torów kolejowych nie wyłączonych z ruchu na czas robót należy prowadzić w okresach najmniejszego natężenia. Roboty związane z włączeniem wykonaniem kanalizacji do czynnej sieci należy zlecić jednostce prowadzącej eksploatację sieci kanalizacyjnej. Wykonywanie skrzyżowań z siecią elektryczną kablową winno prowadzić się po wyłączeniu napięcia.

Opracował:

mgr inż. Robert Kosela
9/01/WŁ

mgr inż. Roman Księżnik
LOD/1490/POOS/10

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

RADOMSKO X 2012r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz.2016 z 2003 roku z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

że projekt budowlany „PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEJŚCIA POD TORAMI KOLEJOWYMI - Teren zamknięty -
działka nr 16, obręb Annolesie, gmina Popów”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Robert Kosela 9/01/WŁ

Projektant :

Podpis i pieczęć

mgr inż. Roman Księżnik LOD/1490/POOS/10

Sprawdzający :

Podpis i pieczęć

URZĄD GMINY POPÓW
Z a w a d y
ul. Częstochowska 6
42-110 Popów
woj. śląskie
tel./fax (0-34) 317 70 67

Zawady, 2010-09-28

IV.In.7033-27/10

PPUH VITARO
Dziepółc 3
97-500 Radomsko

WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI

Niniejszym podajemy następujące warunki techniczne do projektu „Budowa kanalizacji sanitarnej z przykanalikami w Zawadach”

- kanał grawitacyjny zaprojektować z rur kanalizacyjnych Ø 200 mm (kielichowych),
- studzienki rewizyjne na kanale – żelbetowe Ø 1,0m,
- przykanaliki zakończone studzienką rewizyjną Ø 400 PVC
- zastosowane pompy oraz automatyka przyjąć tożsame z zastosowanymi w Popowie
- dalszy ciąg instalacji kanalizacyjnej na poszczególnych posesjach (max. do lica budynku) z możliwością zastosowania studzienek inspekcyjnych Ø400mm(z tworzyw sztucznych)

Z up. Wójta
Marcin Herfeld
Podinspektor
d/s inwestycji

Warszawa 01/02/2011

Marek Siwek
Pion Operatorski
e-mail: m.siwek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 1357

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-
Usługowo-Handlowe
„VITARO” Jędrzejczyk Wojciech**
Dziepółc 3
97-500 Radomsko

Nr ref.: LOTS3m-508-054/11

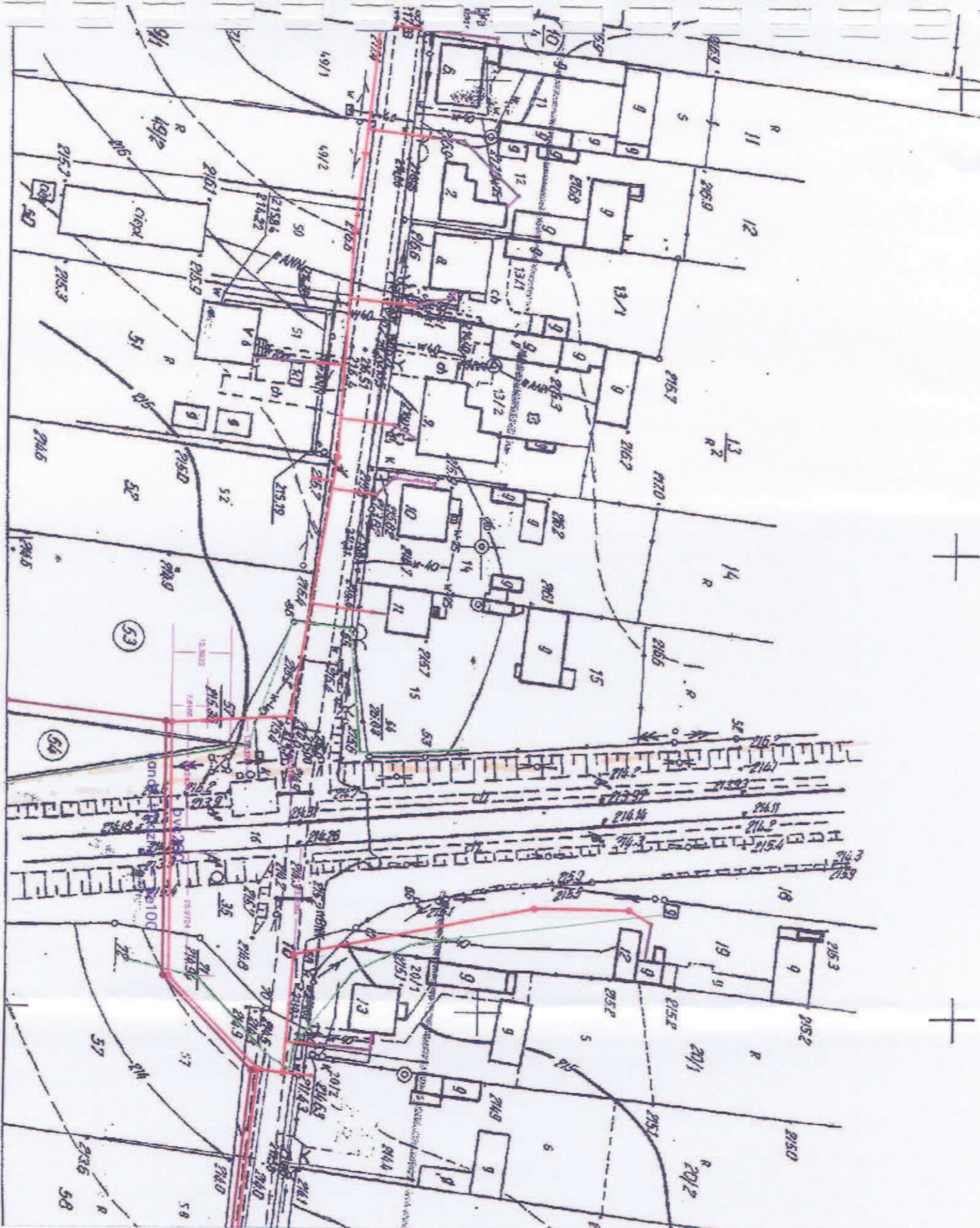
**Dotyczy: przejścia przez teren kolejowy siecią kanalizacji
grawitacyjnej i ciśnieniowej we wsi Annolesie gm. Popów,
pow. Kłobucki.**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo zwraca mapy zasadnicze z naniesionymi kablami teletechnicznymi typu TKD i OTK będącymi własnością naszej Spółki. Kable te są kablami ziemnymi i zostały naniesione na podstawie dokumentacji projektowej powykonawczej, sporządzonej na mapach geodezyjnych PKP S.A. W miejscu kolizji z projektowanym zakresem prac należy nasze kable zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem lub dewastacją. Sposób zabezpieczenia kabli musi odpowiadać przyjętym w tym zakresie normom i przepisom oraz muszą być ujęte obostrzenia dotyczące szczegółowego trybu prowadzenia prac w rejonie kabli i w zakresie nadzorów branżowych. O pełnienie płatnego technicznego nadzoru należy wystąpić z 14-dniowym wyprzedzeniem do Regionu Robót Telekomunikacyjnych w Katowicach, ul. Sądowa 7. Sposób zabezpieczenia kabli należy uzgodnić w naszej Spółce. Nadmieniamy, że w kablach przebiegają łącza związane z bezpieczeństwem ruchu pociągów i o dużych przepływnościach. W przypadku uszkodzenia kable zostaną w trybie awaryjnym naprawione przez naszą Spółkę, a sprawca zostanie obciążony kosztami na które zostanie wystawiona faktura VAT.

Z poważaniem:

DYREKTOR OPERACYJNY

Jacek Słecaczynski



Gm. POPCOW
1. wieś Włoczek
2. — Amolesie

082.

083.

PROJEKTOWANA CZĘŚĆ PRZYŁĄCZA
KANALIZACJI SANITARNEJ
ISTNIEJĄCA CZĘŚĆ PRZYŁĄCZA
KANALIZACJI SANITARNEJ
GRANICE DZIAŁEK

kabel strömledning om
kabel teleledning
kv. TK Tellen
(prekio orientering)

TK Telekom
spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa

Mianowane przez urządzeń telekomunikacyjnych są orientacyjne. Przy przedstawianiu do roboty ziemnych należy wykonać przetworzoną w celu dokładniejszego usytuowania urządzeń. Wskazanie zbilansu i skrzyżowania w stosunku do naszych urządzeń należy wyznaczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. W przypadku kolizji urządzenia telekomunikacyjnego należy zająć miejsce lub przerobować na koszt inwestora. Roby w pobliżu naszych urządzeń wykonawcy ręcznie podać formę przedstawiciela naszej Spółki. Za wszelkie uszkodzenia i interakcje urządzeń telekomunikacyjnych kosztami zostaną obciążony Wykonawca. Uprzejmie powyższe ma być na okres 2 lat.

When issued date 4.02.2011
 607 33m-508-034/m Jhuar
 11/10

	PRACOWNIA PROJEKTOWA "YTARO" 97-600 RADOMSKO, DZIERŻYC 3, UL. 11 LISTOPADA 11E/39 tel./fax. 44 662 21 57, 44 662 21 58, 604 823 027
TEMAT	Budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przepompowniami w miejscowości Amoleście i Marianówku gmin Popów, pow. kielecki.
INWESTOR	Gmina Popów ze siedzibą w Zawadach, 42-110 Popów ul. Czystałowska 6
PROJEKTANT	PDPiPS
	SKALA 1:1000



PKP ENERGETYKA

Częstochowa, 03.02.2011r.
ED-ERD7c – 5501/ 6-1 /11

**P.P.U.H. „VITARO”
Jędrzejczyk Wojciech
Dziepółc 3
97-500 Radomsko**

Dotyczy: uzgodnienia.

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa, Staropolski Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na pismo z dnia 25.01.2011r. zwraca mapę wraz z wywiadem branżowym dotyczącym projektowanej kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej we wsi Annolesie, gm. Popów z siedzibą w Zawadach, pow. Kłobucki.

Informujemy, że na zaznaczonym terenie posiadamy kable energetyczne, które zostały naniesione orientacyjnie na załączonej mapie. W przypadku kolizji urządzenia elektroenergetycznego należy je odpowiednio zabezpieczyć lub przebudować na koszt inwestora.

Wszelkie prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie, pod płatnym nadzorem naszych pracowników.

Z sześciodniowym wyprzedzeniem powiadomić nasz zakład o zamierzonym rozpoczęciu prac. Prace i technologię należy wykonać w oparciu o obowiązujące PRWAWO BUDOWLANE oraz między innymi przepisy ujęte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 2008.08.07 (Dz.U.2008.153.955) wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. Powyższy zakres robót winien być wykonany kosztem i staraniem Inwestora.

W załączeniu przesyłamy fakturę VAT za uzgodnienie.

KIEROWNIK REJONU

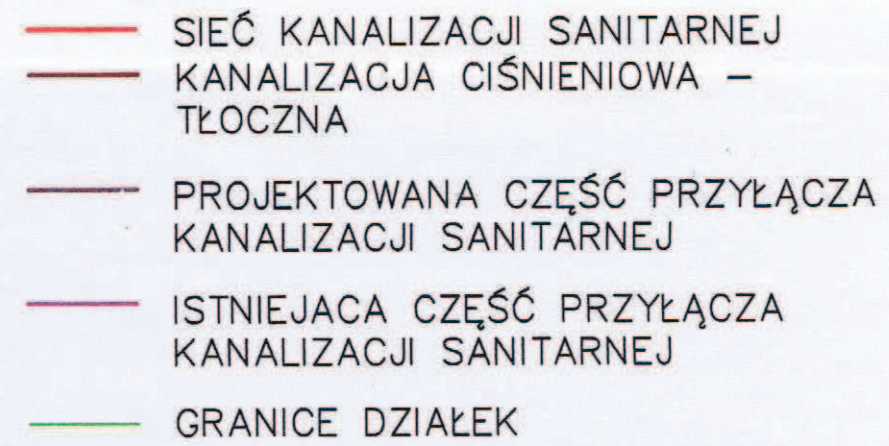
Tomasz Mikulski

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Staropolski Rejon Dystrybucji
ul. Spichrzowa 11,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. (+48 62) 72 434 70
fax. (+48 62) 72 415 34
ed.rd7@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232
Kapitał zakładowy:
701 348 200,00 zł
Kapitał wpłacony w całości



Kable elektroenergetyczne nn,
typu YAKY $4 \times 35 \text{ mm}^2$, $4 \times 10 \text{ mm}^2$,
zasilające.

ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI
Jerzy Giero

KIEROWNIK REJONU
wa.
Tomasz Mikuta

SEKCJA ZASILANIA
ELEKTROENERGETYCZNEGO
w Częstochowie

*do projektowania i
nie posiadany numer*

02.02.2011

ZASTĘPCA KIEROWNIKA SEKCJI

Jerzy Giero

Sekcja Zasilania
Elektroenergetycznego
Lubliniec

Linia napowietrzna 50 kV
Kłobuck - Dziadoszyna

Kable elektroenergetyczne
nn, typu YAKY 4x35 mm²,
4x10 mm² rozłazące.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA SEKCJI

Jacek Micota

31.01.2011 r.

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Staropolski Rejon Dystrybucji
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Episkopa 11

Uzgodniono zgodnie z pismem
ED-ERD7c-5501/6-1111
z dnia 03.02.2011 r.

KIEROWNIK REJONU

Tomasz Mikuta

09.93.	Arnolesie	o.b.	L. Kulesza
01.94	dr do Arnolesia	pom. uzup.	L. Kulesza
03.199C	Arnolesie	inw. bl.	L. Kulesza
04.199B	Arnolesie - droga do	inw. bl.	A. Kopern
01.2000	Arnolesie - do torów	inw. bl.	PUG. GEOPLAN
	dr. Papów - Wiecki	asfaltowej drogi	W. Kistela

Wydział Zarządzania Mieniem

Tel. (32) 710 5766

N131-614/09Cz/11

Katowice 11.03.2011

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE

VITARO

Wojciech Jędrzejczyk

97-500 Radomsko
Dziewięć 3

Dotyczy: wstępne uzgodnienie budowy kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej w miejscowości Annolesie na działce PKP S.A. nr 16 obręb Annolesie.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach w odpowiedzi na wystąpienie j/w – data wpływu 26.01.2011 przesyła wstępne uzgodnienie w/w zamierzenia inwestycyjnego bez uwag.

Dla pełnego zaopiniowania ze strony kolei należy zwrócić się o uzgodnienia do n/w Zakładów:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie 42-200, ul. Boya Żeleńskiego 7/9.
2. PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Staropolski w Częstochowie 42-200, ul. Rejtana 41/43.
3. TK Telekom Sp. z o.o., ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice.

Wyjaśnia się, że niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie. W celu uzyskania zgody na wejście w teren w/w działek należy podpisać umowę na czasowe zajęcie gruntu z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.

Informujemy, że niniejsze pismo nie upoważnia inwestora do wystawiania oświadczenia o zgodzie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W celu uzyskania zgody na dysponowanie terenem w/w działki w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, proponujemy ustanowić na niej służebność przesyłu. Prosimy inwestora o akceptację na piśmie proponowanego rozwiązania, co pozwoli nam podjąć odpowiednie czynności, tj. zlecić wykonanie operatu szacunkowego określającego utratę wartości w/w nieruchomości, który jest niezbędnym załącznikiem do wniosku na Zarząd PKP S.A. w celu ustanowienia służebności przesyłu. W tej sprawie należy zwrócić się do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach – Wydział Zarządzania Mieniem, 40-012 Katowice ul. Dworcowa 3, tel. (32)7106324.

Zwracamy uwagę, że niniejsze pismo nie może służyć jako dokument do wystąpienia o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (nie dotyczy zgłoszenia robót budowlanych) w terenach zamkniętych - w takim przypadku należy przedstawić w tut. Oddziale projekt wykonany na mapie do celów projektowych dla terenów zamkniętych potwierdzonej przez właściwy terenowo Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej - Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Katowicach 40-012, ul. Dworcowa 3.

W załączeniu:

1. Potwierdzona dokumentacja.

Otrzymują:

1. Adresat
2. NR2
3. a/a

oprac. Tomasz Tichonuk *Tu*

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03654
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Zastępca Dyrektora
ds. technicznych
Grzegorz Dudek

Wydział Zarządzania Mieniem
Tel. (32) 710 5766
N131-614/09pCz/11

Katowice 24.05.2011

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE

VITARO

Wojciech Jedrzejczyk

97-500 Radomsko
Dziepół 3

Dotyczy: uzgodnienie projektu budowy kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej w miejscowości Annolesie na działce PKP S.A. nr 16 obręb Annolesie.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach w odpowiedzi na wystąpienie j/w – data wpływu 26.01.2011 przesyła uzgodnienie projektu w/w zamierzenia inwestycyjnego bez uwag.

Dla pełnego zaopiniowania ze strony kolei należy zwrócić się o uzgodnienia do n/w Zakładów:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie 42-200, ul. Boja Żeleńskiego 7/9.
2. PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Staropolski w Częstochowie 42-200, ul. Rejtana 41/43.
3. TK Telekom Sp. z o.o., ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice.

Wyjaśnia się, że niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie. W celu uzyskania zgody na wejście w teren w/w działek należy podpisać umowę na czasowe zajęcie gruntu z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.

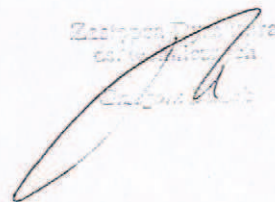
Informujemy, że niniejsze pismo nie upoważnia inwestora do wystawiania oświadczenia o zgodzie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W celu uzyskania zgody na dysponowanie terenem w/w działki w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, proponujemy ustanowić na niej służebność przesyłu. Prosimy inwestora o akceptację na piśmie proponowanego rozwiązania, co pozwoli nam podjąć odpowiednie czynności, tj. zlecić wykonanie operatu szacunkowego określającego utratę wartości w/w nieruchomości, który jest niezbędnym załącznikiem do wniosku na Zarząd PKP S.A. w celu ustanowienia służebności przesyłu. W tej sprawie należy zwrócić się do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach – Wydział Zarządzania Mieniem, 40-012 Katowice ul. Dworcowa 3, tel. (32)7106324.

W załączeniu:

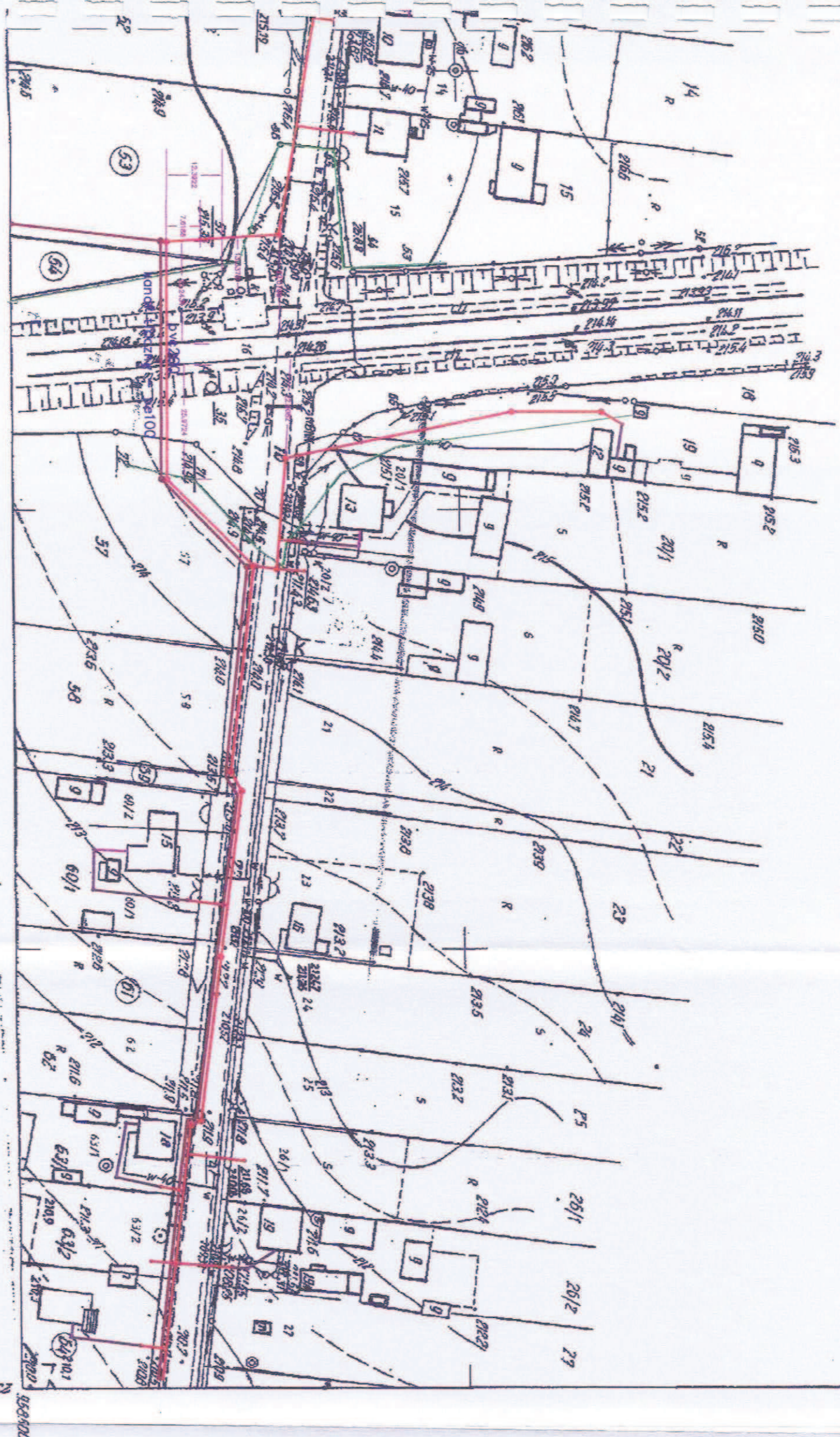
1. Potwierdzona dokumentacja.

Otrzymują:

1. Adresat
2. NR2
3. a/a



oprac. Tomasz Tichonuk 
Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczyliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03654
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony



Dr. 93. Amelentz a.k. 1. Kulewa
 Dr. 94. dr. de Amelentz pom. usyp. L. Kulewa
 Dr. 95. Amelentz inw. Rd. L. Kulewa
 Dr. 1998. Amelentz droga, dr. A. Kulewa
 Dr. 2000. Amelentz do Kulewa inw. Rd. A. Kulewa
 Dr. 2000. Amelentz do Kulewa inw. Rd. A. Kulewa

Niniejsze uzgodnienie
 nie upoważnia inwestora
 do wywierania oddziaływań
 o znaczeniu do dysponowania
 nieruchomością na celach budowlanych

PKP S.A.
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
 w Katowicach
 ul. Dworcowa 3, 40-012 Katowice
 NIP 525-000-02-51

Zastępca Dyrektora
 ds. technicznych
 Grzegorz Dudek

Uchodzący z piwnicy
 Nr 31-644/09 C/P/W

PRACOWNIA PROJEKTÓW "WTARO"
 97-500 RADOWSKO, DZIEPOŁC 3, UL. 11 LISTOPADA 11E/3
 tel./fax. 44 682 21 57, 44 682 21 38, 604 823 027

Budownictwo kanalizacji sanitarnej wraz z
 przepompowniami w miejscowości Amelentz i Kulewa
 Gmina Popów, pow. kubiowski.

INWESTOR
 Gmina Popów z siedzibą w Zawadach,
 42-110 Popów ul. Częstochowska 6

PROJEKTANT
 Instytut Geodezyjny i Kartograficzny
 ul. Słoneczna 10, 01-650 Warszawa
 w spec. karskiej, ul. Słoneczna 10, 01-650 Warszawa
 I. Kulewa, ul. Słoneczna 10, 01-650 Warszawa

SKALA
 1:1000



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

Dział obiektów inżynierskich i inwestycji.

42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakielska 3, tel.: +4832 719 23 44, fax: +4832 719 2447

Tarnowskie Góry, dnia 21.03.2011 r.

IZIWd-505-45/11

Firma Produkcyjno Usługowo – Handlowa „VITARO”

Ul. Dziepółć 3

97-500 Radomsko

Dotyczy: uzgodnienia wstępnego lokalizacji budowy kanalizacji sanitarnej – grawitacyjnej i ciśnieniowej we wsi Annolesie

W odpowiedzi na Państwa pismo które wpłynęło do tutejszego zakładu w dniu 31.01.2011, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach uzgadnia wstępnie lokalizację skrzyżowania kanalizacji sanitarnej w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew w km 106,148.

Na załączonych mapach zaznaczono orientacyjnie przebieg kabli do urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Mapę z naniesioną lokalizacją należy uzgodnić z n/w jednostkami:

1. Telekomunikacja Kolejowa sp. z o.o. Warszawa, Zakład Telekomunikacji w Katowicach 40-012 Katowice, ul. Sądowa 10;
2. PKP S.A. Centrala, Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, 40-012 Katowice, ul. Dworcowa 3;
3. „PKP Energetyka” sp. z o.o. Zakład Śląski, ul. Zabrska 41, 44-100 Gliwice;

Przy projektowaniu należy zastosować warunki zawarte w:

1. Ustawie z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (z późniejszymi zmianami), Rozdział 9
2. Polskiej Normie BN-80/8939-17 – „Przeprowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi”
3. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 987 z dnia 10 września 1998 roku (DzU nr 151)

Na skrzyżowanie projektowanej kanalizacji sanitarnej z torem kolejowym należy opracować projekt konstrukcyjny przez uprawnionego projektanta.

Wobec powyższych przepisów skrzyżowanie z torem powinno mieć rurę ochronną wyprowadzoną co najmniej 10 m poza skrają szynę.

Przebieg projektowanej kanalizacji wzdłuż torów kolejowych należy zaprojektować w odległości co najmniej 20m od skrajnej szyny.

Na miejsca w których odległość od granicy obszaru kolejowego lub skrajnej szyny jest niezgodna z Ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 (z późniejszymi zmianami), należy wystąpić do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej (właściwego do wydania wnioskowanego przez inwestora pozwolenia na budowę) z **prośbą o odstąpienie** od w/w przepisów
Odległość pionową od główki szyny do zewnętrznej rury należy zaprojektować na głębokości minimum 3,0 m.

Warunki prowadzenia robót w terenie dla Inwestora i Wykonawcy tuł. Zakład wyda po przedłożeniu do uzgodnienia 2 egz. Projektu Budowlanego na zaktualizowanych do celów projektowych mapach geodezyjnych (w oparciu o wywiady branżowe z jednostek z pkt 1, 2 i 3).

Projekt, który nie będzie zawierał mapy do celów projektowych, zostanie zwrócony bez uzgodnienia.

Przedłożony do uzgodnienia Projekt Budowlany powinien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać:

- opis technologii wykonania;
- wypis z rejestru gruntów;
- zestawienie działek zajętych pod inwestycję z podaniem ilości metrów pozostawionego uzbrojenia na każdej z nich
- mapa do celów projektowych;
- 3 uzgodnienia z wymienionych jednostek;
- uzgodnienie wstępne z naszego zakładu;
- rzut i przekrój, podłużny i poprzeczny przejścia pod/nad torami i po działkach PKP;
- zapis określający wysokość wymaganego ograniczenia prędkości pociągów i zamknięć torów podczas wykonywania robót pod torem;
- zapis, że istnieje możliwość wystąpienia uzbrojenia terenu nie wkreślanego na mapy. Ewentualny koszt w przypadku uszkodzenia infrastruktury podczas prac poniesie Inwestor.

Do projektu należy dołączyć oświadczenie, że „Projekt budowlany” odpowiada obowiązującym normom oraz przepisom techniczno - budowlanym i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu jest przeznaczony.

Projekt do uzgodnienia należy przedłożyć przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. Ponadto informujemy, że do obowiązku Inwestora należy zapewnienie aby na etapie projektowania i wykonawstwa budowana inwestycja była zabezpieczona i wykonana w sposób maksymalnie eliminujący negatywne skutki oddziaływania ruchu pociągów typu drgania.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne na okres 2-ech lat.

Niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.

Realizacja przedsięwzięcia pociąga za sobą konieczność uiszczenia opłat zgodnie z „Cennikiem opłat za uzgodnienia i prowadzenie robót na terenie pozostającym we władaniu PKP PLK S.A. i w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez inwestorów spoza PKP S.A.”

Opracowała:

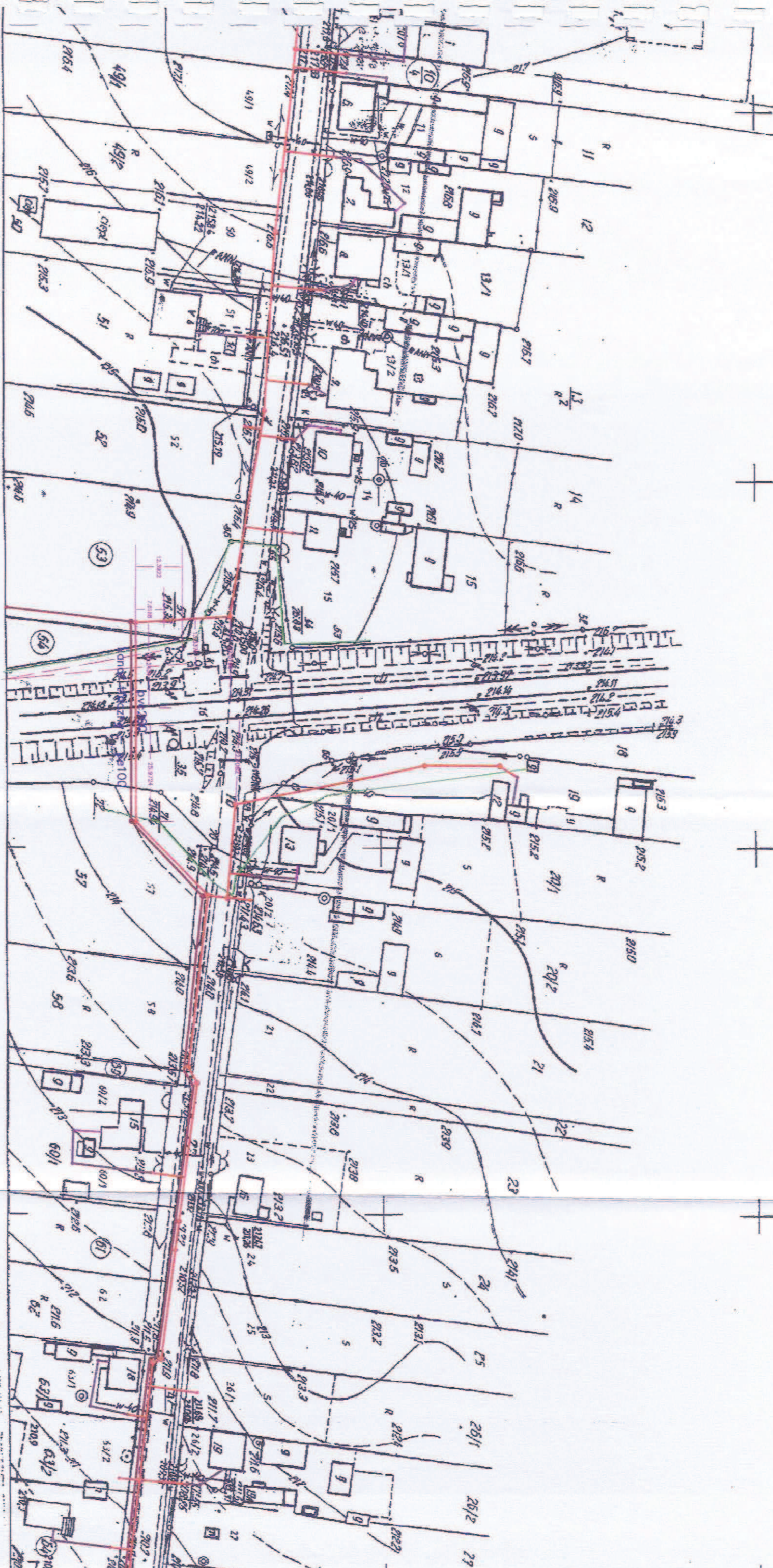
Grażyna Urbańska

tel: (032) 7192344 lub 719-14-88

e-mail: g.urbanska@plk-sa.pl

Z-2A DYREKTORA ZAKŁADU
dla Technicznych

Robert Zajączkowski



083

082

Gm. POPÓW
1. wieś Węski
2. - Amolesie

PROJEKT DLA WYKONANIA
PRACY W ZAKŁADACH
WZ. 2.2. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.1. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.2. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.3. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.4. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.5. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.6. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.7. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.8. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.9. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.10. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.11. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.12. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.13. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.14. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.15. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.16. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.17. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.18. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.19. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.20. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.21. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.22. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.23. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.24. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.25. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.26. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.27. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.28. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.29. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.30. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.31. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.32. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.33. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.34. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.35. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.36. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.37. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.38. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.39. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.40. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.41. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.42. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.43. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.44. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.45. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.46. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.47. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.48. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.49. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.50. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.51. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.52. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.53. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.54. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.55. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.56. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.57. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.58. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.59. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.60. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.61. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.62. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.63. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.64. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.65. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.66. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.67. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.68. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.69. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.70. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.71. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.72. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.73. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.74. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.75. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.76. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.77. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.78. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.79. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.80. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.81. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.82. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.83. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.84. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.85. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.86. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.87. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.88. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.89. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.90. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.91. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.92. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.93. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.94. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.95. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.96. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.97. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.98. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 1.99. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA
WZ. 2.00. SŁUŻBA KADRO-OBROTOWA

09. 93. Amolecie a. h. 1. Kłobucko
01. 94. dr. do Amolecie pom. uszp. 1. Kłobucko
03. 49. 94. Amolecie drog. 1. Kłobucko
04. 19. 98. Amolecie drog. 1. Kłobucko
01. 20. 00. Amolecie drog. 1. Kłobucko

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH
Dział obiektów inżynierskich i inwestycji.
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakielska 3, tel.: +4832 719 23 44, fax: +4832 719 2447

Tarnowskie Góry, dnia ...30... .07.2011 r.

IZIWd-505- 101 /11

PKP S.A. Oddział Gospodarstwa Nieruchomościami w Katowicach
Otrzymano dnia:
2011 -07- 29
Zal.
Nr
Znak sprawy
Skierowano do

Firma Produkcyjno-Usługowo-Handlowa
„VITARO”
ul. 11 listopada 11E/39
97-500 Radomsko

Dotyczy: uzgodnienia projektu przejścia kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej w Annolesiu – skrzyżowanie z linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew w km 106,148 – działka nr 16 obręb Annolesie. – teren zamknięty

W odpowiedzi na Państwa pismo, które wpłynęło do tut. Zakładu w dniu 29.06.2011r PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach uzgadnia projekt przejścia kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej pod linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew w km 106,148 w miejscowości Annolesie – działka nr 16 obręb Annolesie.

Na czas trwania robót konieczne będzie spisanie w tutejszym zakładzie Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów

W związku z powyższym wykonawca minimum 10 tygodni przed przystąpieniem do robót wystąpi o zawarcie umowy na korzystanie z nieruchomości PKP PLK S.A. oraz do Działu Eksploatacji (siedziba przy ul. Dubois 12 w Gliwicach, pokój nr 45, tel. 032 7194279) z pismem o sporządzenie Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów. Pismo powinno zawierać harmonogram robót z podaniem ilości planowanych zamknięć torowych i ograniczeń szybkości pociągów.

Informujemy, że utrudnienia w prowadzeniu ruchu pociągów będą wprowadzane w terminach i czasie dogodnym dla naszego zakładu, tj. w takich, które powodują zmniejszenie strat przewoźników z tytułu utrudnień do niezbędnego minimum.

Niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie. W celu uzyskania zezwolenia na wykonywanie robót w terenie, korzystanie z nieruchomości będącej we władaniu PKP PLK S.A. Inwestor lub Wykonawca wystąpi w terminie minimum 21 dni przed planowanymi pracami do tut. Zakładu, Działu Obiektów Inżynierskich i Inwestycji (pok.39) z pismem o zawarcie umowy powołując się na nr i datę niniejszego pisma. Do wystąpienia należy dołączyć:

1. decyzję nadania numeru NIP ;
2. zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym REGON ;
3. wypis z KRS – potwierdzony przez osobę upoważnioną ;
4. pozwolenie na budowę.

Roboty należy prowadzić pod odpłatnym nadzorem służb kolejowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Po robotach teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Uzyskanie pozytywnego uzgodnienia projektu nie zwalnia Inwestora z obowiązku zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia właściwego organu budowlanego.

Wszelkie zmiany uzgodnionego projektu mogą nastąpić za zgodą Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.

Realizacja uzgodnionego przedsięwzięcia pociąga za sobą konieczność uiszczenia opłat zgodnie z „Cennikiem opłat za uzgodnienia i prowadzenie robót na terenie pozostającym we władaniu PKP PLK S.A. i w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez inwestorów spoza PKP S.A.”. W chwili obecnej:

- nadzór przedstawicieli jednostek PKP PLK S.A. nad prowadzonymi robotami – 51,30 zł/godz ;
 - opłata za udostępnienie gruntu na czas trwania robót – 2,05 zł/dobę/m² – minimum 125,00 zł ;
- Niniejsze uzgodnienie jest ważne na okres 3 – lat, od daty jego wydania.

Opracowała:
Grażyna Urbańska
tel: (032) 7192344
e-mail: g.urbanska@plk-sa.pl

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. Technicznych

Robert Trajnar

ul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
fax.: +48 32 710 55 85
e-mail: n.katowice@pkp.pl
www.pkp.pl

Katowice dnia: 2011-08-03

**KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

N17-7-2220-Z-54/2011

tel.: 0-32-710-53-82

OPINIA Nr 54/ 2011

*dotyczy : uzgodnienia lokalizacji dla zadania inwestycyjnego
p.n.: „Budowa kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej w miejscowości Annolesie”*

Lokalizacja: linia 131 km 106,148.

Branża: kanalizacyjna

Dla:

Gmina Popów z siedzibą w Zawadach
42-110 Popów ul. Częstochowska 6.

Zlecenie z dnia :02-08-2011

Data wpływu do uzgodnienia:03-08-2011

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 200r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120 poz. 1268), Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).Decyzja Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz .Urz. MI Nr 11).

- Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji *dla zadania inwestycyjnego*
:jak w tytule”

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich-Górach.
2. PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Staropolski w Częstochowie.
3. Telekomunikacja Kolejowa w Katowicach.
4. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach

opiniuję pozytywnie lokalizacji *dla zadania inwestycyjnego jak w tytule*

verte

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 54/2011 zgodnie z opiniami wystawionymi przez PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich-Górach (IZIWd-505-101/11 z dnia 25.07.2011), Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o., Zakład Telekomunikacji w Katowicach (LOTS3m-508-054/11 z dnia 01.02.2011), PKP Energetyka (ED-ERD7c-5501/6-1/2011 z dnia 03.02.2011), PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (N13I-614/09pCz/11 z dnia 24.05.2011).
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganymi obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni Posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwestycji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa Budowanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez Kolejowy ODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt 5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 02.08.2014r. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Naczelnik Wydziału
Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
wz. Starszy Specjalista
mgr inż. Jacek Chula

z dnia 30.05.2012

dn. 31.06.12 podpis 

spisana pomiędzy:

Polskimi Kolejami Państwowymi Spółką Akcyjną Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach z siedzibą w Katowicach, ul. Dworcowej 3, 40-012 Katowice, działającą na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego pod Nr KRS 0000019193 prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Warszawie dla m. St. Warszawy - XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, posiadającą NIP PL 5250000251, Regon 000126801, w imieniu której działają na podstawie pełnomocnictwa udzielonego aktem notarialnym Repetytorium A - 1336/2010 z dnia 29.06.2010r., o kapitale zakładowym Spółki pokrytym w całości 10 150 715 600,00 zł., reprezentowaną przez

1. Jarostaw Padlowski - rz. Dyr. ds. ekonomii i finansów
2. Yngor Dudek - rz. Dyr. ds. technicznych

zwaną w treści umowy PKP S.A.

a

Gmina Popów, z siedzibą w miejscowości Zawady przy ul. Częstochowskiej 6, 42-110 Popów, posiadającą NIP 574-20-54-608, Regon 1513983 reprezentowanym przez

1. Wójt Bolesław Świata

zwanym w treści umowy Inwestorem.

§1

1. PKP S.A. wyraża zgodę na realizację inwestycji w ramach projektu pn. 'Budowa kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej w miejscowości Annolesie' i pozostawienie nakładów inwestycyjnych w gruncie stanowiącym własność Skarbu Państwa będącym w użytkowaniu wieczystym PKP S.A., zlokalizowanym na działce ewidencyjnej 16 obręb Annolesie, zgodnie z załącznikiem mapowym.
2. Inwestor i upoważniony przez niego Wykonawca ma prawo korzystać z tego gruntu wyłącznie w celu wynikającym z umowy po wcześniejszym uzyskaniu warunków prowadzenia robót i po pisemnym zawiadomieniu PKP S.A., nie później niż 21 dni przed terminem rozpoczęcia wymienionych robót.
3. Warunkiem uzyskania zgody na wejście w teren jest uprzednie zapłacenie pierwszej rocznej opłaty za korzystanie z gruntu, o której mowa w §2 ust.1 oraz podpisanie przez Wykonawcę umowy na czasowe zajęcie terenu z PKP S.A. Tarnowskie Góry.
4. Po zakończeniu robót wymienionych w ust.1 Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie przywrócić udostępniony mu grunt do stanu pierwotnego, to jest do stanu sprzed rozpoczęcia budowy. Obowiązek przywrócenia do stanu poprzedniego nie dotyczy zmian polegających na realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w §1 ust.1 tj. 'Budowa kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej w miejscowości Annolesie', za które wypłacone zostanie PKP S.A. odszkodowanie na zasadach określonych w §2. Spełnienie obowiązku w zakresie przywrócenia do stanu poprzedniego strony potwierdzają protokołem zdawczo - odbiorczym.
5. Po wykonaniu robót w terenie kolejowym Inwestor własnym kosztem i staraniem wykona inwentaryzację powykonawczą i naniesie ją na mapy geodezyjne będące w zasobach mapowych PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości.

§2

1. Za korzystanie oraz pozostawienie infrastruktury technicznej na gruntach określonych w §1 ust. 1 Inwestor będzie uiszczal należności wynikające z niniejszej umowy:
 - roczną opłatę w wysokości 350,00 zł. powiększoną o podatek VAT według stawek wynikających z obowiązujących przepisów, gdzie pierwsza płatna będzie przelewem na konto bankowe wskazane w fakturze, w terminie 21 dni od daty jej wystawienia.
 - pierwszą fakturę VAT zostanie wystawiona przez PKP S.A. w terminie 7 dni od daty zgłoszenia zamiaru przystąpienia do prac przez Wykonawcę.
 - kolejne faktury VAT wystawiane będą przez PKP S.A. po upływie roku, od daty wystawienia poprzedniej faktury i płatne będą w terminie 21 dni od daty jej wystawienia.
 - za zwłokę w regulowaniu należności PKP S.A. będzie naliczać odsetki ustawowe.
2. Pierwsza faktura jak i kolejne wystawiane będą na adres:

Gmina Popów
Zawady, ul. Częstochowska 6
42-110 Popów
3. Wystawiane faktury przesyłane będą na adres:

Gmina Popów
Zawady, ul. Częstochowska 6
42-110 Popów

4. W każdym czasie każda ze stron może wystąpić o odpłatne ustanowienie służebności przesyłu.

5. Opłata ulega corocznej waloryzacji o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłaszany przez Prezesa GUS, bez konieczności pisemnego powiadomienia i sporządzania aneksu do umowy.
6. W przypadku wypowiedzenia umowy z przyczyn Inwestora lub z przyczyn PKP S.A. i nie ustanowienia służebności przesyłu Inwestorowi nie przysługuje prawo zwrotu poniesionych nakładów oraz zobowiązany jest to zlikwidowania wybudowanej infrastruktury w terminie 6 miesięcy.
7. Udostępniony grunt, przez który przebiegać będzie inwestycja nie może być bez pisemnej zgody PKP S.A. przedmiotem użyczenia ani oddania do odpłatnego korzystania osobom trzecim.
8. Nienależyte wykonanie zobowiązań umownych, w tym przekroczenie umownego terminu płatności powyżej 90 dni, może skutkować wpisem do Rejestru Nierzetelnych Kontrahentów Spółek Grupy PKP S.A.

§3

Kwota, o której mowa w §2 ust.1 została ustalona wg obowiązującego w PKP S.A. cennika.

§4

1. Inwestor oświadcza, że jest podatnikiem VAT nr NIP 574-20-54-608 i wyraża zgodę na wystawianie faktur bez jego podpisu.
2. PKP S.A. nie może bez pisemnej zgody Inwestora przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.

§5

PKP S.A. nie bierze odpowiedzialności za szkody:

1. spowodowane przez siły przyrody i osoby trzecie.
2. powstałe w związku z budową i eksploatacją na przedmiotowym gruncie.

§6

1. Za ewentualne szkody jakie mogą być wyrządzone na gruntach PKP S.A. przez Inwestora w związku z korzystaniem z nich odpowiada Inwestor, który będzie zobowiązany do ich naprawienia w oparciu o przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Oszacowanie szkód zostanie określone w protokole spisany przez przedstawicieli obu Stron, a w przypadku uchylania się Inwestora od spisania protokołu ustalającego szkody PKP S.A. uprawniona będzie dochodzić od Inwestora pokrycia rzeczywistych i udokumentowanych szkód na drodze sądowej.
3. Postanowienia ust.1 i ust.2 stosuje się odpowiednio w przypadku powstania szkód wyrządzonych przez PKP S.A..
4. Po zakończeniu budowy, o której mowa w §1 ust.1:
 - a) Inwestor lub działający w jego imieniu Wykonawca uprawniony będzie do wejścia na teren nieruchomości w celu przeprowadzenia prac konserwacyjnych po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z PKP S.A.
 - b) w przypadku wystąpienia awarii Inwestor lub działający w jego imieniu Wykonawca uprawniony jest do natychmiastowego przystąpienia do jej usuwania z równoczesnym bezzwłocznym powiadomieniem o tym fakcie PKP S.A. i uzgodnienia dalszego trybu postępowania.
 - c) w przypadku wystąpienia potrzeby prowadzenia innych robót niż określone w ust. 4 lit. 'a' i 'b', po zakończeniu inwestycji Inwestor lub działający w jego imieniu Wykonawca zobowiązany jest uzyskać każdorazowo odrębną pisemną zgodę PKP S.A. na udostępnienie terenu niezbędnego do wykonania tych robót.

§7

Inwestor oraz Wykonawcy robót działający na jego rzecz są zobowiązani do przestrzegania warunków technicznych określonych dla tej inwestycji przez Spółki Grupy PKP S.A., a w szczególności:

- a) zabezpieczenia materiałów budowlanych pozostawionych na gruncie wzdłuż linii kolejowych w trakcie prac przed ich kradzieżą;
- b) zabezpieczenia pod względem BHP wykopów i miejsc składowania materiałów;
- c) przeszkolenia pracowników odpowiedzialnych za wykonywanie robót w rejonie czynnych torów, urządzeń i obiektów kolejowych;
- d) zapewnienia bezzwłocznej naprawy albo odtworzenia infrastruktury będącej własnością spółek Grupy PKP, jeżeli ulegnie ona uszkodzeniu w trakcie wykonywania robót, i to na swój koszt.
- e) ustanowienia nadzoru odpowiednich służb PKP w trakcie wykonywania robót w rejonie kolizji z istniejącą infrastrukturą;
- f) dopuszczenia udziału przedstawicieli PKP w odbiorach poszczególnych odcinków;

§8

1. Umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony i obowiązuje od daty podpisania.
2. Umowa wygasa w razie nie przystąpienia Wykonawcy do wykonywania robót w terminie 2 lat od daty zawarcia niniejszej umowy.
3. Umowa niniejsza wiąże również następców prawnych Stron.
4. W związku z przekształceniami własnościowymi PKP S.A. istnieje możliwość zmiany właściciela gruntu, wówczas wszelkie prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy zostaną przeniesione na nowego właściciela stosowną cesją w momencie przekazania gruntów.
5. Do uiszczania opłaty rocznej określonej w §2 ust. 1 zobowiązani są docelowi właściciele lub podmioty eksploatujące pozostawioną infrastrukturę na gruntach PKP S.A., na których własność ona przeszła.

§9

Zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają dla swej ważności zachowania formy pisemnej w drodze aneksu, z wyłączeniem § 2 ust. 5.

§10

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

2. Ewentualne spory wynikłe z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby powoda.

§11

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

PKP S.A.:

Inwestor:

Skarbnik Gminy
Wch
Paweł Hanus

W O I T
Bolesław Stajata

Zastępca Dyrektora
ds. technicznych
Grzegorz Dudek

mgr
Zastępca Dyrektora
ds. ekonomicznych i finansowych
mgr Jolanta Milek

GMINA POPÓW
Zawady, ul. Częstochowska 6
42-110 Popów
(woj. śląskie)
tel. 34 317 70 84, fax 34 317 70 67

Sporządziła
Małgorzata Delfin

Mary

RAJCA PRAWNY
R. Krola Ratale
malachowski

NACZELNIK GOSPODARSTWA
Jolanta Milek
Jolanta Milek

28.03.012

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Linia kolejowa 131 Chorzów Batory - Tczew km 106.2
Obręb Annoleście - Działka 16
woj. Śląskie - Annoleście

Seksije 511.212.084

DER-50/2011

Chadwick
Marale Cyrol
Roadeta
upr. 12282

SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
KANALIZACJA CIŚNIENIOWA -
TECHNICZNA

PROJEKTOWANA RURA DCHRONNA NA KANALIZACJI SANITARNEJ

--- GRAMICA TEREN
OBSETEGO WNIOSKI

Niniejsze uzgodnienie

PKP S.A.

**Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicach**
ul. Dworcowa 3, 40-012 Katowice
NIP 525-000-02-51

[Signature]

mgr inż. **Wojciech Księżnik**
upr. do kier. bud. bez ogr.
nr LOD/0683/0/VOS/07
upr. do projektowania bez ogr.
nr LOD/1430/POOS/00
spec. mod. kan., c.o., went. i elek.

~~I am enclosing, to add, my D24/D07C/O4
institute report as well as a letter dated January 8,
to you, from me.~~

PRACOWNIA PROJEKTÓW "VITARO"
97-500 RADOMSKO, DZIEPÓŁĆ 3, UL. 11 LISTOPADA 11E/39
tel./fax. 44 682 21 57, 44 682 21 38, 604 823 027

Budowa kanalizacji sanitarnej Annolesie-Marianów wraz z przepompowniami

12

Gmina Popów z siedzibą w Zawadach,

Kpr. do projektowania	PDDPIS	SKAL
		1:500

Crystal. Wood-kan. CO, went to gate 1A

Upr. bud. nr 103/98, Upr. bud. nr 9/01/WL

1988, 10/3/88, Apr. bud. dr 9/01/WL

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

BRANŻA SANITARNA

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU -
BUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
ANNOLESIE- MARIANÓW WRAZ Z
PRZEPOMPOWNIAMI - PRZEJŚCIA POD TORAMI
KOLEJOWYMI - Teren zamknięty - działka nr 16
obręb Annolesie, gmina Popów**

BRANŻA SANITARNA

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

1. Podstawa opracowania.

- Umowy i ustalenia z Inwestorem
- Mapy kolejowa sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500
- Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Warunki techniczne projektowanej kanalizacji wydane przez Urząd Gminy Popów
- Uzgodnienie TK Telekom
- Uzgodnienie PKP Energetyka
- Uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe
- Uzgodnienie Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
- Umowa pomiędzy Gminą Popów a PKP S.A. Oddział Katowice
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy

2. Dane ogólne

Zaprojektowane przejście pod torami kolejowymi linii kolejowej Nr 131 Chorzów Batory - Tczew w km 106,148 dla odcinka rurociągu kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC DN200 i kanału tłoczego PEHD 110.

3. Cel i zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy „Przejścia pod torami kolejowymi, działki nr 16, obręb Annolesie, gmina Popów” kanału zbiorczego kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w celu skanalizowania obszaru objętego opracowaniem.

4. Warunki geologiczno – inżynierskie

Dane geotechniczne podłoża gruntowego pod kanalizację sanitarną szczegółowo zawarte zostały w odrębnym opracowaniu. Ogólnie warunki gruntowe przyjmuje się jako złożone.

5. Rozwiązanie projektowe

Projektowane przejścia kanalizacją sanitarną grawitacyjną PVC DN 200 i tłoczną PEHD DN 110 pod torami kolejowymi wykonane będą metodą przecisku sterowanego. Metoda ta polega na:

- przekroczenie kanalizacją sanitarną i tłoczną torów kolejowych w m. Annolesie
- wykonaniu otworów pilotażowych przy pomocy specjalnej żerdzi,
- rozwierceniu otworów ślimakiem, z jednoczesnym wciśnięciem do nich stalowych rur osłonowych 355 mm i 200 mm

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

- wprowadzeniu do stalowych rur osłonowych rur kanalizacji grawitacyjnej z PVC i tłocznej PEHD .

Do wykonania przecisku używa się odpowiednio dobranej wiertnicy, którą ustawia się w wykonanej wcześniej odeskowanej komorze przewiertowej o wymiarach 3.5 m x 2.4 m. Końce stalowej rury osłonowej wprowadzone zostaną do studzienek z kręgów betonowych o średnicy D 1000 mm. Studzienki te będą spełniać funkcję studzienek kontrolnych.

Całkowita długość przewiertu wynosi 106 m. Długość rury osłonowej DN 355 i DN 220 wynosi po 53 mb. Projektuje się wykonanie przewiertu ze spadkiem wynoszącym 0.5 % dla rurociągu grawitacyjnego, a dla kanału tłoczego ze spadkiem wynoszącym 0.85 %. Przejście musi być wykonane pod kątem 90° do osi toru kolejowego przewiertem sterowanym od studni S15 do studni S14 oraz od ST11 do ST10.1.

Studzienki przewiertowe zlokalizowano na dz nr ewid 57 i 53 w odległości 22,5m S14 i ST11 oraz 25,5 m S15 i ST10.1 od skrajni szyny toru kolejowego.

Górna krawędź rury osłonowej projektowanego przekroczenia znajduje się 2,12 m poniżej terenu zielonego oraz ponad 3,00 m od główki szyny.

Wykonanie przewiertu pod torami kolejowymi przy użyciu stalowej rury osłonowej nie wymaga stosowania konstrukcji odciążającej tory.

6. Technologia robót

6.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne pod ułożenie przewodów kanalizacyjnych należy wykonać zgodnie z PN-62/B-836-02.

Zaprojektowano ułożenie przewodów kanalizacyjnych zgodnie z PN-81/B -03020 (strefy przemarzania gruntu) oraz wytycznymi podanymi przez producenta rur PVC w Instrukcji Projektowania, Wykonania i Odbioru Instalacji Rurociągowych z Nieplastifikowanego Polichlorku Winyłu i Polietylenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy teren odpowiednio zabezpieczyć i oznakować, ustalić repery stałe, a w przypadku niedostatecznej ich ilości założyć repery robocze- tymczasowe. Następnie wyznaczyć miejsce posadowienia studzienek rewizyjnych.

Zaprojektowano wykonanie robót ziemnych przy pomocy sprzętu mechanicznego. Umocnienie ścian wykopów zaprojektowano przy użyciu wyprasek stalowych. Projektowana kanalizacja zlokalizowana jest w drogach gruntowych, asfaltowych i poboczach. W przypadku wystąpienie wód gruntowych przed ułożeniem kanału, wykop należy odwodnić za pomocą igłofiltrów.

6.2. Technologia wykonania budowy rurociągów metodą przewiertu poziomego

Technika prowadzenia robót polega na wierceniu tunelu o pożądanej średnicy za pomocą głowicy, w który wprowadzany jest rurociąg zasadniczy. Technologia Przewiertu poziomego pozwala na budowę odcinków rurociągów pod wszelkimi przeszkodami bez konieczności prowadzenia wykopów otwartych. Wykopy wykonuje się tylko pod szyby robocze - startowy i końcowy.

Organizację całego przedsięwzięcia podzielić można na dwa podstawowe stanowiska robocze, szyb startowy i szyb końcowy.

SZYB STARTOWY

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

Typowe wymiary komory szczelnej szybu startowego wynoszą 4-5 m. x 13 mb dla montażu rur o długości 6 mb , oraz 4-5 m. x 8,5 mb dla montażu rur o długości 3 mb.

Podstawowym elementem placu budowy jest szyb startowy o przekroju prostokątnym wykonany w formie ścianki szczelnej.

SZYB KOŃCOWY

Po stronie szybu końcowego musi być zapewniony teren o wymiarach 5 m. x 5 mb z możliwością dojazdu. Podstawową częścią placu budowy jest szyb końcowy o wymiarach 2m. x 2mb pozwalający na demontaż urządzenia głowicy wiertniczej po zakończeniu procesu wiercenia. Konstrukcja szybu może być taka jak wyżej opisana.

ZESTAW URZĄDZEŃ

System urządzeń niezbędny do wykonania przewiertu poziomego składa się z czterech podstawowych podzespołów technologicznych. Są to:

- głowica wiertnicza
- zespół usuwania zwierconego urobku
- zespół wtłaczania rurociągu
- zespół agregatów

GŁOWICA WIERTNICZA

Jest to element o średnicy zewnętrznej nieco większej od średnicy budowanego rurociągu. Głowica wiertnicza pracuje ze stałą prędkością obrotów. Kiedy urządzenie przesuwa się do przodu , wierząc otwór przewodowy, urobek zostaje przesunięty na podajnik ślimakowy. Usuwanie urobku odbywa się za pomocą zainstalowanego wewnątrz rury przewiertowej rurociągu.

ZESPÓŁ USUWANIA ZWIERCONEGO UROBKU

Zadaniem systemu jest automatyczne przetransportowanie urobku z przestrzeni gdzie pracuje głowica urabiająca na zewnątrz szybu roboczego. Transport urobku poza instalowany rurociąg odbywa się za pomocą transportera ślimakowego , umieszczonego w instalowanym rurociągu, łączonym z kolejnymi odcinkami w miarę posuwania się prac wiertniczych za pomocą zatrzasków.

ZESPÓŁ WTŁACZANIA RUROCIĄGU

Jednostka ta zamontowana jest w szybie startowym . Urządzenie składa się ze stalowego pierścienia o średnicy równej średnicy instalowanego rurociągu przesuwanego za pomocą dwóch lub czterech siłowników. Operator posiada całkowitą kontrolę nad procesem wtłaczania, poprzez możliwość sterowania ciśnieniami parcia, szybkością posuwu. Siłowniki w sposób sukcesywny wpychają głowicę wiertniczą, za którą następuje ciąg instalowanych rur.

Wydajność siłowników oraz prędkość ich wysuwania jest zsynchronizowana z szybkością urabiania przez głowicę wiertniczą. Siłowniki zaparte są poprzez konstrukcję ramową o tylną ścianę szybu startowego, która musi być zdolna do przenoszenia sił oporowych.

ZESPÓŁ AGREGATÓW

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

Do napędu wszelkiego rodzaju wiertnic poziomych używane są agregaty hydrauliczne o napędzie spalinowym.

OPIS PROCESU WIERCENIA

Głowica urabiająca napędzana jest silnikiem hydraulicznym wyposażona w system zębów pozwalających urabiać każdą formację gruntową z wyłączeniem skał i dużych kamieni. W miarę posuwania głowicy do przodu, grunt zostaje zagęszczony w otwartej części czołowej głowicy, stożkowe wiertło rozkrusza grunt i przepycha urobek na podajnik ślimakowy który połączony z zespołem usuwania zwierconego urobku transportuje urobek na zewnątrz instalowanej rury. Przednia część tarczy jest połączona z zespołem usuwania zwierconego urobku.

8.4. Skrzyżowanie z urządzeniami podziemnymi.

Przed przystąpieniem do głębinienia wykopów lub wykonania przewiertu należy w miejscach występowania istniejących instalacji podziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne które pozwolą na dokładną lokalizację instalacji lub dokładnie sprawdzić, jeśli to możliwe rzędną urządzenia podziemnego.

Nie wyklucza się istnienia uzbrojenie nienaniesionego na mapy.

8.4.1. Skrzyżowania i zbliżenia

Skrzyżowania z mediami wykonać zgodnie z PN 05125 tj. przez zamontowanie rur ochronnych (dwu połówkowych) na mediach. Długość rur ochronnych winna być taka, aby końcówki rur ochronnych na długości min. 0,5 m spoczywały na gruncie rodzimym. Minimalna długość rur ochronnych winna wynosić 2,0 m tj. po 1 m od miejsca skrzyżowania. Obie połówki rury ochronnej skrócić śrubami co 0,3 m. Przestrzeń między rurą, a medium wypełnić pianką uszczelniającą w zależności od medium.

Roboty ziemne w obrębie skrzyżowań i zbliżeń do istniejących kabli energetycznych, wykonać ręcznie i pod nadzorem PKP Sekcji Eksploatacji. Wykonane skrzyżowanie przed zasypką zgłosić do odbioru zarządcy. Przy równoległym prowadzeniu kanalizacji do istniejących kabli jak i przy zbliżeniach, zachować odległość min. 0,5 m, chyba że mniejsze zbliżenie jest zasadne i uzgodnione z zarządcą.

Prowadzenie robót w rejonie skrzyżowań i zbliżeń projektowanej kanalizacji z kablami telefonicznymi, należy zgłosić zarządcy instalacji. W obrębie zbliżeń i skrzyżowań roboty ziemne wykonywać ręcznie. Przed zasypaniem obowiązuje odbiór skrzyżowań i zbliżeń zakończony protokołem.

Prowadzenie robót w rejonie skrzyżowań i zbliżeń projektowanej kanalizacji z siecią wodociągową, należy zgłosić zarządcy. Przy równoległym prowadzeniu kanalizacji do istniejących przewodów wodociągowych jak i przy zbliżeniach, zachować odległość min. 0,5 m, chyba że mniejsze zbliżenie jest zasadne i uzgodnione z zarządcą.

Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie wytycznymi zamieszczonymi w opinii ZUDP.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

9. Opis projektu zagospodarowania.

9.1. Dane informacyjne

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń lokalizacji inwestycji celu publicznego.

9.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie objęty wpływem eksploatacji górniczej.

9.3. Zagrożenia dla środowiska i życia użytkowników

Projektowany obiekt nie stanowi zagrożenia dla środowiska i mieszkańców.

10. Uwagi końcowe

- przed przystąpieniem do robót montażowych należy geodezyjnie sprawdzić rzędne posadowienia istniejącego kanału w miejscu włączenia
- przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca **bezwzględnie zapozna się z uzgodnieniami** załączonymi w projekcie
- wszystkie prace prowadzone w pasie ruchu drogowego należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami zawartymi w Kodeksie Drogowym (Dz.U. nr 11 z 1992 r z późniejszymi zmianami) poprzez odpowiednie oznakowanie, ustawienie barier o wysokości 1,0 m i oświetlenie w nocy światłem ostrzegawczym
- w szczególnych przypadkach zbliżenia do słupa na odległość mniejszą od dozwolonej, należy wykonać w wykopie szalunek, a słup zabezpieczyć przed usunięciem do wykopu i zerwaniem linii poprzez podpory i odciągi
- całość robót ziemnych i montażowych należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP w budownictwie oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych cz.II „Roboty sanitarne i przemysłowe ” oraz zgodnie z warunkami technicznym wykonania i odbioru rurociągu z tworzyw sztucznych
- transport, składowanie oraz montaż studzienek i orurowania prowadzić ściśle wg wytycznych producenta
- po wykonaniu kanalizacji sanitarnej należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, którą należy zlecić uprawnionym służbą geodezyjnym

11. Przepisy związane

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- BN-80/8939-17 „Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi „
- BN-75/8846-01 „ Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych”

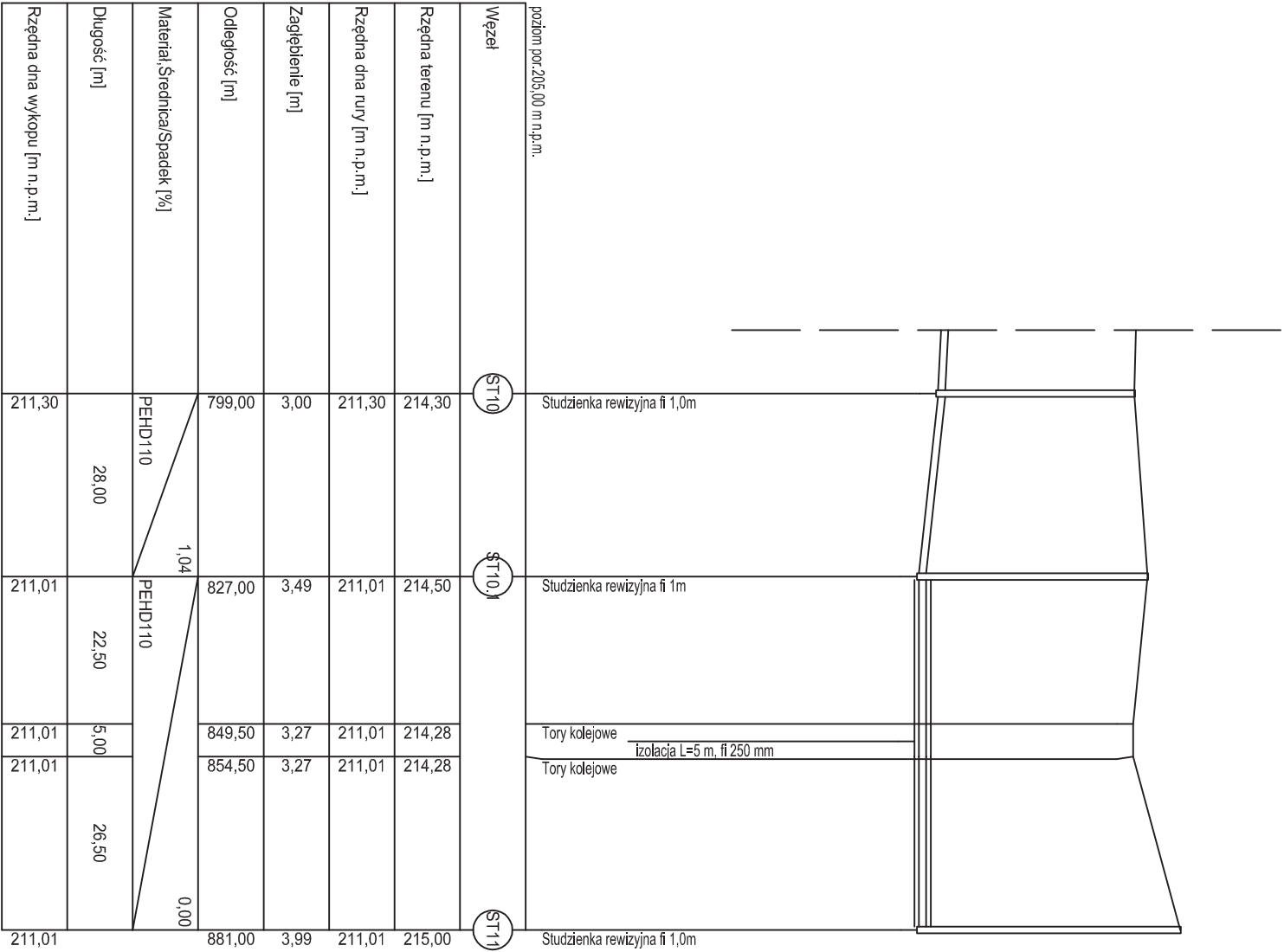
PRACOWNIA PROJEKTOWA „VITARO”	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.98r./Dz.U. Nr 151 poz. 987/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 05.05.1999r. /Dz.U. Nr 47/
- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badanie przy odbiorze. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych oraz obowiązujące normy techniczne
- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- Instrukcja Projektowania, Wykonania i Odbioru Instalacji Rurociągowych z Nieplastyfikowanego Polichlorku Winyłu i Polietylenu Producenta rur PCW
- PN-EN 1401-1:1999 Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych – Podziemne bezciśnieniowe systemy przewodowe z niezmiękczonego polichlorku winylu (PVC-U) do odwodnienia i kanalizacji. Wymagania dotyczące rur, kształtek i systemu
- PN-EN 1401-2:2002U Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnej bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej i ściekowej – Nieplastyfikowany poli(chlorek winylu) (PVC-U) – Część 2 Zalecenia dotyczące oceny zgodności
- PN-EN 1401-3:2002U Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnej bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej i ściekowej – Nieplastyfikowany poli(chlorek winylu) (PVC-U) –Część 3 Zalecenia dotyczące wykonania instalacji
- PN-EN 752-2:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne – Wymagania
- PN-EN 12201-2
- PN-EN1610:2002/Ap1:2007. Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych

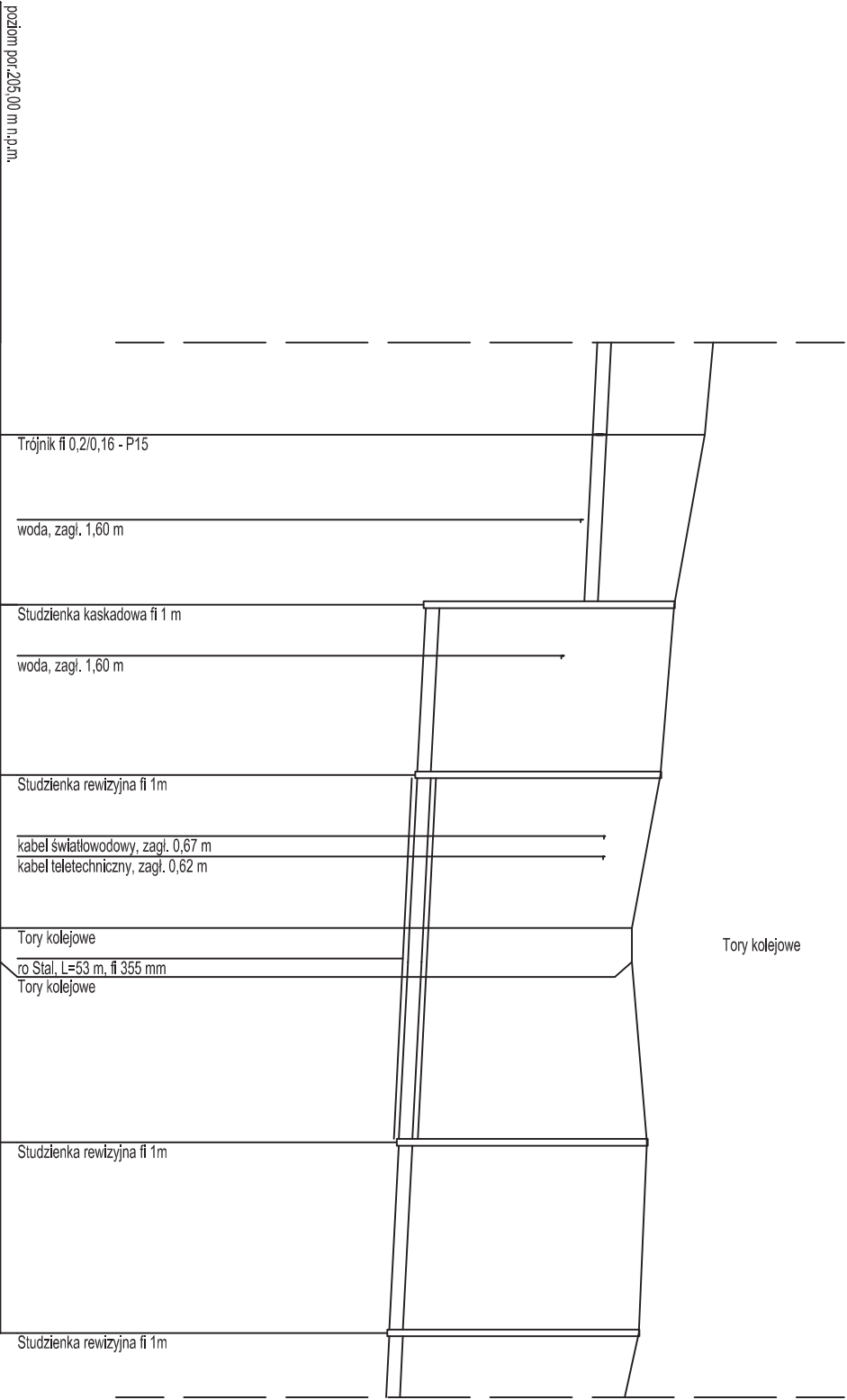
Opracował:

mgr inż. Robert Kosela
9/01/WŁ

mgr inż. Roman Księżnik
LOD/1490/POOS/10



PRACOWNIA PROJEKTOWA "VITARO"			
97-500 RADOMSKO, DZIEPÓŁĆ 3, UL. 11 LISTOPADA 11E/39			
tel./fax. 44 682 21 57, 44 682 21 38, 604 823 027			
TEMAT	Budowa kanalizacji sanitarnej Annolesie-Marianów wraz z przepompowniami		
	Rozwinięcie kanatu tłoczego - Annolesie ST10 - ST11		
INWESTOR	Gmina Popów z siedzibą w Zawadach, 42-110 Popów, ul. Częstochowska 6		
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Kosela 9/01/WL	PDDPIS	Skala: 1:100
SPRAWDZIC	mgr inż. Roman Księżnik LDD/1490/PDDSS/10	PDDPIS	RYS. NR. 2



Węzeł	T13	S13	S14	R1/R2	S15	S16
Rzędna terenu [m n.p.m.]	215,35	214,90	214,70	214,28	214,50	214,38
Rzędna dna rury [m n.p.m.]	213,70	211,25	211,12	210,99	210,86	210,72
Zagłębienie [m]	1,64	1,32	3,58	3,27	3,64	3,66
Odległość [m]	474,50	499,50	524,50	547,00	578,50	606,50
	487,00	507,00	525,00	552,00		
			533,50			
			536,50			
Materiał, Średnica/Spadek [%]	PCV200					0,50
Długość [m]	25,00	25,00	22,50	5,00	26,50	28,00
Rzędna dna wykopu [m n.p.m.]	213,70	213,58 211,25	211,12	211,01 210,99	210,86	210,72

PRACOWNIA PROJEKTOWA "VITARO" 97-500 RADOMSKO, DZIEPÓŁĆ 3, UL. 11 LISTOPADA 11E/39 tel./fax. 44 682 21 57, 44 682 21 38, 604 823 027		
TEMAT	Budowa kanalizacji sanitarnej Annolesie-Marianów wraz z przepompowniami	
	Rozwinięcie kanalizacji - Annolesie T13-S16	
INWESTOR	Gmina Popów z siedzibą w Zawadach, 42-110 Popów, ul. Częstochowska 6	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Kosela 9/01/WL	PODPIS
SPRAWDZIC	mgr inż. Roman Księżniak LDD/1490/PDD/S/10	PODPIS
		RYS. NR. 3