

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY JASNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY

OPIS ROBÓT / ZAMÓWIENIA WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:
 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
 45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
 45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

Lokalizacja/adres obiektu:	Obręb geodezyjny Zawady (0017), działki o nr ewid. : 912/14, 911/3; ulica Jasna jednostka ewidencyjna Popów (240607_2) / gmina Popów, powiat kłobucki, woj. śląskie
Kategoria dróg	wewnętrzna
Kategoria obiektu:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Zamawiający / Inwestor:	GINA POPÓW , Zawady ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów

Jednostka projektowa	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
	Imię i nazwisko	Branża projektowa	nr uprawnień budowlanych	specjalność	podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Musiański	Drogowa	86/98	konstrukcyjna	

Kłobuck, maj 2020 r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Mapa do celów projektowych	4
 I. Projekt zagospodarowania,	
Część opisowa	5
Mapa orientacyjna, rys. D-1	7
Część graficzna, rys. D-2	8
 II. Projekt budowlany	
Opis techniczny, branża drogowa	9
 III. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15
 IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
Rys nr D-3 Profil podłużny ulicy	19
Rys nr D-4 Przekroje typowe	20
Rys nr D-5 Przekroje poprzeczne	21
Rys nr D-6 Zjazd indywidualny	22
 V. Kserokopie uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o przynależności	23
do izby inżynierów budownictwa	

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA i SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany budowy drogi wewnętrznej, ulicy Jasnej na działkach o nr ewid. 912/14 i 911/3 w miejscowości Zawady w gminie Popów, w powiecie kłobuckim, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant cz. drogowej:

mgr inż. Jarosław Borecki
uprawnienia nr 767/01 w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

.....

Sprawdzający cz. drogową:

mgr inż. Andrzej Musiański
uprawnienia nr 86/98 w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

.....

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA, CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej części jest projekt zagospodarowania dla budowy drogi wewnętrznej, ulicy Jasnej w miejscowości Zawady. Projektowana inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr 912/14, 911/3.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

W/w odcinek ulicy Jasnej jest drogą wewnętrzną. Ulica zlokalizowana jest na terenie osiedla zabudowy jednorodzinnej w skład którego wchodzi przebudowywana ulica oraz pozostałe drogi gminne, tj. ulica Kręta, Piwna, Pogodna, Kwiatowa i Wesoła które tworzą gminną sieć drogową.

Przedmiotowy odcinek ulicy Jasnej, posiada nawierzchnię gruntowo-piaskową, z licznymi wybojami i odkształceniami. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi ok. 8 m.

W pasie drogowym zlokalizowany jest gminny wodociąg, kanał sanitarny z PVC200 oraz linia kablowa NN administrowana przez Tauron Dystrybucja z/s w Częstochowie. W kierunku poprzecznym do pasa drogowego zlokalizowane są przyłącza zasilające okoliczne posesje w media.

Gmina Popów w tej części gminy nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Administratorem drogi jest Wójt Gminy Popów.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE ULICY

Projektowane zagospodarowanie ulicy polega na budowie drogi na odcinku, od skrzyżowania odcinkiem ulicy Jasnej zaliczonym do kategorii gminnej do działki budowlanej oznaczonej nr ewid. 910/4.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni wg kategorii ruchu KR1, w przekroju ulicznym o nawierzchni ścieralnej z kostki betonowej wz. holland, gr. 8cm układaną w jodełkę – prostopadle i równolegle do krawędzi jezdni, z chodnikami z kostki betonowej oraz poboczami o szerokości 0,75 m wzmocnionymi warstwą destruktu asfaltowego o gr. 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość jezdni na całym odcinku jednolita, 5 m. Długość jezdni 59,06 m.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z ulicy realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni do zaprojektowanego systemu kanalizacji deszczowej, w wg odrębnego opracowania. Na planie w/w ulicę oznaczono symbolem G-G'.

Szczegóły przyjętych rozwiązań określa plan sytuacyjny rys. D-2.

4. DANE NT. OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Planowane jest zamierzenie inwestycyjne nie podlega ochronie konserwatorskiej z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony ustalonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz położone jest poza granicami obszarów objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia znalezisk w trakcie prowadzenia robót ziemnych, co do których istnieje przypuszczenie iż są zabytkiem, na Inwestorze ciąży obowiązek powiadomienia

Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, którego oddział mieści się w Częstochowie na ulicy Mirowskiej lub lokalne władze, tj. Wójta Gminy Popów.

5. DANE NT. OBSZARÓW GÓRNICZYCH I ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO TERENU

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza:

- obszarami górniczymi,
- obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi,
- osuwiskami.

6. DANE NT. USTANOWIONYCH STREF OCHRONNYCH UJĘĆ WÓD

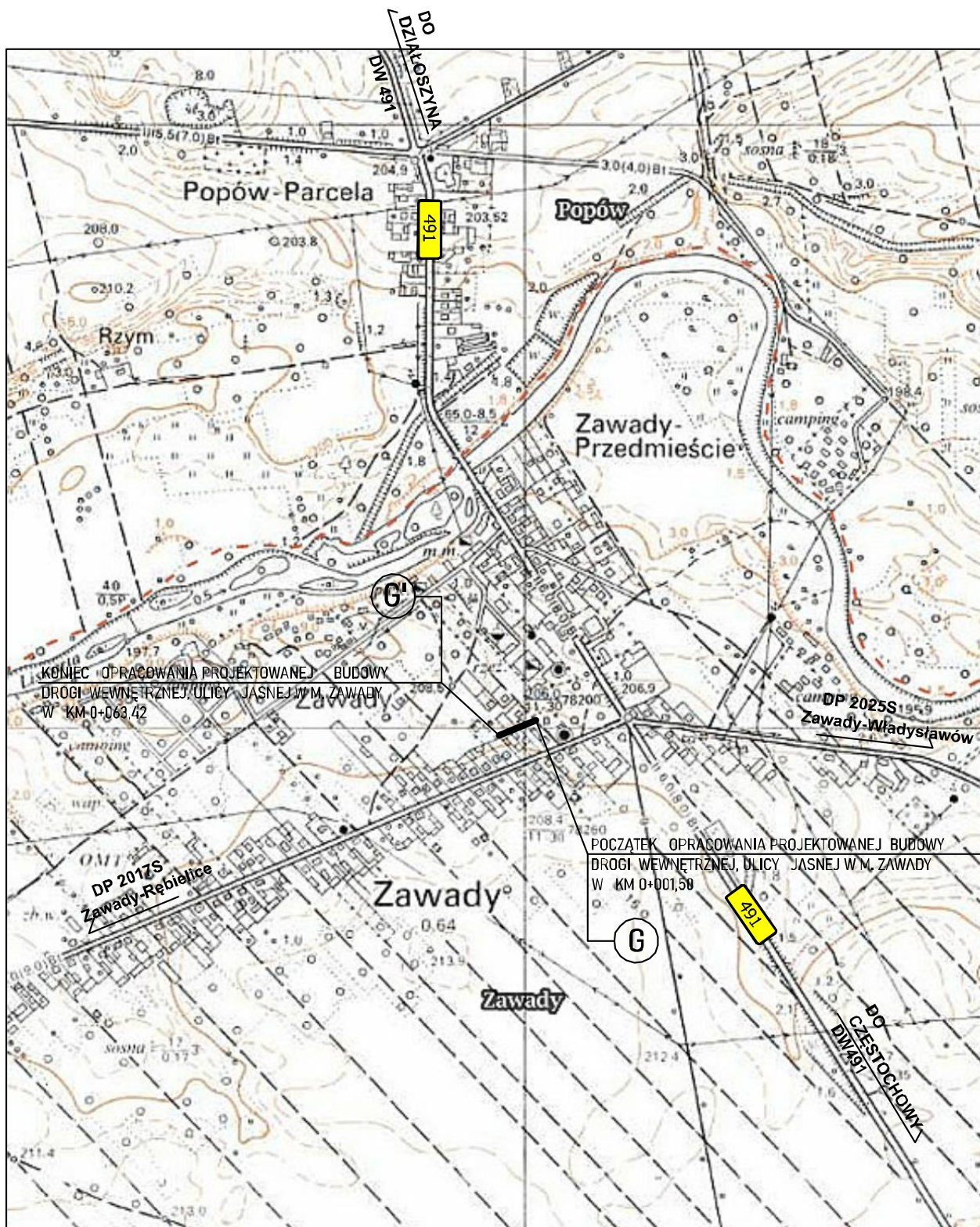
Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarami ustanowionych stref ochronnych ujęć wód.

7. DANE NT. USTANOWIONYCH FORM OCHRONY PRZYRODY

Przedmiotowe działki drogowe, zlokalizowane są poza obszarami ustanowionych form ochrony przyrody. Projektowana inwestycja, zlokalizowana jest poza obszarem Natura 2000.

8. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA

Istniejący obiekt nie posiada znamion świadczących o zagrożeniu dla środowiska oraz higieny zdrowia jego użytkowników. Projektowana przebudowa ulicy stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zlokalizowanej przy w/w drodze. Przyjęte rozwiązania projektowe w dalszej części niniejszej dokumentacji, nie będą stanowić zagrożenia dla otoczenia.



OZNACZENIA :

PROJ. BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, ULICY JASNEJ W M. ZAWADY

Zamawiający/Inwestor: GMINA POPÓW, 42-110 POPÓW, ZAWADY ULICA CZĘSTOCHOWSKA 6				
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123		
Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY JASNEJ W MŚC. ZAWADY W GMINIE POPÓW			Uwagi:	
Tytuł rys.: PLAN ORIENTACYJNY		Branża: DROGOWA	Format: A4	
Obiekt: DROGA WEWNĘTRZNA			Faza oprac: PB	
Lokalizacja: Zawady, dz. nr ewid. 912/14, 911/3, gmina Popów				
Imię i nazwisko		Data	Podpis	Skala 1:10 000
Opracował :	mgr inż. Jarosław Borecki	25.05.2020 r.		Nr rys. D-1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
woj. śląskie; pow. kłobucki; gm. Popów
jednostka ewidencyjna Popów (240607_2)
obręb Zawady (0017)
Działki nr 911/3, 912/14
sekcje mapy: 6.146.29.01.2.1

6.147.29.21.4.3
Id zgł. pracy geod. GKK.6640.1870.2020
SKALA 1:500

Kolorem zielonym naniesiono granice ewidencyjne
wyliczone z operatów ewidencyjnych i uzupełniających.

Mapa spełnia wymogi § 31 Rozporządzenia Ministra Rozwoju
z dnia 21.08.2020r. "W sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych
pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania
wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego"
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1429).

W granicach projektowanej inwestycji
grunty nie są obciążone służebnościami gruntowymi.

Na obszar podlegający opracowaniu brak jest planu zagospodarowania przestrzennego
i decyzji o warunkach zabudowy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Piotr Zawada
Świadectwo nr 16217

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr Krystyna Zawada
Zawady ul. Makuszyńskiego 72
42-110 Popów, Tel. 606 59 20 54
IDS 152162590 NIP 574-142-25-82

Poświadczam zgodność
kopii niniejszej mapy
zasadniczej z oryginałem

DROGA WEWNĘTRZNA G-G'
ulica Jasna
Vp=30 km/h
Vo=30 km/h

W1
R=80m
t=6,96m
L=13,89m
w=0,30m
α=9°95'
Y=6565082,3088
X=56549763356

PPOD GG'
km 0+001,50
Y=6565087,8307;
X=5654980,8791

ZIAZD PUBLICZNY
w km 0+108,00 DG 679 077S ulicy Jasnej
Y=6565088,9923
X=5654981,8349

W3
R=100m
t=9,61m
L=19,15m
w=0,46m
α=6°41'
Y=6565050,1487
X=5654956,4754

KPOD GG' km 0+053,42
Y=6565034,3612
X=5654949,9520

W2
R=100m
t=3,44m
L=6,87m
w=0,06m
α=3°84'
Y=6565067,8363
X=5654968,1497

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKK.6640.1870.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KŁOBUCKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne mgr Krystyna Zawada ul. Makuszyńskiego 72 42-110 Zawady IDS 152162590 NIP 574-142-25-82
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKK.6640.1870.2020 z dnia 18.09.2020r.
Kierownik prac geodezyjnych Numer uprawnień zawodowych	inż. Piotr Zawada 16217

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr Krystyna Zawada
Zawady ul. Makuszyńskiego 72
42-110 Popów, Tel. 606 59 20 54
IDS 152162590 NIP 574-142-25-82

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Piotr Zawada
Świadectwo nr 16217

LEGENDA:

- Proj. jezdnia z kostki betonowej gr. 8 cm
wz. holland, kolor szary
- Proj. chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm
wz. holland, kolor szary
- Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki
betonowej gr. 8 cm wz. holland, kolor szary
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
na ławie betonowej z oporem (w chodnikach)
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
na ławie betonowej z oporem (w zjazdach)
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem
- Proj. krawędź wzmocnionego pobocza z destruktu
asfaltowego o gr. 10 cm po zageszczeniu
- Proj. oś jezdni ulicy
- Proj. studzienka ściekowa Wp3 oraz studnia
rewizyjna S3 wg dokumentacji przebudowy
DG 679 077 S ul. Jasnej
- Proj. przykanalik z PVC-Uø200/5,9
wg odrębnej dokumentacji
- Granice ewidencyjne działek
- Zakres opracowania dokumentacji,
obszar oddziaływania proj. obiektu
linia rozgraniczająca teren inwestycji

Z1 - proj. zjazdy indywidualne

UWAGA
Szerokość poboczy 75 cm + szerokość krawężnika

Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail: via.borecki@gmail.com		
Temat:		PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY ODCINKA GG' ULICY JASNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY		
Zamawiający:		GMINA POPÓW z/s w Zawadach ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów		
Inwestor:		GMINA POPÓW z/s w Zawadach ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów		
Izba rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DROGI		
Lokalizacja:		obręb Zawady 0017, dz. nr ewid. 912/14, 911/3, gmina Popów, pow. kłobucki, woj. śląskie		
Sprawdzający:		Imię i nazwisko	Data	Nr uprawnien
		mgr inż. Jarosław Borecki	19.09.2020	767/01
		mgr inż. Andrzej Musiałowski	19.09.2020	86/98
		Specjalność:	Podpis	Skala 1:500
		konstr. - budowlane		
		konstr. - budowlane		Rys. 02

PROJEKT BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY, BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej części dokumentacji jest projekt budowlany w zakresie budowy drogi wewnętrznej, ulicy Jasnej w miejscowości Zawady.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, które wydaje Starosta Kłobucki, ul. Rynek im. Jana Pawła II 13, 42-100 Kłobuck.

3. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 poz. 1186 z póź. zm.),
- [2] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081),
- [3] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U z 2018 r. poz. 2268 z póź. zm.)
- [4] Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- [5] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- [6] Rozporządzenie z Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 ws. szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. z 2018 r , poz. 1935),
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z póź. zm.),
- [9] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. ws. ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719),
- [10] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U z 2015 r. poz. 2117),
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- [12] Mapa do celów projektowych sporządzona przez Usługi Geodezyjne mgr Krystyna Zawada, Zawady ul. Makuszyńskiego 72 i w Kłobucku i zaewidencjonowana pod nr GKK.6640.1870.2020 w dniu 18.09.2020.
- [13] Zlecenie udzielone przez Zamawiającego.

4.STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek G-G' drogi wewnętrznej krzyżuje się z odcinkiem drogi gminnej – ulicy Jasnej nr 679 017 S. Nawierzchnia jezdni gruntowo-piaskowa, z licznymi wybojami i odkształceniami w których mieszczą się zastoiska wody po roztopach śniegu i opadach deszczu. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi ok. 8 m.

4.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne stwierdzono na podstawie przeprowadzonego wywiadu oraz w oparciu o zgromadzone dane. W/w rejonie dominują grunty niskich klas bonitacyjnych, głównie VI klasy. Grubość warstwy ziemi urodzajnej wynosi ok. 20 cm. Grunty VI klasy bonitacyjnej reprezentowane są przez piaski drobne. Strefa przemarzania I. Szacowany poziom wód gruntowych kształtuje się na głębokości ok. 5 m p.p.t.

Projektowaną przebudowę drogi zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1 nośności podłoża.

4.2.Wpływ eksploatacji górniczej

Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

4.3.Istniejąca zieleń ozdobna

W pasie drogowym brak zadrzewień.

4.4.Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowana jest podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna, tj. gminny wodociąg z PVC, kanał sanitarny z PVC200 oraz linia kablowa NN administrowana przez Tauron Dystrybucja z/s w Częstochowie. W kierunku poprzecznym do pasa drogowego zlokalizowane są przyłącza zasilające okoliczne posesje w media.

5.STAN PROJEKTOWANY, CZĘŚĆ DROGOWA

5.1. Dane ogólne

Projektowana budowa drogi gminnej, ulicy Jasnej składa się z odcinka G-G', gdzie początek projektowanych robót zlokalizowany jest w punkcie G, w km 0+001.50 drogi, tj. w proj. krawędzi jezdni drogi gminnej, ulicy Jasnej, a koniec w punkcie G', w km 0+060,56.

5.2 Przeznaczenie, program użytkowy i funkcja obiektu budowlanego

Droga wewnętrzna. W pasie drogowym zlokalizowano: jezdnię, chodniki oraz pobocza. Funkcja obiektu: obsługa komunikacyjna zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

5.3 Parametry techniczne:

Podstawowe charakterystyczne parametry techniczne projektowanej przebudowy ulicy:

1.	Kategoria drogi:	wewnętrzna
2.	Prędkość projektowa	30 km/h,
5.	Długość przebudowywanej ulicy	59,06 m
6.	Szerokość jezdni ulicy :	5,0 m.
7.	Przekrój:	uliczny
8.	Przekrój jezdni	1x2
9.	Nawierzchnia ścieralna jezdni:	kostka betonowa holland gr. 8 cm, kolor szary

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Lp	Wyszczególnienie warstwy konstrukcyjnej	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej, kolor szary, wz. holland fazowana, układana z przesunięciem o 1/2	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub z żużla hutniczego frakcji 0/8	3
3	Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	15
4	Warstwa podsypkowa z mieszanki z kruszywa o $CBR \geq 25$, stabilizowana mechanicznie	10
Grubość konstrukcji nawierzchni		36

Zjazdy indywidualne:

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni twardej z kostki betonowej, wz. holland. Na zjazdach, krawężnik najazdowy od strony jezdni ulicy, należy ustawić ze światłem 4 cm. Pochylenia podłużne zjazdów w ich osi, powinny być nie większe niż 5%, z jednoczesnym dowiązaniem do istniejących wjazdów bramowych.

Nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej o grubości 8 cm w kolorze szarym, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 lub z kruszywa hutniczego frakcji 0/8 o grubości 3 cm. Układanie kostek : równolegle dłuższymi krawędziami do osi jezdni, z przesunięciem o 1/2. Przecięcie osi zjazdów z osią jezdni pod kątem 90°. Obramowanie zewnętrzne zjazdów z obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm.

W przypadku nieruchomości niewyposażonych w zamknięcia bramowe, zjazd od strony nieruchomości należy zakończyć opornikiem, z jednoczesnym dowiązaniem do terenu.

W przypadku nieruchomości wyposażonych w zamknięcia bramowe, nawierzchnię zjazdów należy dowiązać do progu bramy wjazdowej, bez stosowania opornika.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni zjazdów analogicznie jak konstrukcję jezdni ulicy.

8. POBOCZA

Zaprojektowano pobocza gruntowe, ulepszone z destruktu asfaltowego o szerokości 75 cm. Grubość warstwy destruktu po zagęszczeniu 10 cm. Pochylenie poprzeczne poboczy 6%, w kierunku zewnętrznym.

9. ZGĘSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

1. Jezdnia w km 0+001,50 do km 0+060,56

W przypadku konstrukcji nawierzchni jezdni wymagania dotyczące zagęszczenia warstw są następujące:

Wymagany moduł odkształcenia wtórnego w jezdni:

- na wierzchu warstwy podłoża wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża nie mniejsza niż $E_2 \geq 80$ MPa.
- na wierzchu warstwy górnej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża nie mniejsza niż $E_2 \geq 130$ MPa.

Wymagany moduł odkształcenia wtórnego na zjazdach oraz w chodnikach:

- na wierzchu warstwy górnej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża nie mniejsza niż $E_2 \geq 80$ MPa.

Moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla poszczególnych warstw nie może być większy od 2,2

10. PRZEBIEG ULICY W PLANIE

Ulicę w planie dostosowano do linii rozgraniczających pas drogowy oraz do istniejącego układu komunikacyjnego, w szczególności do skrzyżowań i zjazdów. Szczegóły określa plan sytuacyjny, rys. D-2.

11. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektowane elementy w przekroju poprzecznym drogi:

- jezdnia o szerokości 5 m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny, o nachyleniu $i=2\%$,
- pobocza gruntowe o szerokości 75 cm, wzmocnione warstwą destruktu asfaltowego o grubości 10 cm po zagęszczeniu.

12. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę projektowanej przebudowy ulicy dowiązano istniejących zabudowań oraz do publicznego odcinka ulicy Jasnej.

13. ROBOTY ZIEMNE

Po wytyczeniu w terenie projektowanego obiektu inwestor dokona niwelacji terenu, a następnie korytowanie po konstrukcję nawierzchni. Roboty prowadzić sprzętem mechanicznym – koparko-spycharką. Nadmiar ziemi usunąć poza miejsce prowadzonych robót. Koryto wyprofilować i nadać spadki poprzeczne 2% wg załączonych rysunków oraz zagęścić podłoże do stopnia zagęszczenia $Is=1,0$.

Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy sporządzić pomiary zagęszczenia podłoża po robotach związanych z budową kanalizacji deszczowej. Podłoże winno być zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$ wg Proctora.

W rejonie znaków geodezyjnych, słupków granicznych, studni rewizyjnych, itp. wszelkie roboty należy prowadzić sposobem ręcznym w celu niedopuszczenia do ich naruszenia i przemieszczenia. W trakcie prowadzenia robót montażowych, wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych. Wszelkie prace w rejonie istniejących instalacji podziemnych prowadzić sposobem ręcznym oraz po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć trwałymi barierami, zabezpieczającymi przed dostępem osób nieupoważnionych.

14. ORGANIZACJA RUCHU

Docelowy projekt organizacji ruchu określa dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej nr 679 017, ulicy Jasnej.

15. DOSTĘPNOŚĆ OBIEKTU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przyjęte rozwiązanie projektowe uwzględni potrzeby osób niepełnosprawnych zarówno w zakresie pochylenia podłużnego jak i szorstkości nawierzchni chodnika. Pochylenia podłużne chodnika nie przekraczają wartości granicznych określonych w WT.

16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania określony w art. 3 ust. 20 Prawo budowlane, wyznaczony dla projektowanej przebudowy odcinka ulicy Jasnej w msc. Zawady nie przekroczy granic ewidencyjnych pasa drogowego. Jeźnię z chodnikami i poboczami zlokalizowano w pasie drogowym. Droga wykorzystywana będzie jako dojazd do posesji i nieruchomości przylegających do pasa drogowego.

17. DANE INFORMACYJNE

1. Roboty budowlane prowadzić w oparciu o niniejszy projekt budowlany.
2. Roboty budowlane należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
3. Należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych z uwzględnieniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
4. Należy stosować wyłącznie materiały budowlane posiadające certyfikaty zgodności i dopuszczone do stosowania w budownictwie.
5. Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych.

Projektował:

mgr inż. Jarosław Borecki
czł. ŚOIIB, nr SLK/BO/7517/02
nr uprawnień 767/01
w specj. konstrukcyjno-budowlanej

II	<p align="center">INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA DLA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO PN. BUDOWA ULICY JASNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY</p>
----	---

OPIS ROBÓT / ZAMÓWIENIA WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV	
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233226-9	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45233253-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

Lokalizacja/adres obiektu:	<p align="center">Obręb geodezyjny Zawady ulica Jasna oznaczona nr ewid. 912/14, 911/3 jednostka ewidencyjna / gmina Popów, powiat kłobucki, woj. śląskie</p>
Kategoria obiektu:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Zamawiający / Inwestor:	<p align="center">GMINA POPÓW Zawady ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów</p>

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Opracował:	Imię i nazwisko	Branża projektowa	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis
	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, maj 2020 r.

CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg n/w kolejności:

1. Budowa ulicy Jasnej, oznaczonej na projekcie zagospodarowania symbolem GG'
2. Budowa chodników.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Infrastruktura techniczna podziemna i nadziemna:

- gminna sieć kanalizacji sanitarnej z PVC 200 wraz z przykanalikami, (przewody grawitacyjne)
- gminny wodociąg z PVC wraz z przyłączami,
- linia napowietrzna i kablowa NN, eksploatowana przez Tauron Dystrybucja, Oddział w Częstochowie,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami zagospodarowania działki lub terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- sieci i przyłącza NN,
- studnie rewizyjne oraz przewody kanalizacji sanitarnej,
- ruch uliczny powodowany przez pojazdy mechaniczne,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przewidywanymi zagrożeniami mogącymi wystąpić podczas realizacji robót budowlanych będą:

1. Porażenie prądem,
2. Przysypanie ziemią,
3. Wykopy szerokoprzestrzenne,
4. Upadek z wysokości,
5. Ruch wewnętrzny pojazdów mechanicznych obsługujących budowę.
6. Urazy w trakcie wykonywania robót z udziałem urządzeń technicznych takich jak: pilarki, wiertarki, giętarki, przecinarki, zagęszczarki,
7. Roboty budowlane wykonywane z zastosowaniem maszyn takich jak koparki, walce, spycharki
8. Ruch uliczny powodowany przez pojazdy mechaniczne.

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy:

- wyznaczyć zastępcze drogi dojazdowe, które będą obsługiwać posesje przylegające do ulicy Jasnej,
- składować odspojony grunt poza terenem robót,
- wyznaczyć miejsca postojowe oraz drogi dojazdowe dla maszyn i urządzeń oraz strefy ich pracy,
- zabezpieczyć wykopy barierami ochronnymi, wraz z odseparowaniem wykopów od pozostałego terenu - zagrodzenie wykopu
- zasypać wykop na zakończenie dnia roboczego. Zabrania się pozostawiania otwartych wykopów.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

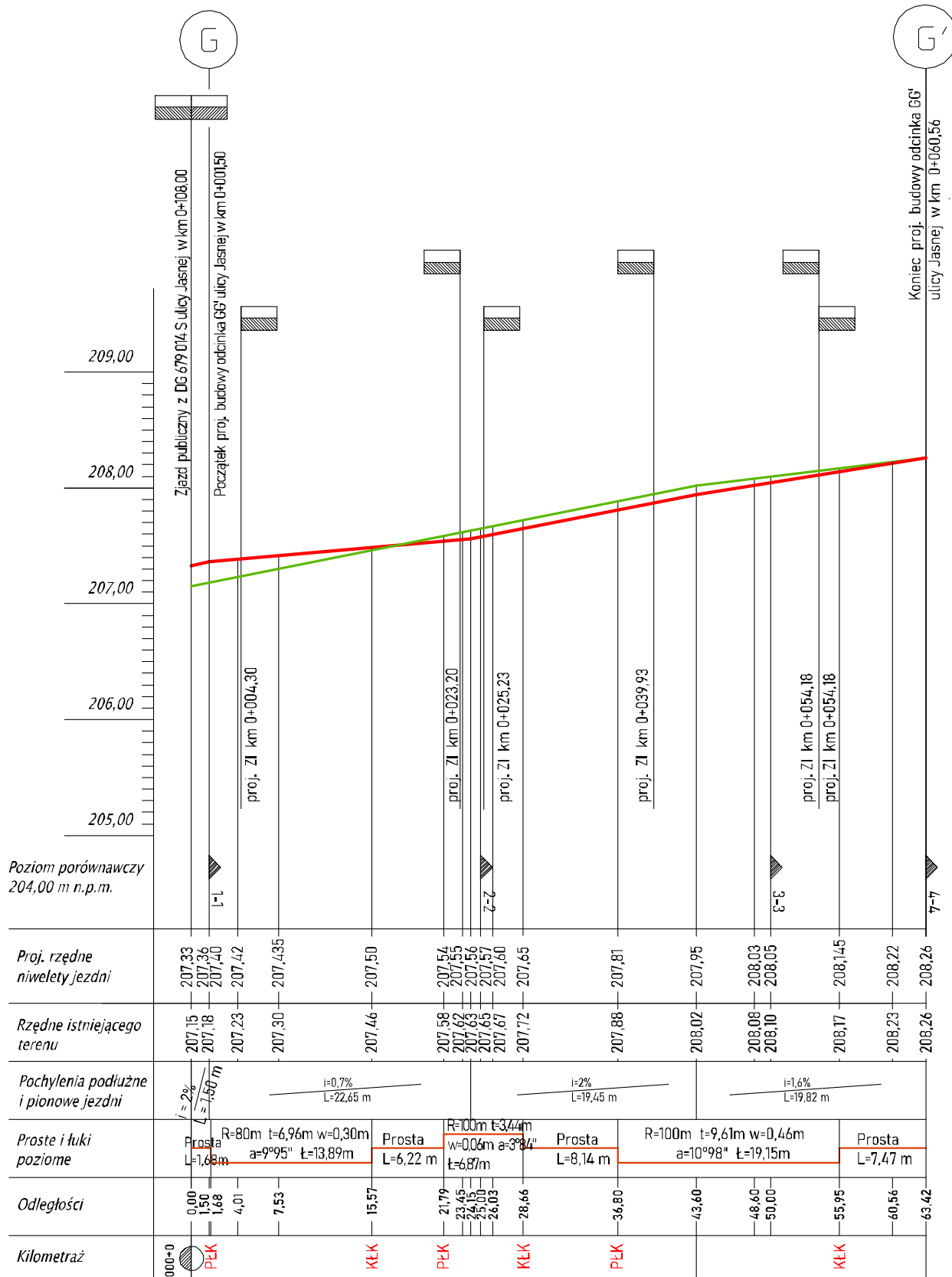
Przed przystąpieniem do robót, w tym szczególnie niebezpiecznych pracodawca przeszkoli każdego z pracowników. Każdy pracownik musi posiadać aktualne zaświadczenie lekarskie o dopuszczeniu do wykonywania robót budowlanych. Instruktarz pracowników powinien obejmować wszystkie zagadnienia przy wykonywaniu robót budowlanych przy zachowaniu przepisów bezpieczeństwa pracy i higieny oraz warunków technicznych wykonania i odbioru grup robót.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia zdrowia są:

- 1.Oznakowanie terenu budowy tablicą informacyjną wraz z ogrodzeniem tymczasowym,
- 2.Okresowe szkolenia pracowników w zakresie przepisów bezpieczeństwa pracy i higieny, p/poż, przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych,
- 3.Wyposażenie pracowników w odzież roboczą i ochronną,
- 4.Okresowe badania lekarskie pracowników,
- 5.Bieżąca kontrola techniczna urządzeń na placu budowy, w zakresie sprawności technicznej oraz stopnia zużycia.
- 6.W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wycieków olejów, płynów, paliw z maszyn budowlanych, należy natychmiast wstrzymać pracę z równoczesnym zabezpieczeniem maszyny lub urządzenia. W przypadku usuwania awarii na miejscu, konieczne jest zabezpieczenie terenu.
- 7.Wyposażenie placu budowy w podręczną apteczkę lekarską,
- 8.Maszyny budowlane na podwoziu kołowym, gąsienicowym trakcie pracy muszą mieć włączone światła ostrzegawcze barwy pomarańczowej, umieszczone na kabinie operatora oraz wyposażone w urządzenie do nadawania dźwięku przy cofaniu.
- 9.Stan techniczny maszyn budowlanych musi być potwierdzony aktualnymi badaniami technicznymi.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

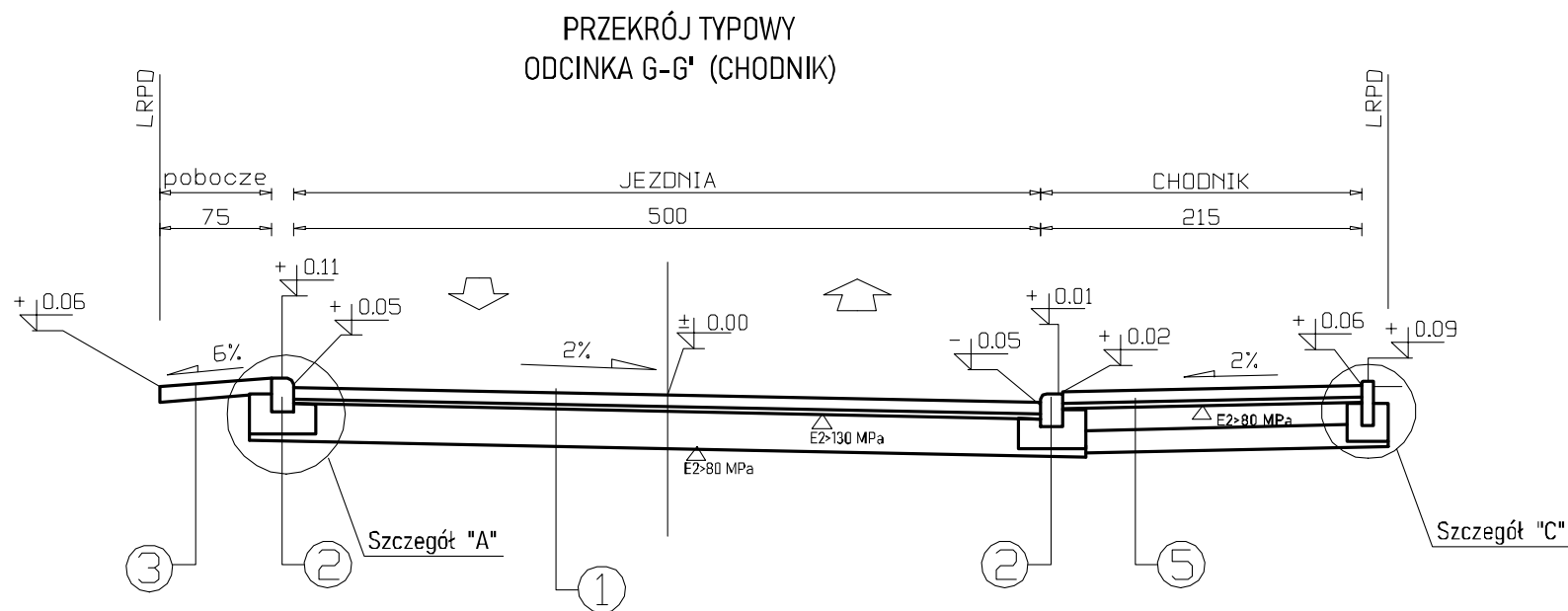
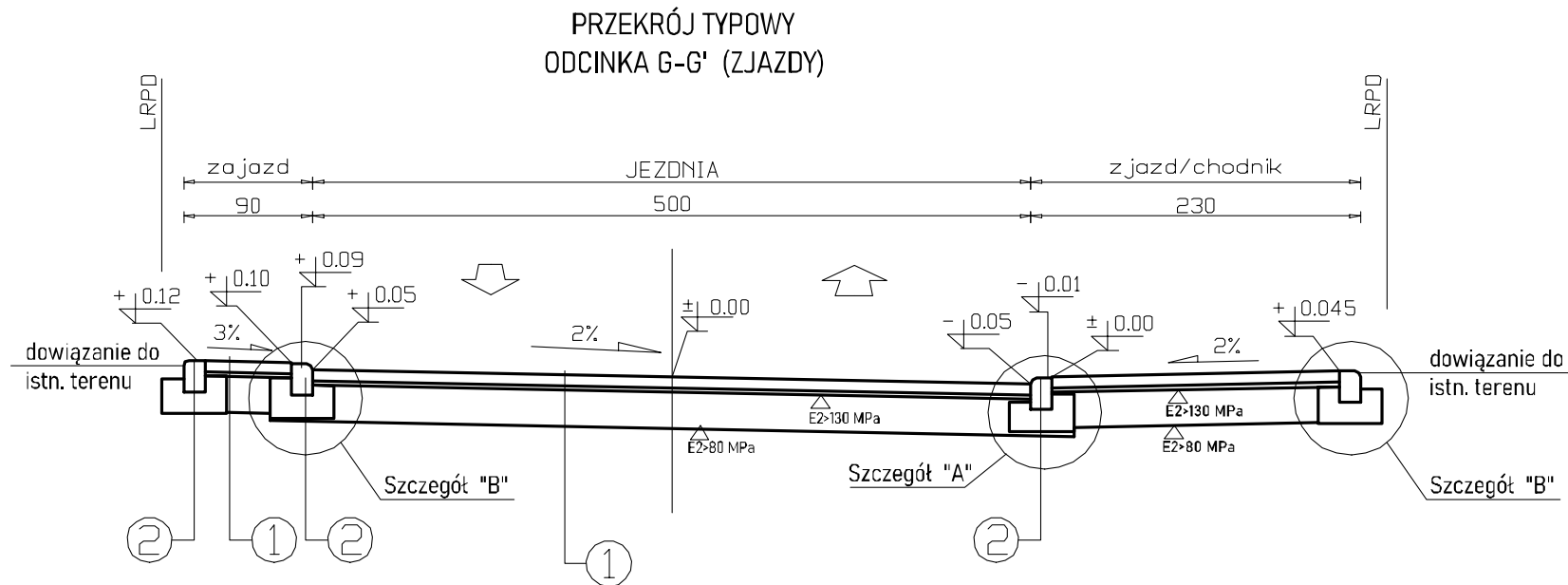


LEGENDA:

- istn. teren
- proj. niweleta w osi jezdni

ZI – proj. zjazdu indywidualne

Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki			
		42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail: via.borecki@gmail.com			
Temat:		PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY ULICY JASNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY			
Zamawiający / Inwestor:		GMINA POPÓW z/s w Zawadach ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów			
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY PROJ. BUDOWY ULICY JASNEJ, ODCINEK G-G'			
Lokalizacja obiektu:		obwód Zawady, dz. nr ewid. 912/14, 911/3 gmina Popów, powiat kłobucki, woj. śląskie			
Imię i nazwisko		Data	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektował:		mgr inż. Jarosław Borecki	16.09.2020.	767/01	konstr-budowlane
Sprawdzał:		mgr inż. Andrzej Musiałski	16.09.2020.	86/98	konstr-budowlane
		Skala		Nr rys.	
		1:500		D-3	



1	
8 cm	kostka betonowa, typ holland fazowana, kolor szary
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3; 0/31,5 stabiliz. mechanicznie

2	
22 cm	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
15 cm	ława z oporem z betonu cementowego klasy C12/15
5 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3; 0/31,5 stabiliz. mechanicznie

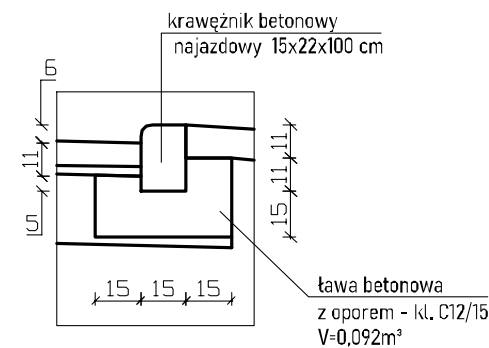
3	
10 cm	destruk asfaltowy stabilizowany mechanicznie

4	
8 cm	kostka betonowa, typ holland fazowana, kolor szary
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie

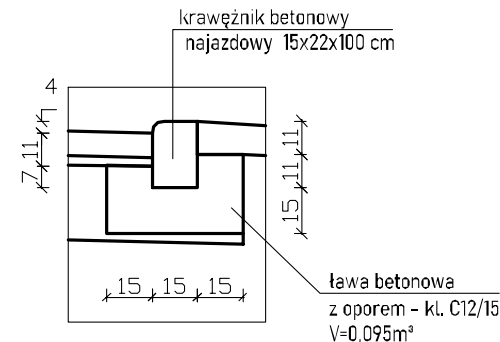
5	
8 cm	kostka betonowa, typ holland fazowana, kolor szary
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3; 0/31,5 stabiliz. mechanicznie
15 cm	podsyпка piaskowa CBR>20 stabilizowana mechanicznie

6	
30 cm	obrzeże betonowe, kolor szary 8x30x100 cm
10 cm	ława z betonu cementowego klasy C12/15

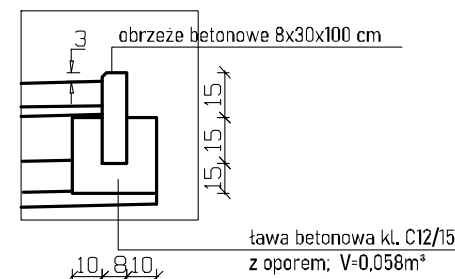
Szczegół "A"
Utwierdzenie krawężnika najazdowego
15x22x100 cm w ławie betonowej z oporem
(chodniki, pobocza)



Szczegół "B"
Utwierdzenie krawężnika najazdowego
15x22x100 cm w ławie betonowej z oporem
(zjazdy)



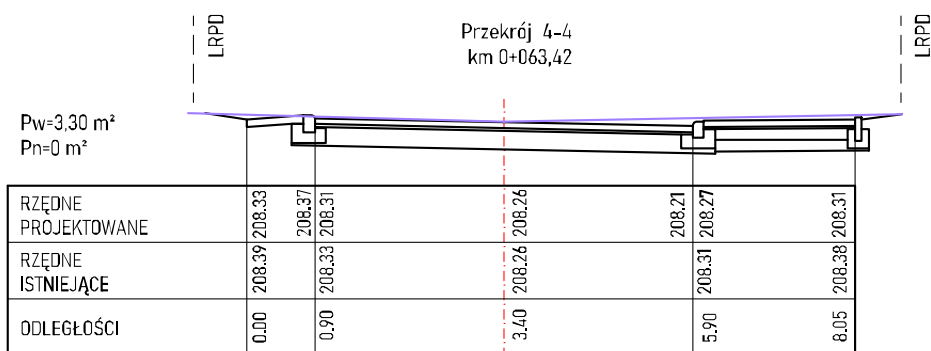
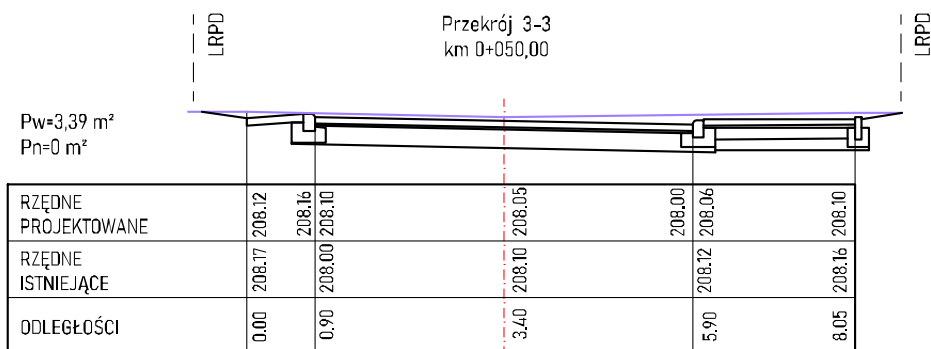
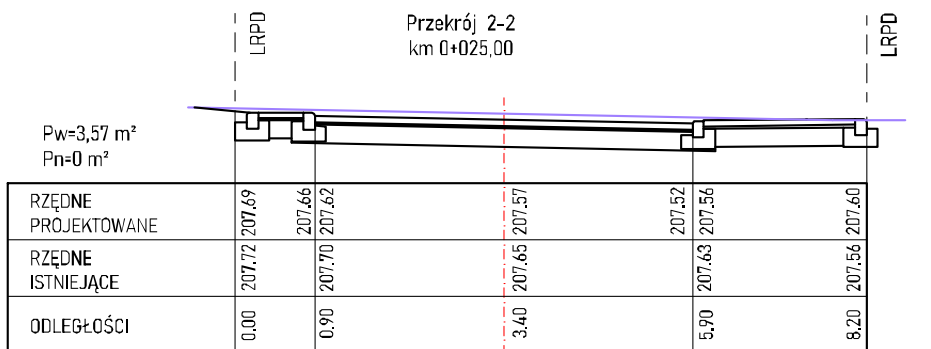
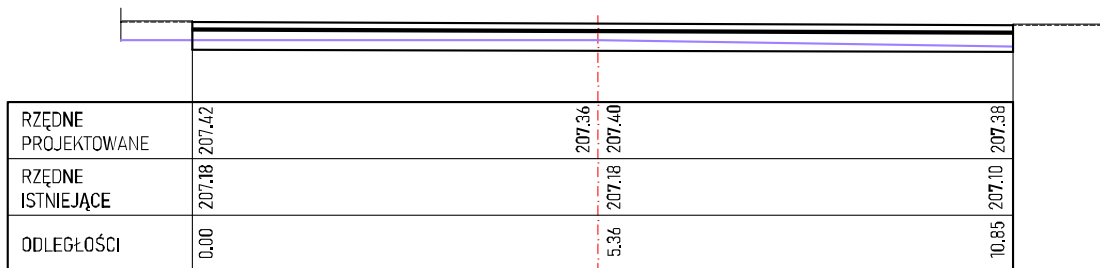
Szczegół "C"
Utwierdzenie obrzeża 8x30x100 cm
w ławie betonowej z oporem
skala 1:25



Rysunek rozpatrywać łącznie z
pozostałą częścią dokumentacji

Zamawiający:	GMINA POPÓW, 42-110 POPÓW, ZAWADY UL. CZĘSTOCHOWSKA 6				
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123; via.borecki@gmail.com				
Temat:	PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY ULICY JASNEJ W MSC. ZAWADY, ODCINEK G-G'				
Tytuł rys.	PRZEKROJE TYPOWE ODCINKA G-G'			Przebieg:	Faza oprac.: PB
Lokalizacja:	obwód Zawady, gmina Popów, dz. nr ewid. 912/14, 911/3			DRUGOWA	
Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki		767/C1	Konstr.-bud	20.05.2020 r.	
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Musiałski		86/98	Konstr.-bud	30.05.2020 r.	
					Format: A3
					Skala: 1:50
					Nr rys. D-4

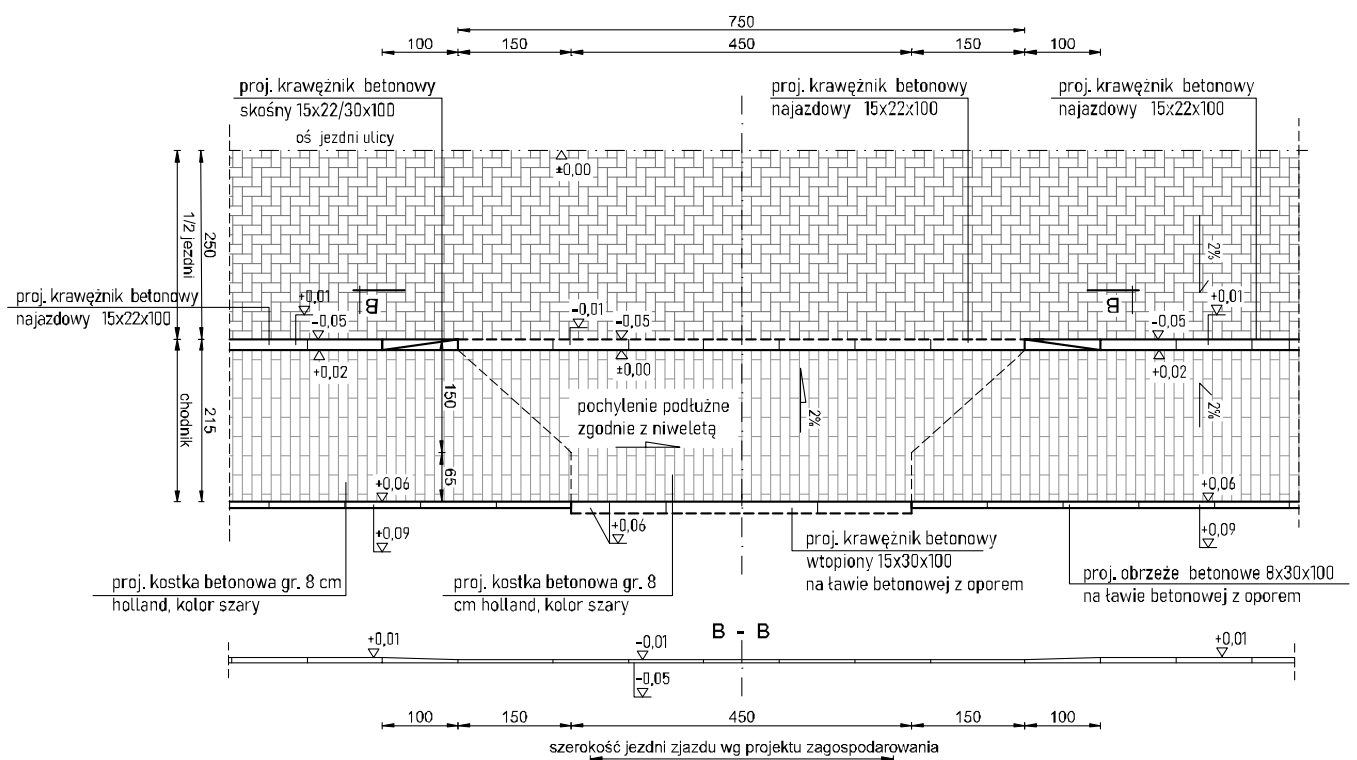
Przekrój 1-1
km 0+001,50



— TEREN ISTNIEJĄCY
— PROJ. PRZEBUDOWA ULICY

Zamawiający: GMINA POPÓW, ZAWADY UL. CZĘSTOCHOWSKA 6, 42-110 POPÓW						
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Temat:		PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY ULICY JASNEJ W MSC. ZAWADY				
Tytuł rys.		PRZKROJE POPRZECZNE ODCINKA 6-G' ULICY JASNEJ				
Lokalizacja:		Zawady ul. Jasna, dz. nr ewid. 912/14, 911/3 gmina Popów				
Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Faza oprac. PB Branża: drogowa
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki		767/01	Konstr-bud	25.05.2020 r.		Skala: 1:100
Sprawdzał: mgr inż. Andrzej Musiański		86/98	Konstr-bud	30.05.2020 r.		Nr rys. D-5

rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałą zawartością dokumentacji projektowej



Zamawiający: GMINA POPÓW, 42-110 POPÓW, ZAWADY, ULICA CZĘSTOCHOWSKA 6						
Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123; via.borecki@gmail.com						
Temat: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY ODCINKA 6-6' ULICY JASNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY						
Tytuł rys. SCHEMAT ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH				Branża: LUBUSKA	Faza oprac.: PB	
Lokalizacja: obręb Zawady, dz. nr ewid. 912/14, 911/3						
Imię i nazwisko		Nr. mer. projekt.	Specjalność	Data	Pocpis	Format: A4
Projektant: mgr inż. Jarosław Borecki		767/01	Konsr-Łt.d	25.05.2020 r.		Skala: 1:100
Sprawdz.: mgr inż. Jarosław Borecki		86 98	Konsr-Łt.d	25.05.2020 r.		Nr rys. D-6

V. Kserokopie uprawnień budowlanych
oraz zaświadczenia o przynależności
do izby inżynierów budownictwa