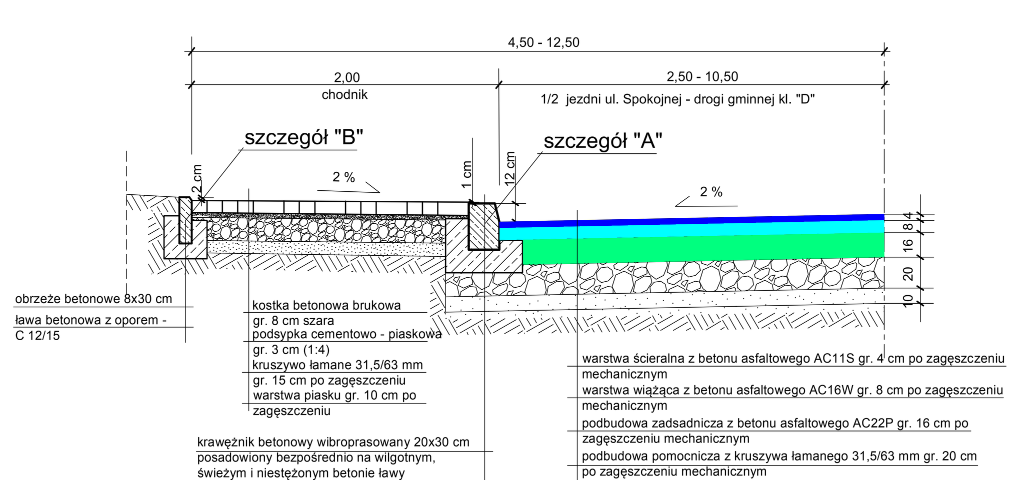
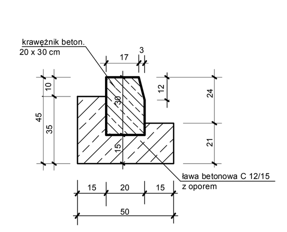
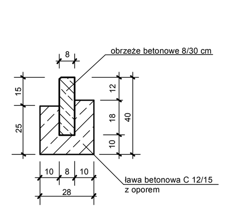


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ KL. "D"
ul. Spokojnej W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA 1:25
do hekt. 0+08

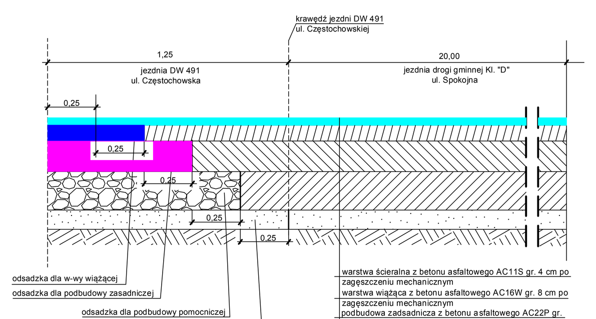


szczegół "A" posadowienia krawężnika 1:20

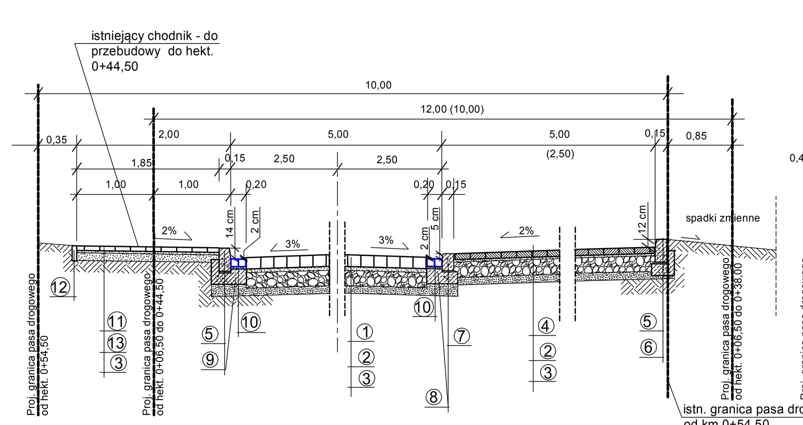


szczegół "B" posadowienia obrzeża 1:20

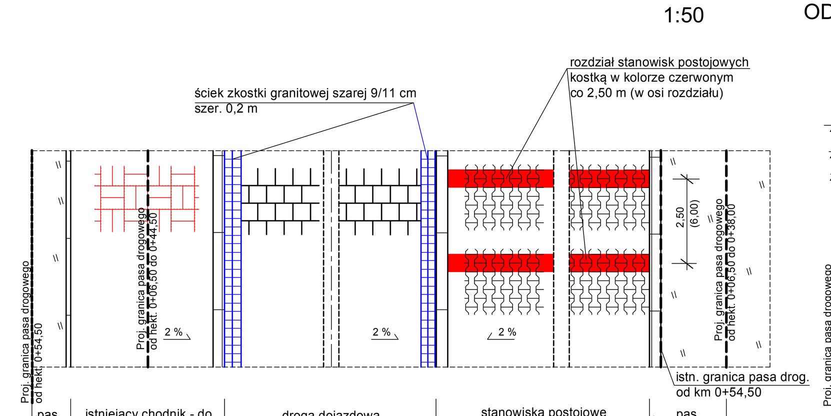
UWAGA:
Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szer. 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną



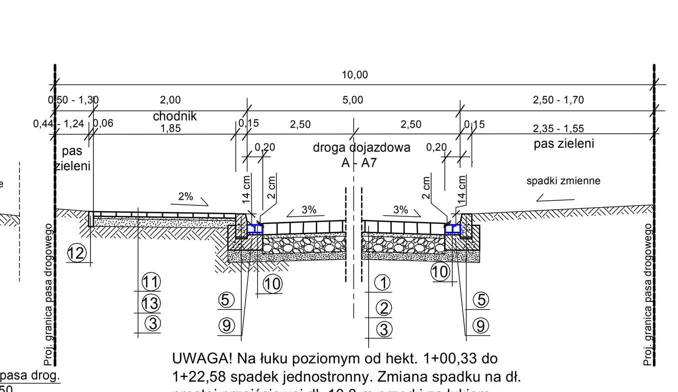
SCHEMAT POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI DROGOWYCH DW 491 I DROGI GMINNEJ
UL. SPOKOJNEJ NA SKRZYŻOWANIU 1:20



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ A - A7
I STANOWISK POSTOJ. OD HEKT. 0+08,00 DO HEKT. 0+76,60
1:50

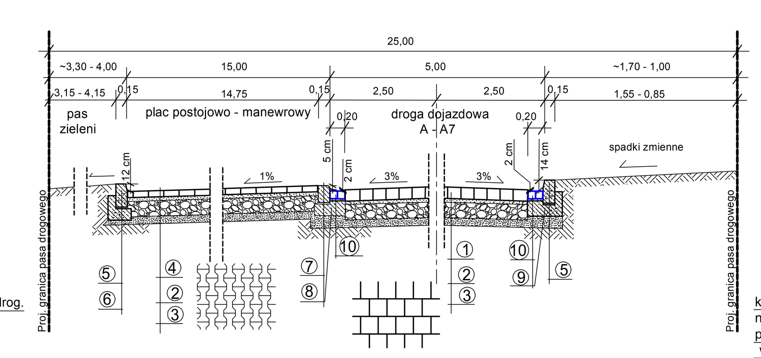


RZUT POZIOMY - układ kostki 1:50

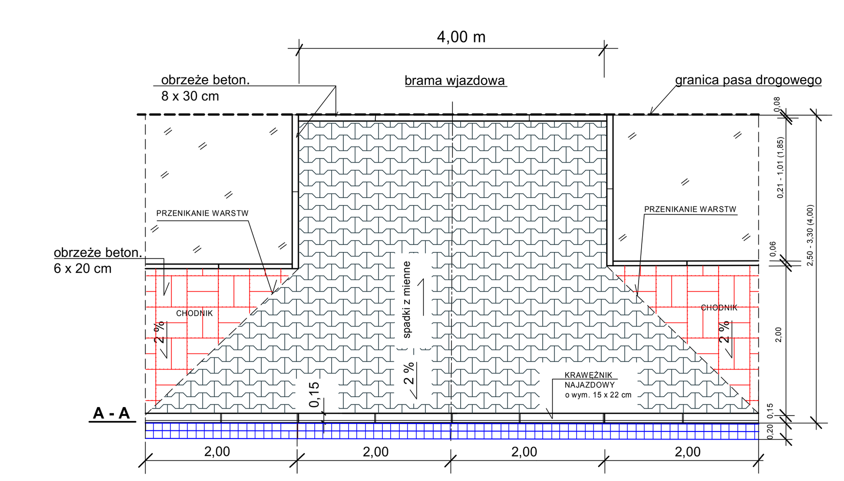


UWAGA! Na łuku poziomym od hekt. 1+00,33 do 1+22,58 spadek jednostronny. Zmiana spadku na dł. prostej przejściowej dł. 10,0 m przed i za łukiem.

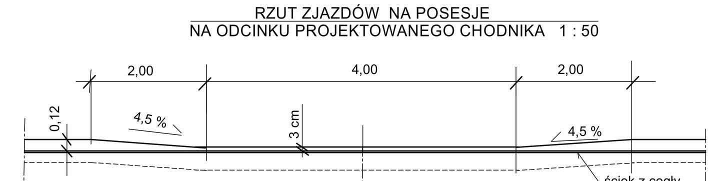
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ A - A7
OD HEKT. 0+76,60 DO 2+25,00 1:50



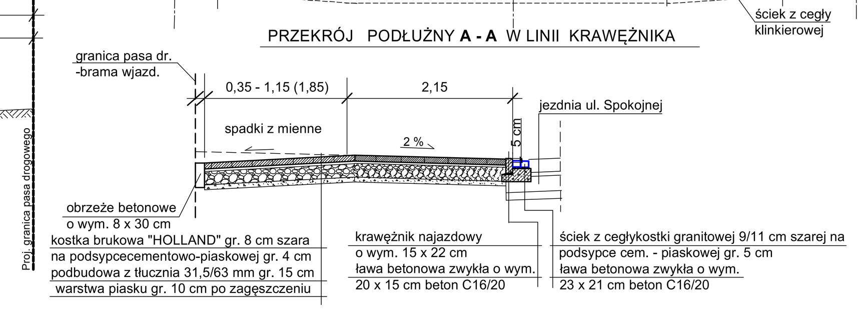
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ A - A7
OD HEKT. 2+25,00 DO 2+47,50 1:50



RZUT ZJAZDÓW NA POSESJE
NA ODCINKU PROJEKTOWANEGO CHODNIKA 1 : 50

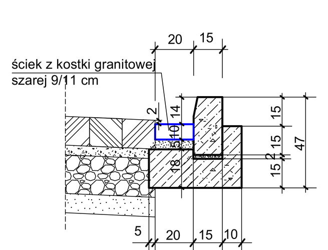


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY **A - A** W LINII KRAWĘŻNIKA

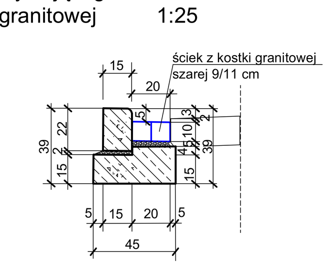


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU 1:50

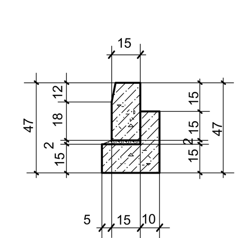
UWAGA:
Zjazd na działkę nr 932/7 wykonać jako zjazd publiczny z wyokrągleniem krawędzi jezdni zjazdu i krawędzi jezdni ul. Spokojnej łukiem o R=4,0 m



Szczegół posadowienia krawężnika wystającego 15 x 30 cm i ścieku z kostki granitowej 1:25



Szczegół posadowienia krawężnika najazdowego 15 x 22 cm i ścieku z kostki granitowej 1:25



Szczegół posadowienia krawężnika wystającego 15 x 30 cm 1:25

OZNACZENIA:

① - kostka granitowa 15/17 cm szara na podsypce cem. - piaskowej gr. 5 cm po zagęszczeniu (1:4)
② - podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 23 cm po zagęszcz. w tym:
- warstwa górna gr. 8 cm o frakcji 20/31,5 mm
- warstwa dolna gr. 15 cm o frakcji 31,5/63 mm po zagęszczeniu w stanie wilgotnym
③ - warstwa kruszywa naturalnego (piasku) gr. 10 cm po zagęszczeniu
④ - kostka brukowa gr. 8 cm "BEHATON" szara na podsypce cem. - piaskowej gr. 5 cm po zagęszczeniu
⑤ - krawężnik betonowy 15 x 30 cm wystający 12 cm ponad krawędź jezdni
⑥ - ława betonowa z oporem o wym. 30 x 15 cm + opór 10 x 17 cm (beton C 12/15)
⑦ - krawężnik najazdowy o wym. 15 x 22 cm
⑧ - ława betonowa o wym. 20 x 15 cm + 25 x 21 cm (C 12/15) pod krawężnik najazdowy i ściek z kostki granitowej
⑨ - ława betonowa o wym. 23 x 20 cm + 25 x 15 cm + opór 10 x 17 cm pod krawężnik wystający i ściek z kostki granitowej
⑩ - ściek z kostki granitowej szarej 9/11 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm
⑪ - kostka brukowa gr. 6 cm "HOLLAND" czerwona na podsypce cem. - piaskowej gr. 3 cm po zagęszczeniu (1:4)
⑫ - obrzeże betonowe 6 x 20 cm na podsypce piaskowej
⑬ - kruszywo łamane 31,5/63 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu

Zakład Usług Projektowych i Inwestycyjnych "PROJBUD"
42-200 Częstochowa, Al. Armii Krajowej 1/3
tel. 510-170-940; e-mail: projbud1@poczta.onet.pl

Inwestor	**GMINA POPÓW** **Zawady, ul. Częstochowska 6** **42-110 Popów**	
Inwestycja	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ (UL. SPOKOJNEJ) W M. ZAWADY DŁUGOŚCI 250 m WRAZ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	
Branża	DROGI	
Treść rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI DROGOWYCH	
Projektant	Kazimierz Smolis	Upr. WZDP-20/212/114/73
Opracował	Waldemar Czekała	
Sprawdzający	inż. T. Klimczak	Upr. AJ-8386/1/9/1982/79
Data 05.2012 r.	Skala 1:50/25/20	RYS. NR 3