

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNEJ NR 679 017 S,
ULICY JASNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY**

**OPIS ROBÓT / ZAMÓWIENIA WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych**

Lokalizacja/adres obiektu:	Obręb geodezyjny ZAWADY działki o nr ewid. : dr-913/2, 912/14, 913/1, dr-522 jednostka ewidencyjna / gmina POPÓW powiat kłobucki, woj. śląskie
Zamawiający / Inwestor:	GMINA POPÓW Zawady ul. Częstochowska 6, 42-110 POPÓW

	Imię i nazwisko	Branża projektowa	podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	

Kłobuck, maj 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.....	3
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	4
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	5
7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA.....	5
8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. nr 001 PLAN ORIENTACYJNY

RYS. nr 002 PLAN SYTUACYJNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. : **Przebudowa drogi gminnej nr 679 017 S, ulicy Jasnej miejscowości Zawady.**

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zawady, w województwie śląskim w ciągu drogi gminnej nr 679 017 S, ulicy Jasnej, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2017 S ulicą Makuszyńskiego do skrzyżowania z drogą gminną nr 679 014 S ulicą Krętą.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Aktualnie ulica Jasna posiada nawierzchnię ziemną oraz utwardzoną powierzchniowo destruktem asfaltowym. Jezdnia posiada liczne wyboje i odkształcenia, w których mieszczą się zastoiska wody po roztopach śniegu i opadach deszczu. Droga w powyższym stanie technicznym stanowi utrudnienie zarówno dla pieszych jak i kierujących pojazdami mechanicznymi. Zarządca drogi wytypował w/w drogę do przebudowy. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Popów.

Ulica Jasna jest jedną z ulic na terenie osiedla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego jest niestandardowa dla tego typu klasy drogi i wynosi przeciętnie od ok. 5 do ok. 6 m. Droga została zaliczona do kategorii dróg gminnych, klasa drogi dojazdowa „D”. Ulica Jasna krzyżuje się w północnej części z drogą powiatową kl. „Z” nr 2017 S, ulicą Makuszyńskiego nawierzchni asfaltowej oraz w południowej części drogą gminną kl. „D” nr 679 017 S ulicą Krętą. Ulica Kręta posiada nawierzchnię ziemną i również została wytypowana do przebudowy.

W pasie drogowym występuje gminna kanalizacja sanitarna PVC200 oraz wodociąg, kabel teletechniczny ORANGE S.A. oraz napowietrzna linia NN Tauron Dystrybucja Kraków, oddział w Częstochowie. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne.

Istniejące oznakowanie w ciągu ulicy Jasnej i Krętej:

W ulicy Jasnej i Krętej brak jest oznakowania.

Istniejące oznakowanie w ciągu ulicy Makuszyńskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Jasną:

Oznakowanie pionowe - brak

Oznakowanie poziome – linia pojedyncza przerywana krótka P-1b.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Inwestycja pn. Przebudowa drogi gminnej ulicy Jasnej w msc. Zawady polegać będzie na wykonaniu:

1. Jezdni w przekroju ulicznym o szerokości 3 m, z kostki betonowej w kolorze szarym;
2. Obustronnych poboczy o szerokości 0,75 i 1 m, wzmocnionych warstwą destruktu asfaltowego o grubości 10 cm po zagęszczeniu;
3. Kanalizacji deszczowej;
4. Oznakowania drogi znakami pionowymi i poziomymi wg niniejszego projektu.

Rozwiązania projektowe jezdni ulicy są przedmiotem odrębnej dokumentacji.

Przyjęto, iż ulica Jasna będzie ulicą jednokierunkową, z wlotem od strony ulicy Makuszyńskiego.

Skrzyżowanie ulicy Jasnej i Krętej będzie skrzyżowaniem równorzędnym. Jezdnia ulicy Krętej dwupasowa.

Projektowane oznakowanie pionowe zgodnie z kilometrażem narastającym, strona prawa w ulicy Jasnej:

1. Znak zakazu B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h”, pod którym należy umieścić znak informacyjny D-3 „droga jednokierunkowa”,

2. Oznakowanie progu zwalniającego wyspowego U-16 w km 0+161,50: znak ostrzegawczy A-11a, pod którym należy umieścić tabliczkę T-1 o treści „20m” oraz znak zakazu B-33 „20” ograniczenie prędkości do 20 km/h. Oznakowanie poziome progu zwalniającego: znak P-25 wraz z punktowymi elementami odblaskowymi w kolorze białym, w ilości 4 sztuk.

Punktowe elementy odblaskowe należy umieścić od strony najazdu w odległości 1 m od krawędzi progu.

Odprowadzenie wód opadowych w rejonie progu do projektowanych studzienek ściekowych w km 0+164,06 oraz 0+150,00.

Rys. nr 1

Projektowane oznakowanie pionowe zgodnie z kilometrażem malejącym, strona prawa w ulicy Jasnej:

1. Znak zakazu B-2 „zakaz wjazdu”, na wylocie z ulicy Jasnej
2. Znak informacyjny D-46 „droga wewnętrzna”, na odwrocie znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej”,
1. Znak zakazu B-2 „zakaz wjazdu”, w rejonie km 0+108,00.

W ulicy Krętej, w rejonie skrzyżowania z ulicą Jasną zaprojektowano tzw. oznakowanie pionowe uzupełniające:

1. Znak zakazu B-21 „zakaz skręcania w lewo”,
2. Znak zakazu B-22 „zakaz skręcania w prawo”.

Schemat projektowanej docelowej organizacji ruchu przedstawia plan sytuacyjny, stanowiący rys nr 002.

6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z zaplanowanej przez Inwestora przebudowy drogi gminnej oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

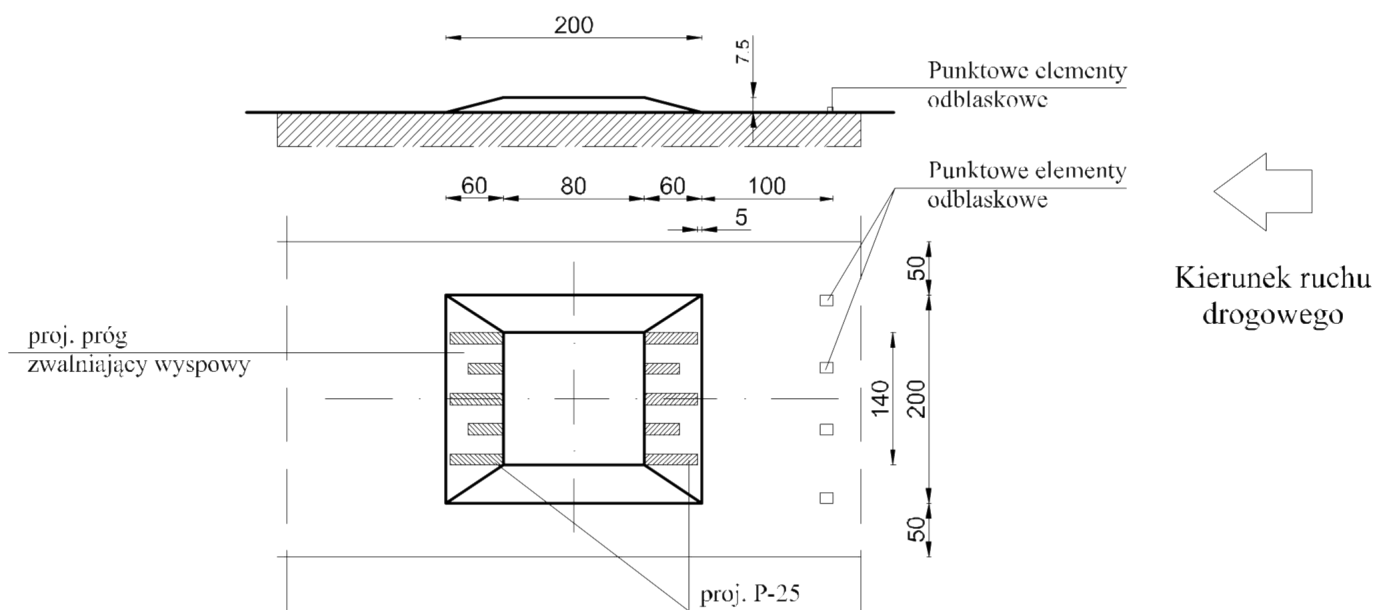
7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA

Lico tarczy znaków należy wykonać z folii pryzmatycznej typu 2. Wielkość tarcz znaków drogowych: „M” w drodze gminnej, a w drodze powiatowej „S”. Wysokość montażu tarczy znaku, od spodu tarczy do poziomu terenu 2,20 m. Słupki, nakrętki, podkładki i uchwyty ze stali ocynkowanej. Tarcze znaku ze stali ocynkowanej, malowane wg instrukcji. Słupek należy utwierdzić w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 90 cm z jednoczesnym zastosowaniem zaprawy cementowej 1:3. Górną część słupka należy zabezpieczyć kapturkiem z PVC. Wykonanie oznakowania musi być zgodne ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Rys.1

Próg zwalniający wyspowy z kostki betonowej

wz. holland gr. 8cm, kolor grafitowy. Wymiary w cm.

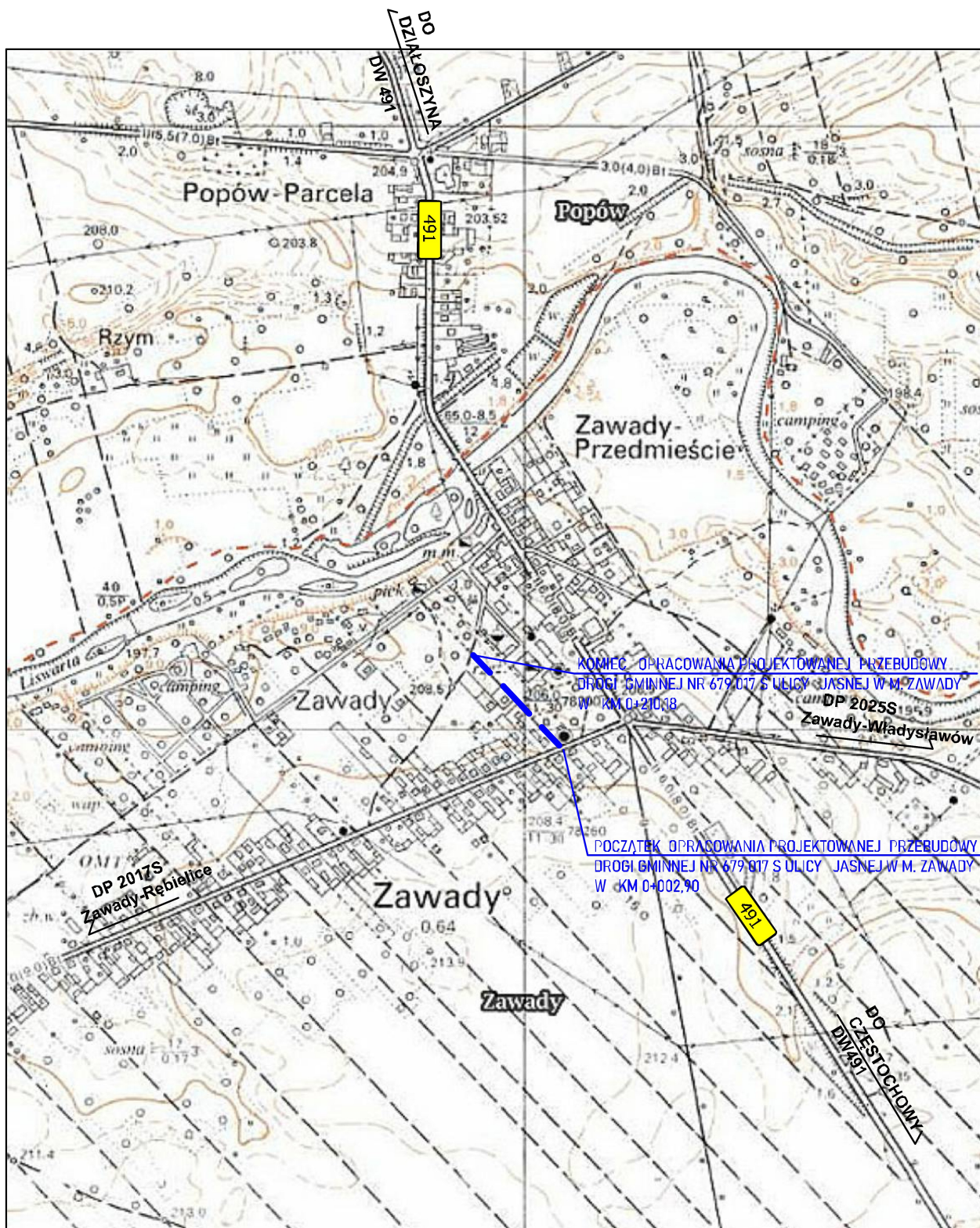


8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., (Dz. U. z 2019 r. poz.454) z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku i ”Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, według załączonych rysunków.
- Wszelkie zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować, zapewniając przy tym maksymalne bezpieczeństwo dla ruchu pieszych jak i pojazdów w obrębie przedmiotowego zamierzenia,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu 31.12.2022 r.



LEGENDA :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 679 017 S, ULICY JASNEJ



Zamawiający:	GMINA POPÓW, 42-110 POPÓW, ZAWADY ULICA CZĘSTOCHOWSKA 6		
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123		
Temat opracowania:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 679 017 S, ULICY JASNEJ W M. ZAWADY, GMINA POPÓW		Uwagi:
Tytuł rys.:	PLAN ORIENTACYJNY	Branża:	Format: A4
Obiekt:	DROGA GMINNA	DROGOWA	Faza oprac.: PB
Lokalizacja obiektu:	Zawady, droga gminna ulica Jasna, gmina Popów		Skala 1:10 000
Imię i nazwisko		Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Jarosław Borecki	11.04.2020 r.	Nr rys. 001

E-F ULICA JASNA
KATEGORIA DROGI: GMINNA
KLASA DROGI - "D"
Numer drogi 679 017 S
Vp=30 km/h
Vo=30 km/h

LEGENDA:

1.PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



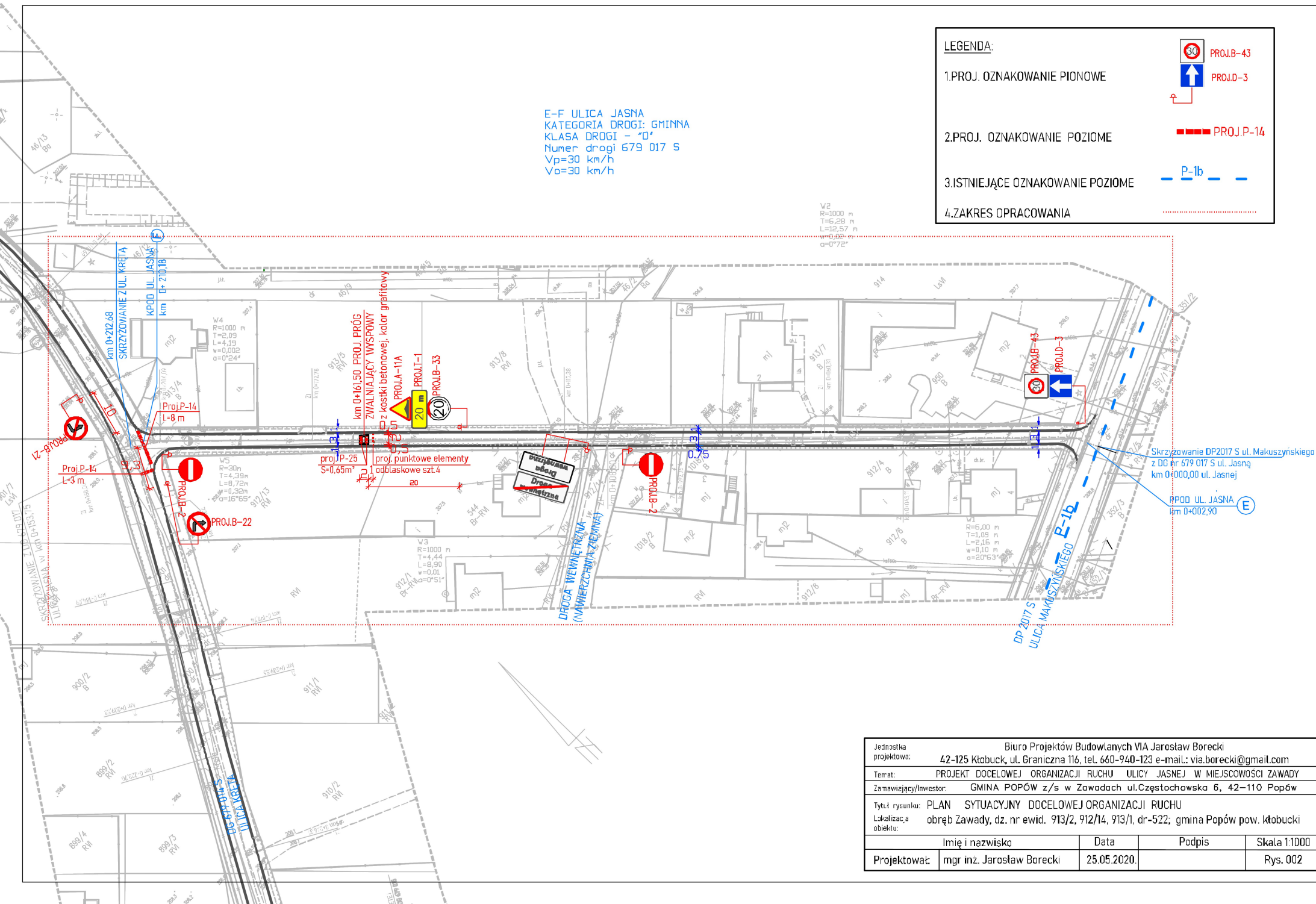
2.PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME



3.ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



4.ZAKRES OPRACOWANIA



Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail: via.borecki@gmail.com			
Temat:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY JASNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY			
Zamawiający/Inwestor:	GMINA POPÓW z/s w Zawadach ul.Częstochowska 6, 42-110 Popów			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Lokalizacja obiektu:	obwód Zawady, dz. nr ewid. 913/2, 912/14, 913/1, dr-522; gmina Popów pow. kłobucki			
Projektował:	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala 1:1000
	mgr inż. Jarosław Borecki	25.05.2020.		Rys. 002

KT.7120.1.14.2020

Biuro Projektów Budowlanych „VIA”
Jarosław Borecki
ul. Graniczna 116
42-125 Kłobuck

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.06.2020 r., złożonego przez Pana Jarosława Boreckiego, reprezentującego Biuro Projektów Budowlanych „VIA” Jarosław Borecki, z siedzibą przy ul. Granicznej 116, 42-125 Kłobuck, o zatwierdzenie projektu stałej zmiany organizacji ruchu drogowego dla zadania pod nazwą: Przebudowa drogi gminnej nr 679017 S ulicy Jasnej w miejscowości Zawady, gm. Popów

ZATWIERDZAM

przedłożony projekt zmiany organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 679017 S ulicy Jasnej oraz nr 679014 S ul. Krętej w miejscowości Zawady, gm. Popów, bez zmian.

1. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
2. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31.12.2022 r.** Niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Kłobuckiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.
3. Charakter organizacji ruchu – **stała**.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie określonym przez organ zarządzający ruchem, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

5. Zatwierdzony przez Starostę Kłobuckiego projekt zmiany organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu, I piętro, pokój 109B.

Z up. STAROSTY
Konrad Puchała
Główny Specjalista
w Wydziale Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Kłobucku

Załączniki:

1. Opieczątowany egzemplarz zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat.

2. KT - a/a.

Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwo Powiatowe w Kłobucku
ul. Skorupki 46
42-100 Kłobuck
tel.: (34) 321 45 02

Opracował: -/- Konrad Puchała