# Minimalne wymagania dla średniego, uterenowionego samochodu ratowniczo – gaśniczego.

|  |  |
| --- | --- |
| L.p. | Wyszczególnienie |
| **1** |  |
| 1.1 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.  Pojazd spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Posiada ważne świadectwo dopuszczenia potwierdzające poniżej wymagania minimalne. |
| 1.2 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg. |
| **2** | **Pojazd** |
| 2.1 | Pojazd nowy, nie używany – rok produkcji 2020. |
| 2.2 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO6. Moc silnika dostosowana do wagi pojazdu i musi wynosić min. 320 KM, +/- 1%. |
| 2.3 | Napęd 4 x 4 z blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej. |
| 2.4 | Pojazd z manualną skrzynią biegów. |
| 2.5 | Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS. |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa z zawieszeniem pneumatycznym z systemem samopoziomujacym, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * radiotelefon przewoźny, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * dach otwierany mechanicznie, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, * uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi. |
| 2.7 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |
| 2.9 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |
| 2.10 | Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania. |
| 2.12 | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – ogumienie bliźniacze.  Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. |
| 2.14 | Rzeczywista maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3200 mm. Rzeczywista maksymalna długość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 8100 mm. |
| **3** | **Nadwozie pożarnicze** |
| 3.1 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej lub kompozytów. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej i/lub kompozytów wykonanych w technologii bez lakierowania w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000. |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, uchwyty na drabinę i węże ssawne. |
| 3.3 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm z możliwością łatwego demontażu i regulacji. Powierzchnie robocze antypoślizgowe ( nie dopuszcza się zasosowania blachy ryflowanej aluminiowej). |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 3.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |
| 3.8 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 3.9 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych. |
| 3.10 | Zbiornik wody min. 4500 litrów +/- 3% wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny. |
| 3.11 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |
| 3.12 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |
| 3.13 | Autopompa A16/8 i min. 2,5/40. |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |
| 3.15 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:  - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,  - linię szybkiego natarcia,  - działko wodno-pianowego ,  - zraszacze - 4 szt. |
| 3.16 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 3.17 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |
| 3.18 | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |
| 3.19 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |
| 3.20 | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |
| 3.21 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 3.22 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |
| 3.23 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25oC. |
| 3.24 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |
|  |  |
| 3.25 | Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika i / lub dostarczy i zamontuje kompletne uchwyty / mocowania sprzętu wg „Wymagań dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych” KG PSP z dnia 9 kwietnia 2019 oraz wykazu sprzętu określonego przez użytkownika w załącznikach nr 2 i 3. |
| 3.26 | Wykonanie grafiki na pojeździe oraz zabudowie:  - Na drzwiach kierowcy i dowódcy – logo OSP (wzór zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).  - Oznakowanie numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy).  - wykonanie i oznakowanie samochodu naklejkami informującymi o dofinansowaniu (informacja zostanie podana na etapie realizacji zamówienia). |
| 3.27 | Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia (podwozie samochodu wraz z zabudową, całość dostarczonego z nim stałego wyposażenia, podzespoły) objęty był minimum 24-miesięczną gwarancją jakości oraz rękojmią za wady.  Okres gwarancji jakości i rękojmi za wady liczy się od dnia odbioru przedmiotu Umowy przez Zamawiającego potwierdzonego protokołem zdawczo-odbiorczym. |
| 4. | Wyposażenie |
| 4.1 | - Działko wodno - pianowe typu DWP16 zamontowane na dachu pojazdu  - Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm  - Radiotelefon przewoźny w kabinie  - Napęd elektryczny zwijadła szybkiego natarcia ze sprzęgłem przeciążeniowym  - Podstawa ze stali nierdzewnej zamontowana w kabinie między siedzeniem dowódcy i kierowcy z przygotowaną instalacją do montażu latarek i radiotelefonów;  - Pojazd wyposażony w kamerę cofania połączoną z kolorowym wyświetlaczem umieszczonym w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy  - Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczna min. 5 t wraz zabudową z materiałów kompozytowych. |