

W dniu 29.12.2014 do zamawiającego wpłynęło zapytanie :

Czy Zamawiający uzna warunek posiadanej wiedzy i doświadczenia za spełniony, gdy Wykonawca zrealizował następujące zadania:

- remont wiaduktu na kwotę ok. 1 700 000,00 zł brutto ;
- dostarczył oraz zamontował na obiektach mostowych autostrady dylatacje wielomodułowe na kwotę ok. 580 000,00 zł brutto.

Odp. Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący wiedzy i doświadczenia jeżeli wykonawca załączy do oferty podpisany wykaz zawierający podane w pytaniu roboty budowlane jeżeli zostały wykonane w okresie ostatnich pięciu lat

W dniu 30.12.2014 do zamawiającego wpłynęło

Dotyczy: „REMONT KŁADKI DLA PIESZYCH W M. POPÓW NAD RZEKĄ LISWARTĄ”

W związku z postępowaniem na remont kładki, proszę o odpowiedź na następujące pytania do projektu oraz SIWZ

1. W punkcie V ustęp 1 zamawiający wymaga od Wykonawcy realizacji przedmiotu zadania do 20.03.2015r. Jeśli procedura wyłonienia Wykonawcy będzie dłuższa niż przewidziany termin ustawowy, czy zamawiający wydłuży termin wykonania umowy?
2. Projekt udostępniony na stronie Zamawiającego jest fragmentaryczny, rysunki są „pocięte” oraz brakuje szczegółów konstrukcyjnych zamocowań lina nośna – wieszak. Proszę o udostępnienie całości projektu wykonawczego tak, aby jedna strona zawierała jeden rysunek.
3. Proszę udostępnić Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót.
4. Proszę podać parametry wytrzymałościowe lin nośnych.

Odpowiedz :

1. W związku ze współfinansowaniem inwestycji z PROW nie ma możliwości przedłużenia czasu realizacji inwestycji.
2. Zamawiający nie ma możliwości skanu pełnych map i rysunków w formacie większym niż a3. Szczegół konstrukcyjny znajduje się na przekroju poprzecznym szczegół A – Rysunek elementów konstrukcyjnych kładki. Kompletny projekt techniczny dostępny jest w siedzibie zamawiającego.
3. STWIOR udostępniono na stronie BIP
4. Parametry liny nośnej:

- wytrzymałość liny na rozciąganie min 1770 N/mm²

- min. siła zrywająca 409 kN

- średnica liny 28 mm

