

## PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ 6 PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

### DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO

**NAZWA:** Projekt wykonawczy hali sportowej wraz z łącznikiem podziemnym, przewidzianej do realizacji na fragmencie działki nr ew. 38 obręb geodezyjny Popów, w gminie Popów.

**ADRES:** ul. Jana Długosza 7, 42-110 Popów,  
część dz. nr ewid. 38, obr. Popów

**KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:** XV

**INWESTOR:** Gmina Popów, Zawady, ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów

**JEDNOSTKA** G&G PROJEKT

**PROJEKTOWA:** ul. Dekabrystów 29/2, 42-218 Częstochowa,  
nr. tel.: 889 056 827; 792 696 034

### AUTORZY PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
DROGOWA	Projektant mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	
	Sprawdzający mgr inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW.....	3-9
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	10
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	10
3. LOKALIZACJA.....	10
4. INWESTOR.....	10
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	11
7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE .....	11
7.1 Rozwiązanie wysokościowe .....	12
7.2 Odwodnienie .....	12
7.3 Warunki geotechniczne.....	12
7.4 Konstrukcja nawierzchni .....	12
8. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE.....	13
9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ.....	13
10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI .....	13
11. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI ROBÓT BUDOWLANYCH.....	13
12. POSZANOWANIE WYSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU, UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	13
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO	14

### ➤ CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-0 ORIENTACJA

D-1 SYTUACJA

D-2 PROFIL PODŁUŻNY (Droga)

D-3 PRZEKROJE NORMALNE (Przekrój przez drogę, parkingi, chodnik)

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane niniejszym oświadczamy, że projekt wykonawczy dotyczący inwestycji pn. :

„Projekt wykonawczy hali sportowej wraz z łącznikiem podziemnym, przewidzianej do realizacji na fragmencie działki nr ew. 38 obręb geodezyjny Popów, w gminie Popów”

**został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Zawartość projektu wykonawczego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

<b>BRANŻA</b>	<b>IMIE I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>DROGOWA</b>	Projektant mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	
	Sprawdzający mgr inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	

**Marzec 2021**



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0352/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Ryszard Adam Mazur**  
urodzony dnia 23.03.1983 r. w Dąbrowie Górniczej  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0286/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Ryszard Mazur posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic




**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedziec

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej





Otrzymuje:

1. Pan Ryszard Mazur  
ul. M. Reja 5/42  
32-305 Olkusz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-52N-5LI-ZFT \*

Pan Ryszard Adam Mazur o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0238/13

adres zamieszkania ul. Mikołaja Reja 5/42, 32-305 Olkusz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

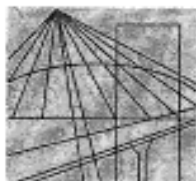
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2141/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Krystynie Kania**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 28 czerwca 1980 w Katowicach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania  
Sienkiewicz 3/706  
41-200 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

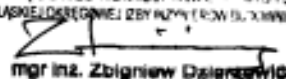
**zakres:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWAŁIFIKACYJNEJ  
SĄSIEDZKIEJ DZIAŁALNOŚCI ZBUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Galeszewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-YEG-Z9C-6HX \*

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08

adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 3/706, 41-200 Sosnowiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

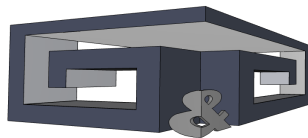
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy dróg wewnętrznych i ciągów pieszych będących częścią zadania inwestycyjnego pn. „Projekt budowlany hali sportowej wraz z łącznikiem podziemnym, przewidzianej do realizacji na fragmencie działki nr ew. 38 obręb geodezyjny Popów, w gminie Popów.”

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa pomiędzy firmą Pracownia projektową G&G Projekt, ul. Dekabrystów 29/2, 42-218 Częstochowa i Gminą Popów, Zawady, ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów
- Wizja lokalna w miejscu inwestycji
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Decyzja o lokalizacji celu publicznego nr 08/2021 z dnia 20.02.2021
- Aktualna mapa do celów projektowych
- Obowiązujące normy, rozporządzenia i przepisy budowlane

## **3. LOKALIZACJA**

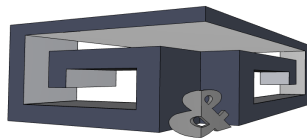
Projektowany budynek hali sportowej zlokalizowany jest w miejscowości Popów, woj. Śląskie, przy ul. Jana Długosza 7, działki nr ewid. 38, obręb Popów.

## **4. INWESTOR**

Gmina Popów  
Zawady, ul. Częstochowska 6  
42-110 Popów

## **5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedmiotowa działka 38 jest ogrodzona. Na działce w części północno-wschodniej zlokalizowany jest budynek oświatowy wraz z wewnętrznymi drogami dojazdowymi oraz ciągami pieszymi. W części północno-wschodniej zlokalizowany jest plac zabaw. W centralnej części działki zlokalizowane są: budynek gospodarczy oraz budynek usługowy – świetlica wiejska. Wjazd oraz wejście na teren zlokalizowany jest od strony wschodniej ul. Jana Długosza. Wzdłuż ulicy znajdują się miejsca postojowe z których korzystają pracownicy szkoły oraz rodzice. Ilość miejsc postojowych w pełni zaspokaja potrzeby istniejącej infrastruktury. Dodatkowy dojazd zlokalizowany jest od strony północnej. Istniejący dojazd nie posiada utwardzenia – funkcjonuje jako nawierzchnia gruntowa. Większą część działki zajmuje boisko o nawierzchni trawiastej znajdujące się w zachodniej części terenu. Boisko oddzielone jest od pozostałych terenów szkolnych ciągiem zieleni wysokiej oraz częściowo ogrodzeniem wewnętrznym. W części południowej działki znajdują się dwa boiska o nawierzchni asfaltowej. W części frontowej, wschodniej zlokalizowane są ciągi piesze oraz zieleń średniowysoka i niska tworzące część rekreacyjną. Na terenie działki wzdłuż ul. Jana Długosza znajduje się ciąg zieleni wysokiej.



Na sąsiednich działkach od strony południowej oraz północno-wschodniej znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z zabudową uzupełniającą gospodarczą. Od strony północnej oraz zachodniej znajdują się tereny niezabudowane.

Istniejący budynek oświatowy pozostaje poza zakresem niniejszego opracowania.

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Komunikacja na działce do projektowanego budynku odbywać się będzie poprzez projektowane utwardzone dojazdy - drogi wewnętrzne oraz dojścia dla pieszych – chodniki.

Zaprojektowano miejsca postojowe w liczbie

- 11 miejsc postojowych ogólnodostępne o wymiarach 2,5 x 5,0 m
- 1 miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m
- projektowane miejsca postojowe dla rowerów

Od strony północnej zaprojektowano dodatkowy wjazd na teren pełniący rolę sięgacza dla pojazdów straży pożarnej.

## **7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Zaprojektowano układ komunikacyjny zapewniający obsługę objętego postępowaniem budynku na działkę Inwestora. Układ komunikacyjny zostanie połączony z drogą publiczną – ul. Jana Długosza poprzez istniejący zjazd. Ponadto planuje się dodatkowy wjazd na teren inwestycji z drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ew. 465/2 oraz dodatkowy wjazd na teren od strony północnej pełniący rolę sięgacza dla pojazdów straży pożarnej. W sąsiedztwie sięgacza teren utwardzony przeznaczony zostanie pod lokalizację naziemnego zbiornika gazu płynnego o pojemności 6 400l.

Projekt zakłada budowę jezdni wewnętrznej, miejsc postojowych i dojazdów dla pieszych, a także przebudowę istniejącej nawierzchni utwardzonej przy istniejącym budynku.

Projektowana droga wewnętrzna będzie mieć długość 63,80m i szerokość 4,40m. Z obu stron ograniczona będzie krawężnikiem wtopionym 12x25x100cm.

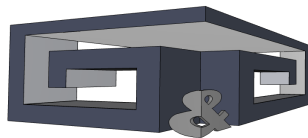
Na parking zaprojektowano 11 ogólnodostępnych miejsc postojowych i 1 miejsce postojowe przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych. Na szerokość parking składają się : szerokość jezdni – 5,70m i długość dwóch miejsc postojowych (5,00 + 5,00). Szerokość parking wynosi 15,70m. Parking ograniczony jest krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25x100cm. Za krawężnikiem zostało zaprojektowane pobocze żwirowe o szerokości 0,50m.

Na przebudowywanym placu w najniższym miejscu na niwelecie zaprojektowano ściek odwodnienia liniowego.

Nawierzchnie jezdni i parkingów będą wykonane z betonowej kostki bezfazowej.

Projektowane dojścia dla pieszych będą posiadały szerokości 1,50m – 3,00m i nawierzchnię z betonowej kostki bezfazowej koloru grafitowego. Dojścia ograniczone będą obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Odprowadzanie wody z dojazdów będzie odbywać się powierzchniowo.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ nie została wymieniona w rozporządzeniu Rady



Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2019 r., poz. 1839). Projektowana inwestycja zachowuje wszelkie uciążliwości w granicach własnej nieruchomości.

Nie jest więc konieczne sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto planowana inwestycja nie leży na obszarze Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku Planu Sytuacyjnego.

#### 7.1 Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane spadki:

- Spadek podłużny drogi : od 1.00% do 3% na zjeździe
- Spadek drogi – poprzeczny jednostronny 2%, w kierunku od budynku
- Spadek parkingu z miejscami postojowymi – poprzeczny daszkowy 2%
- Spadek dojść dla pieszych – poprzeczny jednostronny 2%

#### 7.2 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych dróg odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren własny inwestora. W najniższym punkcie niwelety zaprojektowany został ściek odwodnienia liniowego za pomocą którego woda będzie odprowadzana na teren działki.

#### 7.3 Warunki geotechniczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów w budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) zamierzenie inwestycyjne proponuje się zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Na rozpatrywanym terenie nie zostało nawiercone zwierciadło wód gruntowych.

Podłoże stanowią grunty niespoiste: grunt nasypowy z piasku, cegieł i żużla, a także piasek drobny. Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego jako **G1**.

#### 7.4 Konstrukcja nawierzchni

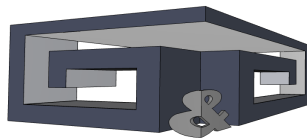
Konstrukcja nawierzchni została wyznaczona na podstawie „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” (KTNPiP), GDDKiA 2014r.

##### Jezdnia wewnętrzna i parkingi

- kostka betonowa bezfazowa kolor szary .....	8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....	3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5mm .....	25cm
<b>- suma: 36cm</b>	

##### Chodnik

- kostka betonowa bezfazowa, kolor grafitowy.....	6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....	3cm



- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5mm ..... 15cm  
- suma: 24cm

W celu mechanicznego wzmocnienia krawędzi jezdni należy:

- a. Ułożyć krawężniki betonowe wtopione 12x25 na ławie betonowej C12/15
- b. Ułożyć obrzeża 8x30cm betonowe na ławie betonowej C12/15
- c. Pobocza należy wykonać jako pobocza żwirowe

#### **8. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE**

Działka, na której jest projektowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie

#### **9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ**

Teren inwestycji położony jest poza terenem i obszarem górniczym

#### **10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI**

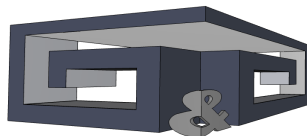
Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

#### **11. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Brak innych danych wynikających ze specyfiki robót budowlanych.

#### **12. POSZANOWANIE WYSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU, UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Projektowana inwestycja nie powoduje naruszenia interesów osób trzecich. Nie ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Obiekty nie wpływają negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO

### **DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO**

**NAZWA:** Projektwykonawczy hali sportowej wraz z łącznikiem podziemnym, przewidzianej do realizacji na fragmencie działki nr ew. 38 obręb geodezyjny Popów, w gminie Popów.

**ADRES:** ul. Jana Długosza 7, 42-110 Popów,  
część dz. nr ewid. 38, obr. Popów

**KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:** XV

**INWESTOR:** Gmina Popów, Zawady, ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów

**JEDNOSTKA** G&G PROJEKT

**PROJEKTOWA:** ul. Dekabrystów 29/2, 42-218 Częstochowa,  
nr. tel.: 889 056 827; 792 696 034

### **AUTORZY PROJEKTU WYKONAWCZEGO:**

IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
Projektant:  mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12 upr. bud. do projektowania spec. drogowej bez ograniczeń	
Sprawdzający:  mgr inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08 upr. bud. do projektowania spec. drogowej bez ograniczeń	

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

---

### **➤ PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120 pozycja 1126);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 1207, pozycja 2016 z późniejszymi zmianami).

### **➤ ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 ust. 3 pkt 1)**

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje budowę układu komunikacyjnego przy budowanym budynku hali sportowej wraz z łącznikiem podziemnym przy ul. Jana Długosza w m. Popów.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Popów, woj. śląskie, działka nr ewid.: 38, obręb Popów

### **➤ WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI (§ 2 ust. 3 pkt 3)**

**Przy realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego istniejące elementy zagospodarowania przestrzeni przedmiotowej nieruchomości nie mają wpływu na zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Na terenie działki nie ma żadnych niebezpiecznych miejsc czy elementów budowlanych typu: obiekty czy fragmenty ścian zagrażające zawaleniem lub wysokie drzewa mogące ulec przewróceniu.**

### **➤ WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 ust. 3 pkt 4)**

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji mogą wystąpić zagrożenia na poszczególnych etapach procesu budowlanego:

- Zagospodarowanie placu budowy: Teren budowy powinien być ogrodzony i oznakowany tablicą informacyjną. Na terenie budowy należy wyznaczyć ciągi komunikacyjne, które będą usprawniały prace i nie kolidowały podczas transportu materiałów i pracy urządzeń budowlanych. Należy wyznaczyć miejsce składowania materiałów budowlanych. Na terenie budowy należy umieścić znaki nakazu używania środków ochrony indywidualnych zgodne z normą PN-EN ISO 7010:2012 (nakaz stosowania ochrony głowy, kamizelek ostrzegawczych, obuwia ochronnego, sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości, ochrony słuchu itd.), a także odpowiednie tablice ostrzegawcze i informacyjne (np. „uwaga prace na wysokości”, „przejsie drugą stroną” itd.)
- Prace montażowe, murarskie: Przy tych pracach i przy pozostałych pracach związanych z przedmiotową budową, powinny być zatrudnione wyłącznie osoby posiadające odpowiednie

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

---

kwalifikacje zawodowe i aktualne badania lekarskie dopuszczające do wykonywania odpowiednich prac.

- Prace na wysokości powinny być prowadzone przy użyciu odpowiednich atestowanych narzędzi i urządzeń, a robotnicy powinni używać stosownego sprzętu i zabezpieczeń uniemożliwiających spadnięcie osób pracujących oraz używanych narzędzi i materiałów.
- Roboty zbrojeniowe - montażowe: Sprzęt oraz narzędzia, które będą wykorzystywane do cięcia i gięcia stali powinny posiadać aktualne atesty oraz instrukcje określające sposób ich użytkowania. Osoby pracujące przy obsłudze powyższych urządzeń powinny być zaopatrzone w odzież ochronną: okulary, rękawice, kaski itp.
- Roboty dekarские: Wszystkie prace na wysokości należy prowadzić ze szczególną ostrożnością z zastosowaniem wszelkich możliwych zabezpieczeń: odzież osobista ochronna, kaski, pasy uniemożliwiające spadnięcie.

### **➤ WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 ust. 3 pkt 5)**

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać dokument stwierdzający aktualne szkolenie BHP oraz aktualne badania lekarskie dopuszczające pracownika do wykonywania określonych prac budowlanych zgodnych z jego kwalifikacjami zawodowymi.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy powinien przeprowadzić dodatkowe szkolenie całej załogi odnośnie specyfiki konkretnej budowy: odnośnie sprzętu który będzie użyty, ewentualnych zagrożeń i niebezpieczeństw, wymogów i ograniczeń.

### **➤ WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ (§ 2 ust. 3 pkt 6)**

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych należy wykonać wszystkie niezbędne zabezpieczenia:

- oznakowanie i ogrodzenie terenu
- zgromadzenie potrzebnych narzędzi i sprzętu
- zainstalowanie niezbędnych urządzeń.

Przy prowadzeniu prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów BHP zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, pozycja 401 z dnia 19.03.2003 r.)



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

---

- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz. U. 2003.169.1650 )
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz. U. 2015.1422 )
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ( Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) i bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy tych robotach urządzenia ochronne i zabezpieczające.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlanych powinni być zaopatrzeni w komplet narzędzi oraz sprzęt ochrony osobistej:

- odzież robocza
- kaski ochronne
- okulary ochronne
- rękawice, obuwie ochronne
- pasy bezpieczeństwa przy pracy na wysokości.

**Sprzęt ochronny oraz narzędzia powinny posiadać aktualne atesty oraz instrukcje określające sposób ich użytkowania w języku polskim.**

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania pracami budowlanymi, po uprzednim wydaniu pracownikom środków zabezpieczających i przeprowadzeniu instruktażu obejmującego podział prac, kolejność wykonywanych zadań, wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Do obowiązków kierownika prowadzącego roboty budowlane należą między innymi:

- organizowanie i kierowanie pracami podległych pracowników
- kontroli stanu technicznego stosowanych narzędzi i sprzętu ochrony osobistej pracowników
- sprawdzanie stanu oznakowania strefy zagrożenia
- przeprowadzenia instruktażu bezpiecznych metod pracy
- dopilnowanie usunięcia narzędzi i materiałów po skończonej pracy

Robotnicy pracujący na wysokości powinni ograniczyć do niezbędnego minimum posiadanych przy sobie narzędzi. W danym czasie na rusztowaniu może znajdować się tylko sprzęt służący do aktualnie wykonywanych prac.

Wszystkie przejścia i przejazdy powinny być drożne, pozbawione jakichkolwiek przeszkód (deski, gruz itp.).

Przy obsłudze urządzeń transportu zmechanizowanego mogą być zatrudnione tylko osoby o kwalifikacjach właściwych do obsługi określonego urządzenia.

Plac budowy powinien być zaopatrzony w podstawowe urządzenia gaśnicze w postaci gaśnic proszkowych, koców ppoż., piasku, szpadli.

Drogi ewakuacyjne prowadzące bezpośrednio na teren otwartej przestrzeni powinny być drożne nie zablokowane żadnymi urządzeniami czy materiałami budowlanymi.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

---

### **Uwagi końcowe:**

Na elementach stalowych należy stosować zabezpieczenia przed czynnikami biologicznymi i atmosferycznymi zgodnie z obowiązującymi normami, wytycznymi producenta i sztuką budowlaną.

Wszystkie materiały budowlane winny posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa oraz deklarację zgodności z polską normą lub posiadać aprobaty techniczne.

Roboty budowlane i rzemieślnicze oraz inne nie ujęte w projekcie a konieczne w realizacji procesu inwestycyjnego powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Trudności powstałe w trakcie realizacji oraz nieścisłości lub odstępstwa od projektu należy rozwiązać i uzgodnić przy udziale nadzoru autorskiego.

Jeśli w projekcie nie zostały jasno określone pewne rozwiązania, to obowiązek prawidłowego przebiegu realizacji prac spoczywa na kontakcie Wykonawcy z Inwestorem. Kierownik budowy i Inwestor powinien być informowany i zaangażowany w podejmowanie decyzji i dokonywanie wyboru materiałów i innych elementów budynków, a także kontakt ze wszystkimi ekipami procesu budowlanego.

W razie braku linii wymiarowych, należy przyjmować wymiar ze skali rysunku i uzgadniać każdorazowo z Inwestorem wyniki analiz poszczególnych rysunków.

Projektant dopuszcza zmiany na etapie realizacji budynków bez konieczności informowania o tych zmianach Autora.

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informacje w art.20 ust 1 pkt. 1b Dz.U.2006 Nr 156 poz. 1118, sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.