

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA
SKRZYŻOWANIU DROGI GMINNEJ NR 679 012 S, ULICY
PIWNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 491 ULICĄ
CZĘSTOCHOWSKĄ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY**

**OPIS ROBÓT / ZAMÓWIENIA WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych**

Lokalizacja/adres objektu:	Obręb geodezyjny ZAWADY jednostka ewidencyjna / gmina POPÓW, powiat kłobucki, woj. śląskie
Zamawiający / Inwestor:	GMINA POPÓW Zawady ul. Częstochowska 6, 42-110 POPÓW

	Imię i nazwisko	Branża projektowa	podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	Jarosław Borecki

Kłobuck, listopad 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS ZAWARTOŚCI	2
1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.....	3
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	4
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	6
7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA.....	6
8. UWAGI KOŃCOWE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. nr 001	PLAN ORIENTACYJNY
RYS. nr 002	PLAN SYTUACYJNY
RYS. nr 003	PLAN SYTUACYJNY
RYS. nr 004	PLAN SYTUACYJNY
RYS. nr 005	PLAN SYTUACYJNY
RYS. nr 006	PLAN SYTUACYJNY
RYS. nr 007	PLAN SYTUACYJNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 679 012 S, ulicy Piwnej z drogą wojewódzką nr 491, ulicą Częstochowską, w ramach gminnej inwestycji pn. **Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 679 012 S, ulicy Piwnej miejscowości Zawady.**

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 491 z drogą gminną nr 679 012 S, zlokalizowana jest w miejscowości Zawady, w gminie Popów, pow. kłobucki, woj. śląskie.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W/w skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h. Typ skrzyżowania: zwykłe, w kształcie litery „T”.

W stanie istniejącym droga wojewódzka DW 491 - ul. Częstochowska posiada jezdnię jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej. Przekrój poprzeczny drogi - uliczny, chodniki obustronne. Kategoria drogi, ulicy Częstochowskiej: wojewódzka, klasa drogi : G” - główna. Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24.

Ulica Piwna na odcinku od wlotu do ulicy Częstochowskiej do skrzyżowania z ulicą Krętą posiada jezdnię szerokości 4 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przekrój drogi uliczny, brak chodników. Pas drogowy w liniach rozgraniczających posiada nienormatywną szerokość, która wynosi ok. 5-6 m. Kategoria drogi : gminna, klasa drogi „D” - dojazdowa. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Popów. Jezdnia ulicy Piwnej nie spełnia wymagań stawianych drogom publicznym. Inwestor wytypował ulicę do rozbudowy i przebudowy.

Ulica Piwna zlokalizowana jest na terenie zabudowy jednorodzinnej w skład którego wchodzi przebudowywana ulica oraz pozostałe drogi gminne, które tworzą gminną sieć drogową, powiązaną z drogą powiatową, wojewódzką.

Ulica Piwna krzyżuje się we wschodniej części z drogą wojewódzką nr 491 relacji Częstochowa - Działoszyn, a następnie z drogami gminnymi, ulicą Krętą, Pogodną, Kwiatową i Wesołą. W zachodniej części (poza granicami opracowania ulica krzyżuje się z drogą powiatową nr 2017 S,

ulicą Makuszyńskiego relacji Zawady-Rębielice Królewskie). Natężenie ruchu na drodze podrzędnej niewielkie, średnio ok. 15-20 pojazdów na godzinę

Ulica Piwna jest drogą podporządkowaną. Stopień podporządkowania realizowany jest poprzez istniejący znak zakazu B-20 „STOP”.

W trakcie rozbudowy i przebudowy skrzyżowania pojawią się utrudnienia w ruchu na drodze, w szczególności ograniczenie prędkości, zakazy wyprzedzania, objazdy na czas robót drogowych, wyłączenie z użytkowania określonych pasów ruchu. Zagrożenia będą eliminowane przez wygrodzenie terenu robót celem oddzielenia go od ruchu na jezdni. Przewiduje się, iż zagrożenie kierowców wynikać będzie głównie z najechania na zapory drogowe lub tablice o ograniczonej skrajni. Pracownicy winni posiadać odzież ochronną barwy pomarańczowej. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania robót, a w razie stwierdzenia usterki, przywrócić oznakowanie do stanu zgodnego z niniejszą organizacją ruchu.

Istniejące oznakowanie określa plan sytuacyjny, rys. 002 – 007.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Ogólny zakres inwestycji :

1.Przebudowywane skrzyżowanie DW 491 ulicy Częstochowskiej w km 9+613,86 do km 9+637,08 z DG 679 012 S ulicą Piwną będzie skrzyżowaniem zwykłym. Założono, iż przebudowa skrzyżowania zostanie zrealizowana przez wykonawcę robót w II etapach.

W I etapie wykonawca zrealizuje przebudowę i rozbudowę wlotu ulicy Piwnej na odcinku od krawędzi jezdni DW491 do km 0+010,46. Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni kategorii ruchu KR6 wraz z budową chodników oraz frezowanie i ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej w ciągu DW491 na pasie ruchu przylegającym do w/w wlotu. W/w etapie wykonawca dokona również przebudowy infrastruktury teletechnicznej kolidującej z projektowanym obiektem, która jest usytuowana w chodniku wraz z jego odbudową. Ruch odbywał się będzie wahadłowo na zwężonym odcinku jezdni w kierunku Działoszyna.

W/w zamierzenie zakłada wyłączenie z ruchu drogi gminnej ulicy Piwnej, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Częstochowską do skrzyżowania z ulicą Krętą.

Na czas zamknięcia w/w odcinka ulicy, zaprojektowano objazd dla ruchu lokalnego i miejscowego następującymi drogami:

- ulicą Częstochowską, DW 491
- ulicą Makuszyńskiego, DP 2017 S
- ulicą Wesołą, DG 679 013 S, która krzyżuje się z ulicą Piwną.

W II etapie w ciągu DW 491 przewidziano frezowanie nawierzchni drugiej połowy jezdni DW491 z jednoczesnym wykonaniem warstwy wiążącej i ścieralnej. Ruch odbywał się będzie wahadłowo na zwężonym odcinku jezdni w kierunku Częstochowy.

Długość odcinka DW 491 wyłączanego z ruchu wynosić będzie nie więcej niż 45 m. Według GPR 2015, średni dobowy ruch na w/w drodze wynosi 5 967 poj./dobę, gdzie godzinowe natężenie ruchu dla każdego kierunku kształtuje się na poziomie 300 [E/h] i jest mniejsze od natężenia ruchu 500 [E/h] będącym kryterium wprowadzenia sygnalizacji wahadłowej, dla długości zwężonego odcinka drogi większej niż 50 m. Z uwagi na powyższe oraz biorąc pod uwagę zakres niewielki robót w pasie DW 491 (ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej, usunięcie kolizji) odstąpiono od

stosowania sygnalizacji świetlnej wahadłowej, na rzecz kierowania ruchem przez przeszkolony personel budowy.

Teren wykonywanych robót należy oznakować znakami A-14 ostrzegającymi kierujących pojazdami o prowadzonych robotach oraz znakami A-12b i A-12c ostrzegającymi o zawężeniu przekroju drogi. Dla dodatkowej informacji dla kierowców, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych na dojeździe do odcinka objętego robotami drogowymi zaprojektowano znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h” oraz B-25 „zakaz wyprzedzania”.

Roboty prowadzone w pasie drogowym od strony najazdowej należy wygrodzić tablicami kierującymi U-3d, które należy wyposażyć w światła ostrzegawcze koloru żółtego. Koniec robót należy oznakować zaporami drogowymi U-20b. Wzdłuż jezdni, roboty wygrodzić zaporami U-20a wg załączonego schematu.

Elementami zabezpieczającym ruch pieszych będą zapory drogowe podwójne U-20c ustawione od strony najazdu i na końcu projektowanych robót. Nad zaporą U-20c należy umieścić znak B-41 z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy”. Koniec robót należy oznakować znakami B-42 „koniec zakazów”.

Znaki zabezpieczające ruch drogowy na skrzyżowaniu DG 679 012 S i DW 491 w trakcie wykonywania robót należy ustawić zgodnie z załączonymi schematami, rys. 002 – 004.

Z uwagi na wyłączenie z ruchu na czas robót drogowych odcinka ulicy Piwnej, trasę objazdu należy oznakować znakami uprzedzającymi F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”, a wlot ulicy Piwnej należy zamknąć zaporami drogowymi U-20b. Na zaporze należy umieścić znak zakazu B-1 „zakaz ruchu” wraz ze światłami ostrzegawczymi w kolorze czerwonym. W ciągu ulicy Częstochowskiej zaprojektowano oznakowanie dopełniające, znaki F-6 z piktogramem znaku B-1.

Po przeciwnej stronie ulicy Piwnej, zaprojektowano znak F-5 „uprzedzenie o zakazie” z określeniem dystansu do miejsca, od którego zakaz obowiązuje.

Projektowane znaki zabezpieczające roboty oraz objazd dla ruchu lokalnego należy ustawić wg załączonych schematów, rys. 002 – 007.

Pod projektowaną tablicą F-9 zaprojektowano tablicę T-0 :

- na ulicy Częstochowskiej, przed wlotem ulicy Piwnej (kierunek Częstochowa),
 - przed wlotem ulicy Makuszyńskiego (kierunek Działoszyn),
 - na DP2025 S przed skrzyżowaniem z ulicą Częstochowską, DW 491
 - na ulicy Piwnej przed skrzyżowaniem z ulicą Wesołą,
 - na ulicy Makuszyńskiego przed ulicą Wesołą, w kierunku DW491
- o treści „Uwaga Zamknięta ulica Piwna w terminie od ... do ... „,

Zaleca się co najmniej na trzy dni przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu, umieścić w terenie projektowane tablice wskazujące zamknięcie ulicy Piwnej wraz z określeniem daty całkowitego zamknięcia ulicy. W/w tablice do czasu wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu winny być przekreślone taśmą ostrzegawczą, którą należy zdjąć z chwilą wprowadzenia przez Inwestora przedmiotowej organizacji ruchu.

Tymczasowe oznakowanie pionowe (konstrukcje wsporcze znaków drogowych) na obiekcie mostowym należy mocować na obejmie do słupków barier mostowych, bez naruszania konstrukcji mostu i skrajni chodnika. Odstąpiono od zastosowania w przedmiotowym rozwiązaniu tablic F-8 ponieważ zakres robót nie przewiduje całkowitego zamknięcia DW491.

PROJEKTOWANE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Do zabezpieczenia robót stosuje się tablice prowadzące (U-3d), tablice o ograniczonej skrajni U-21b, zapory drogowe U-20b, U-20a, U-20c. Na tablicy U-3d oraz zaporze U-20b należy umieścić światła ostrzegawcze koloru żółtego zgodnie z załączonymi schematami. Światła ostrzegawcze powinny pracować w ciągu doby.

KIEROWANIE RUCHEM

W celu zminimalizowania mogących wystąpić utrudnień w ruchu drogowym na czas prowadzenia przewidywanych robót, konieczne będzie wprowadzenie dodatkowego kierowania ruchem na skrzyżowaniu ulicy Piwnej z ulicą Częstochowską, przez nie mniej niż 2 osoby do tego uprawnione. Osoby te zwane kierujące ruchem powinny zająć miejsce na drodze zapewniające dobrą widoczność i bezpieczeństwo oraz sprawnie i skutecznie wykonywać czynności związane z kierowaniem ruchem.

6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wynika z zaplanowanej przez Inwestora przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego w trakcie robót drogowych.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

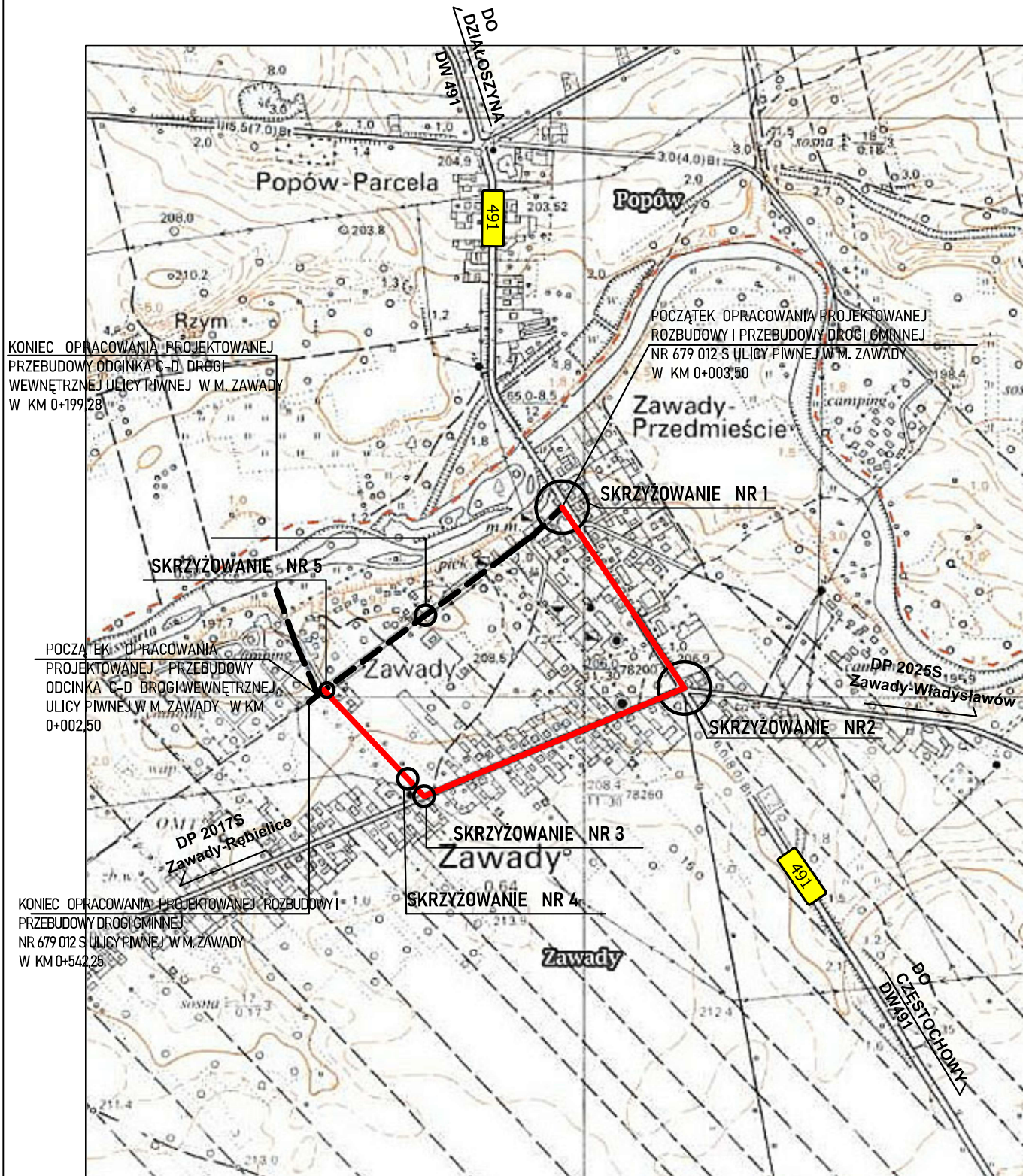
Przedmiotowe oznakowanie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zarządcy drogi wojewódzkiej uwzględniając, „Wytyczne Techniczne, Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze”, wersja lipiec 2011, zamieszczone na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach www.zdw.katowice.pl

8. UWAGI KOŃCOWE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., (Dz. U. z 2019 r. poz.454) z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku i ”Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, według załączonych rysunków.
- Wszelkie zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować, zapewniając przy tym maksymalne bezpieczeństwo dla ruchu pieszych jak i pojazdów w obrębie przedmiotowego zamierzenia,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni,

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu 31.12.2022 r.



INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 679 012 S, ULICY PIWNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 491 ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ W M. ZAWADY W RAMACH ROZBUDOWY I PRZEBUDOWY ULICY PIWNEJ

LEGENDA :

PROJ. ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA
DROGI GMINNEJ NR 679 012 S ORAZ
DROGI WEWNĘTRZNEJ
(ULICA PIWNA)



PROJ. TRASA OBJAZDU
ULICY PIWNEJ



Zamawiający:	GMINA POPÓW, ZAWADY ULICA CZĘSTOCHOWSKA 6, 42-110 POPÓW		
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123		
Temat opracowania:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Tytuł rys.:	PLAN ORIENTACYJNY ORAZ PLAN OBJAZDU	Branża:	Format: A4
Lokalizacja:	ZAWADY, GMINA POPÓW, POW. KŁOBUCKI, WOJ. ŚLĄSKIE odcinek: DW 491 ul. Częstochowska, DG 679 012 S ul. Piwna DG 679 013 S ul. Wesoła, DP 2017 S ul. Makuszyńskiego	DROGOWA	Faza oprac.: PT
Imię i nazwisko		Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Jarosław Borecki	06.04.2020 r.	Nr rys. 001

LEGENDA:

1.PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE

2.PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

3.TEREN ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

4.ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

5.ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

6.ZAKRES OPRACOWANIA (właściwość)

-Organ zarządzający ruchem Urz. Marszałkowski Woj. Śląskiego
-Starosta Kłobucki

proj. A-14

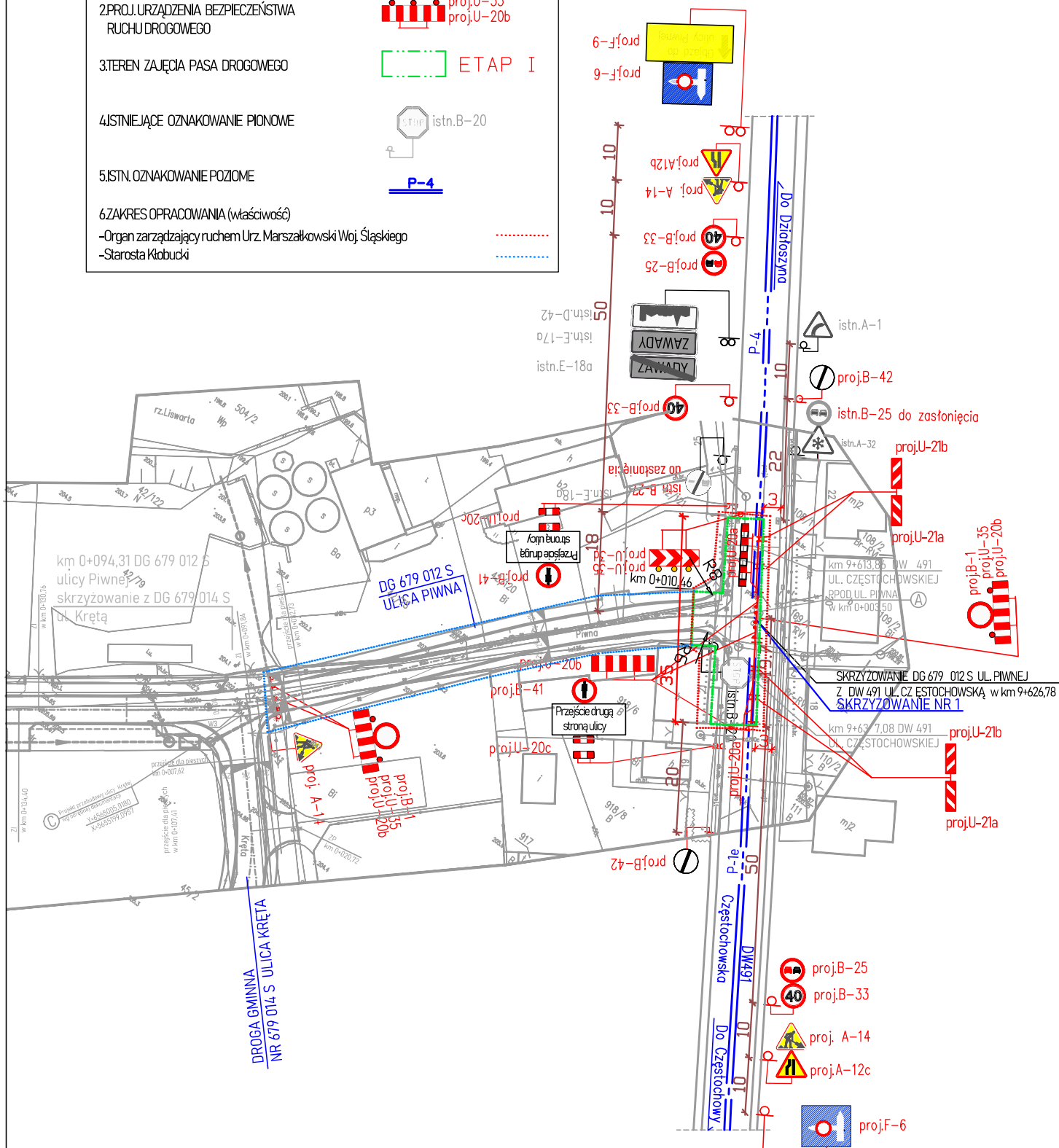
proj. A-12c

proj.U-35
proj.U-20b

ETAP I

istn.B-20

P-4



PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 679 012 S ULICY PIWNEJ
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 491 ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ W MŚC. ZAWADY
W RAMACH GMINNEJ INWESTYCJI PN. ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ

Jednostka projektowa:	Biurowo Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail: via.borecki@gmail.com		
Temat:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DG 679 012 S ULICY PIWNEJ Z DW 491 ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY		
Zamawiający/Inwestor:	GMINA POPÓW z/s w Zawadach ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów		
Tytuł rysunku:	-PLAN SYTUACYJNY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SKRZYŻOWANIE NR 1		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	Data:	18.11.2020.
		Podpis:	
		Skala:	1:1000
		Rys.	002

LEGENDA:

1.PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE

2.PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

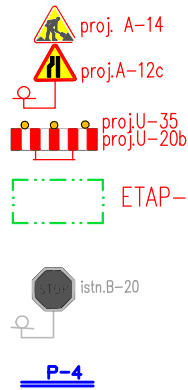
3.TEREN ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

4.ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

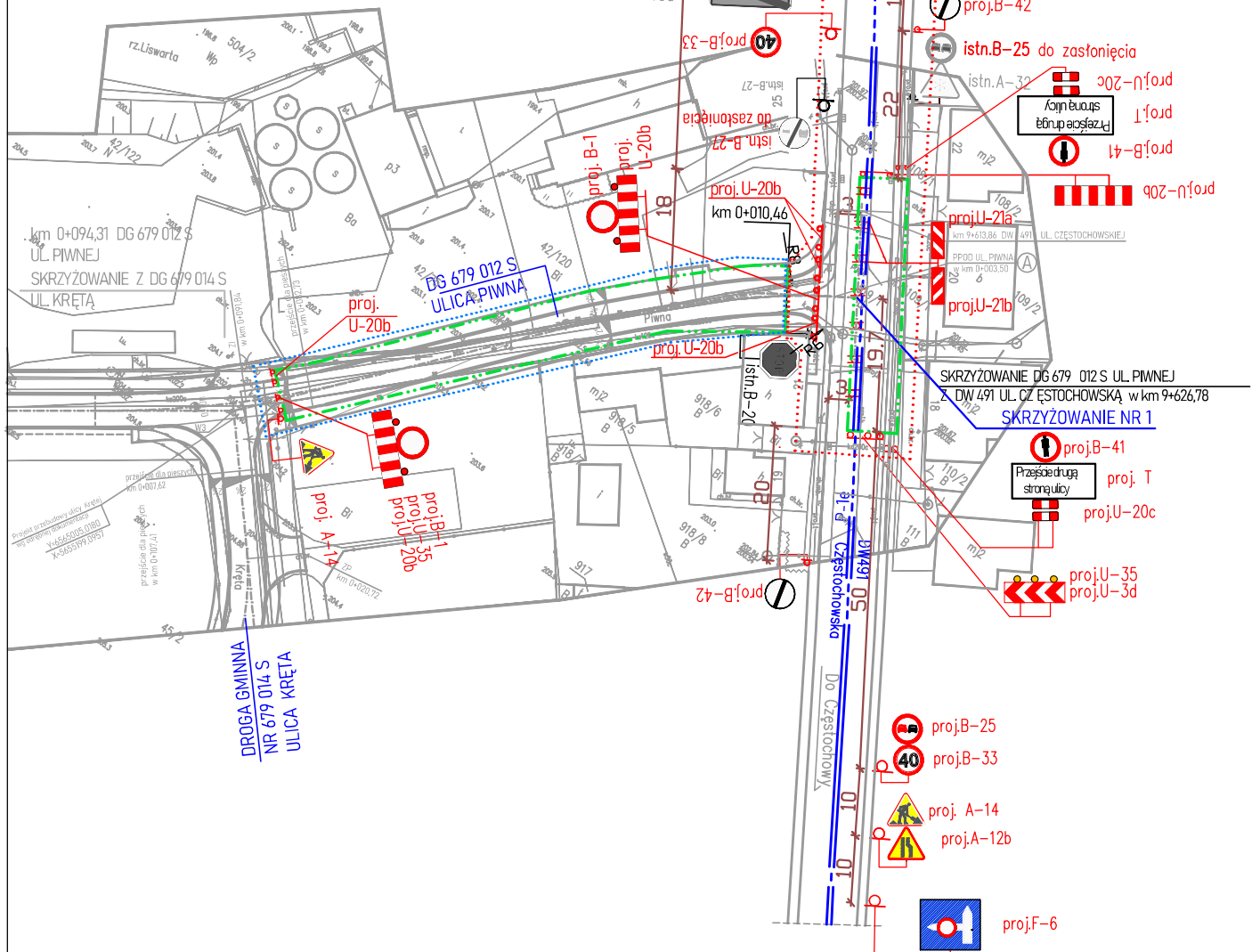
5.ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

6.ZAKRES OPRACOWANIA

-Organ zarządzający ruchem Urz. Marszałkowski Woj. Śląskiego
-Organ zarządzający ruchem Starosta Kłobucki



PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 679 012 S ULICY PIWNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 491 ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ W MSC. ZAWADY W RAMACH INWESTYCJI PN. ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ



Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail: via.borecki@gmail.com			
Temat:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DG 679 012 S ULICY PIWNEJ Z DW 491 ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY			
Zamawiający/inwestor:	GMINA POPÓW z/s w Zawadach ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SKRZYŻOWANIE NR 1 i 7 ; ODCINEK ULICY PIWNEJ			
Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala 1:1000	
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	18.11.2020.		Rys. 003	

LEGENDA:

1.PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE

2.PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

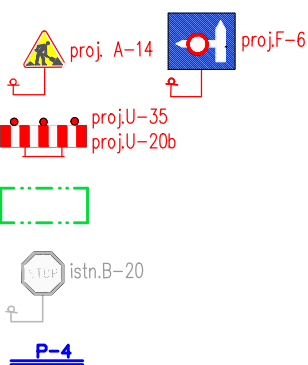
3.TEREN ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

4.ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

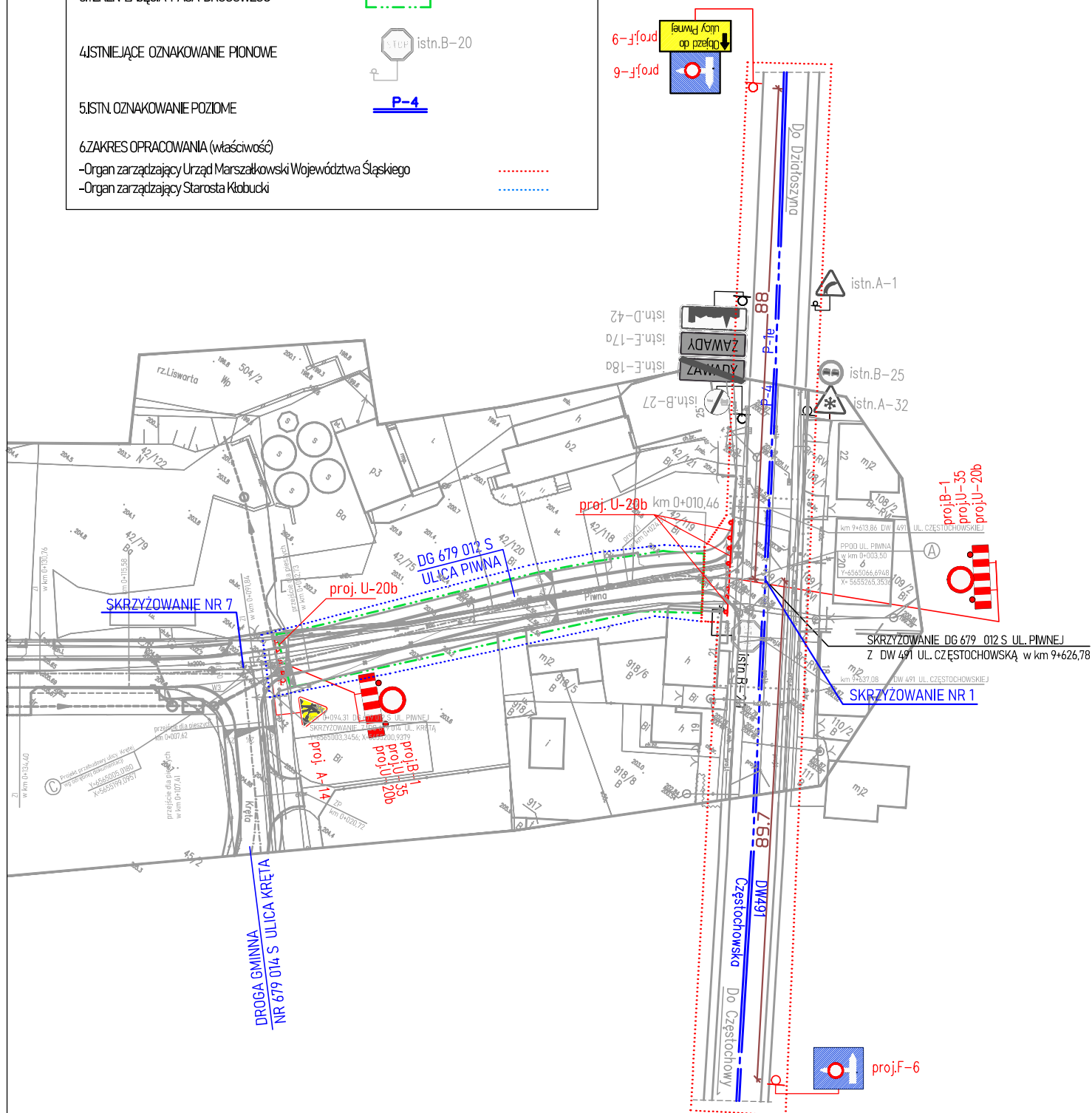
5.ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

6.ZAKRES OPRACOWANIA (właściwość)

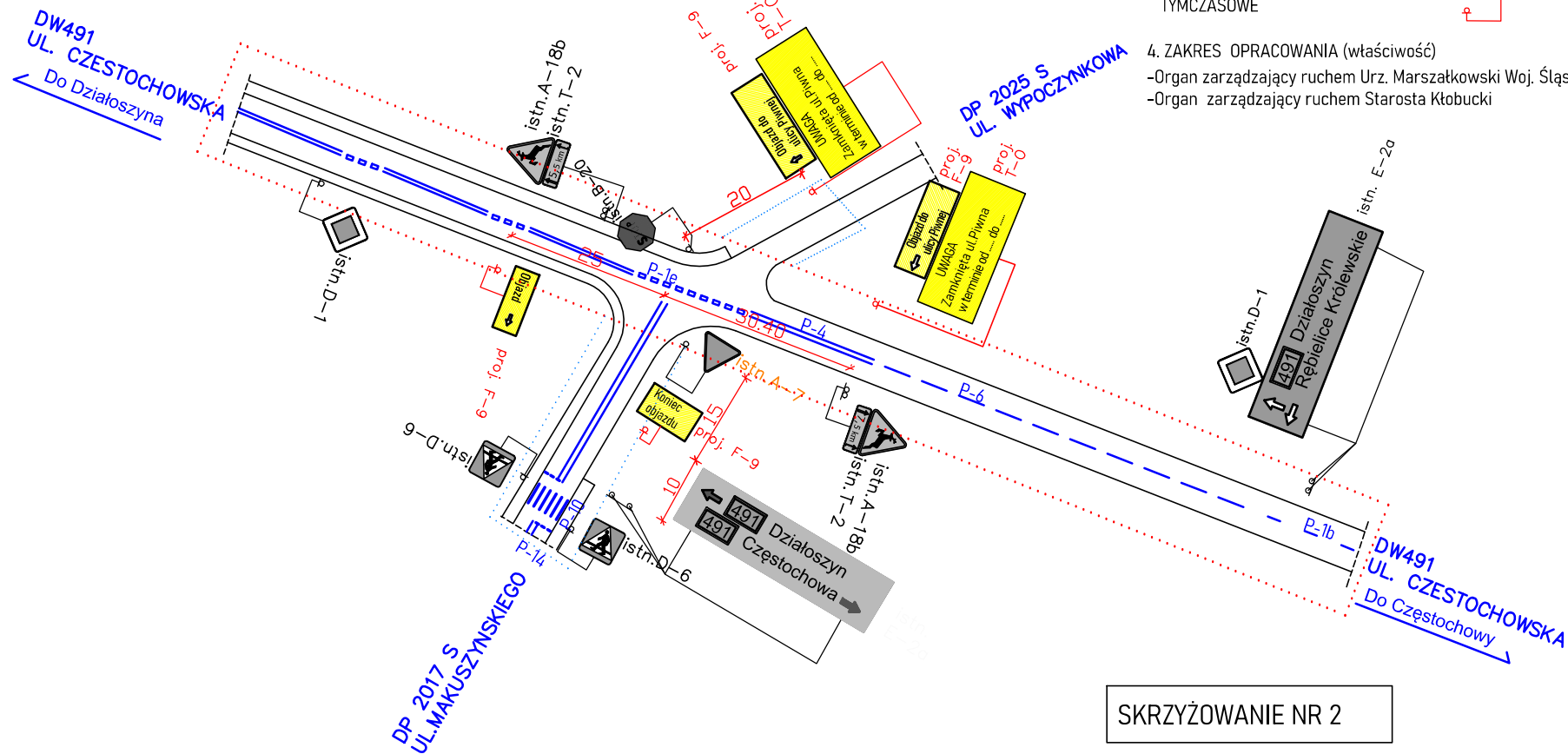
-Organ zarządzający Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
-Organ zarządzający Starosta Kłobucki



PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 679 012 S ULICY PIWNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 491 ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ W M.C. ZAWADY W RAMACH INWESTYCJI PN. ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ



Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail: via.borecki@gmail.com		
Temat:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zamawiający/Inwestor:	GMINA POPÓW z/s w Zawadach ul.Częstochowska 6, 42-110 Popów		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SKRZYŻOWANIE NR 1 i 7; ODCINEK ULICY PIWNEJ		
Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala 1:1000
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	14.04.2020.		Rys. 004



LEGENDA:

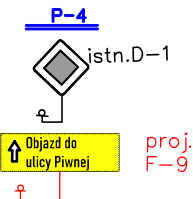
1. ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

3. PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
TYMCZASOWE

4. ZAKRES OPRACOWANIA (właściwość)

- Organ zarządzający ruchem Urz. Marszałkowski Woj. Śląskiego
- Organ zarządzający ruchem Starosta Kłobucki



SKRZYŻOWANIE NR 2

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 679 012 S ULICY PIWNEJ Z DROGĄ
WOJEWÓDZKĄ NR 491 ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ W MSC. ZAWADY W RAMACH INWESTYCJI
PN. ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ - PLAN OBJAZDU

Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116			
Temat:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Zamawiający/Inwestor:	GMINA POPÓW z/s w Zawadach ul.Częstochowska 6, 42-110 Popów			
Tytuł rysunku:	OBJAZD - SKRZYŻOWANIE NR 2			
Lokalizacja:	obręb Zawady, gmina Popów, pow. kłobucki			
Projektował:	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala 1:1000
	mgr inż. Jarosław Borecki	25.05.2020.		Rys. 005

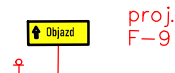
LEGENDA:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 679 012 S ULICY PIWNEJ Z
DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 491 ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ
W MSC. ZAWADY W RAMACH INWESTYCJI
PN. ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ – PLAN OBJAZDU

1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

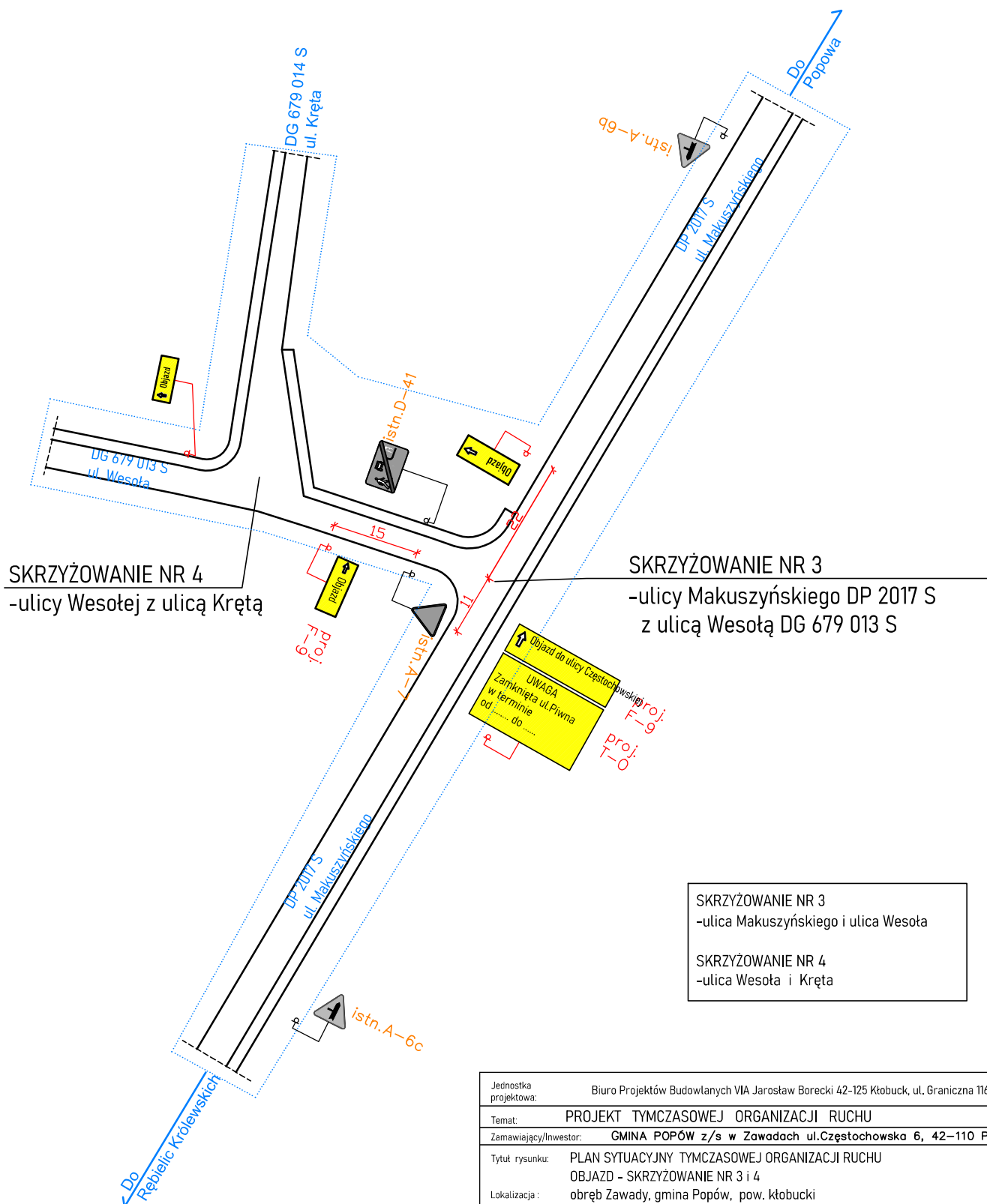


2. PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
TYMCZASOWE



3. ZAKRES OPRACOWANIA (właściwość)

-Organ zarządzający ruchem Starosta Kłobucki



SKRZYŻOWANIE NR 3
-ulica Makuszyńskiego i ulica Wesół

SKRZYŻOWANIE NR 4
-ulica Wesół i Krętą

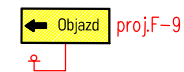
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarostaw Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116			
Temat:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Zamawiający/Inwestor:	GMINA POPÓW z/s w Zawadach ul. Częstochowska 6, 42-110 Popów			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU OBJAZD - SKRZYŻOWANIE NR 3 i 4			
Lokalizacja:	obwód Zawady, gmina Popów, pow. kłobucki			
Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala 1:1000	
Projektował: mgr inż. Jarostaw Borecki	25.05.2020		Rys. 006	

LEGENDA:

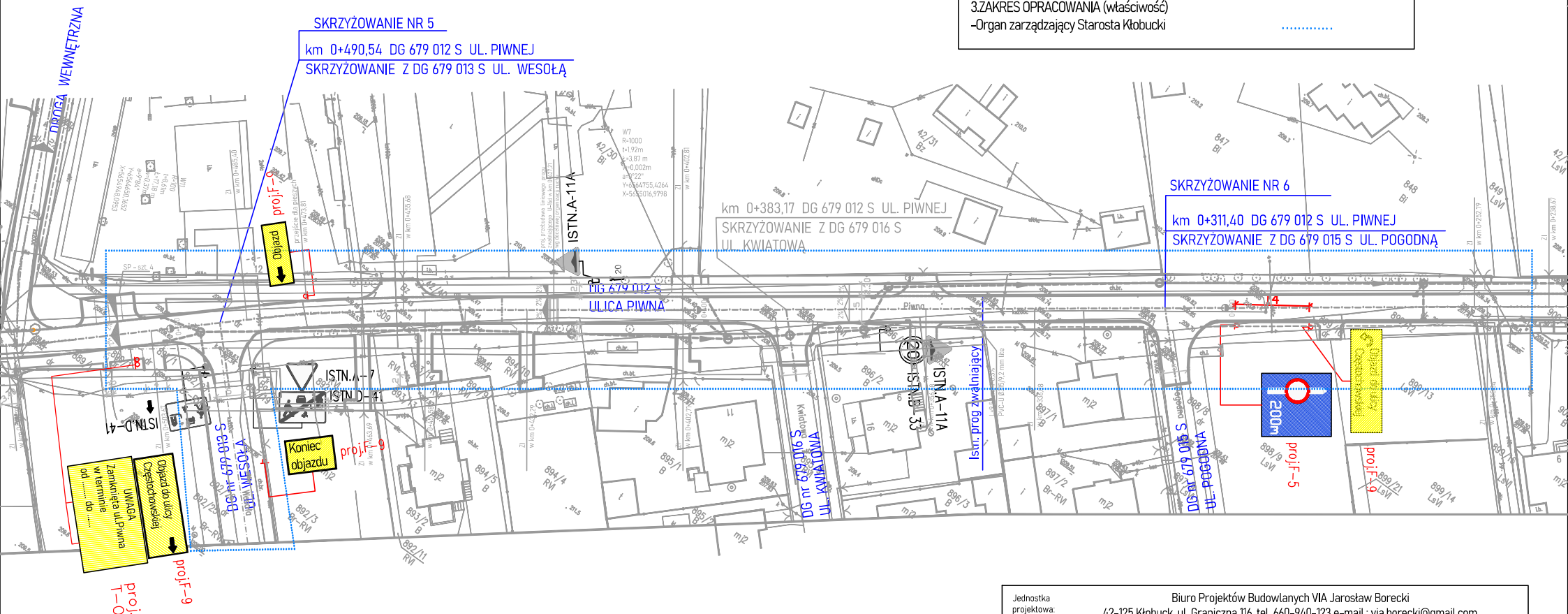
1.PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE

2.ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

3.ZAKRES OPRACOWANIA (właściwość)
-Organ zarządzający Starosta Kłobucki



.....



PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 679 012 S ULICY PIWNEJ Z DROGĄ
WOJEWÓDZKĄ NR 491 ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ W MSC. ZAWADY W RAMACH INWESTYCJI
PN. ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ - PLAN OBJAZDU

Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail: via.borecki@gmail.com			
Temat:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Zamawiający/Inwestor:	GMINA POPÓW z/s w Zawadach ul.Częstochowska 6, 42-110 Popów			
Tytuł rysunku:	-PLAN SYTUACYJNY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU -OBJAZD - SKRZYŻOWANIE NR 5 i 6			
Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala 1:1000	
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	14.04.2020.		Rys. 007	



Województwo
Śląskie

Katowice, 18 stycznia 2021 r.
KT-RIR.8022.738.2020.WYR
KT-RIR.KW-00052/21



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH
1919-1920-1921

URZĄD GMINY POPÓW
SEKRETARIAT

Wpłynęło dnia: **21 STY. 2021**

L.dz. *2021.00474*
Skierowano *f. Budowlana*

Pan
Jarosław Borecki
ul. Graniczna 116
42-125 Kłobuck

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1, § 6 ust. 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Boreckiego – pełnomocnika Wójta Gminy Popów z dnia 16 listopada 2020 r. – data wpływu 23 listopada 2020 r. (uzupełnienie dokumentacji drogą elektroniczną w dniu 17 grudnia 2020 r.) o zatwierdzenie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu DW 491 w związku z przebudową skrzyżowania z ul. Piwną w m. Zawady
ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 679012S, ulicy Piwnej z drogą wojewódzką nr 491 ulicą Częstochowską w miejscowości Zawady” bez zmian.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31 grudnia 2022 r.** (niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji). Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (e-mail: kancelaria@slaskie.pl lub fax. 32 77 40 935, powołując się na numer pisma zatwierdzającego), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Starostę Kłobuckiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej

wprowadzenia.

Brak zawiadomienia zgodnie z § 12 ust. 1 oraz ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu – czasowa.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Departamencie Komunikacji i Transportu – Referacie Inżynierii Ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Maciej Stanek

p.o. Zastępcy Dyrektora

Departamentu Komunikacji i Transportu

- Załączniki:
1. opieczetowany egzemplarz projektu organizacji ruchu,
 2. kopia opinii L.dz. IPO.7221.11.1.2020.MK Urzędu Gminy Popów wraz z załącznikiem,
 3. kopia opinii L.dz. WIR.6022c.417.2020.PRYB.15299.20 ZDW w Katowicach wraz z załącznikiem,
 4. kopia opinii L.dz. Rd-II-5321-5719/7111/20 KWP w Katowicach wraz z załącznikiem,
 5. klauzula RODO.

Otrzymują: Adresat,

- (do wiadomości)
1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.) za pośrednictwem ePUAP;
 2. Starosta Kłobucki (bez zał.) za pośrednictwem ePUAP;
 3. Urząd Gminy Popów (bez zał.) za pośrednictwem ePUAP;
 4. KT-RIR – aa.

Opracował:

Andrzej Wyrobek

Departament Komunikacji i Transportu

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

tel.: 32 77 40 927, fax: 32 77 40 935

KT.7120.152.2020

Biuro Projektów Budowlanych „VIA”
Jarosław Borecki
ul. Graniczna 116
42-125 Kłobuck

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 6 ust. 3 i § 8 ust. 2 pkt 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 26.01.2021 r., przez Pana Jarosława Boreckiego, reprezentującego Biuro Projektów Budowlanych „VIA”, z siedzibą przy ulicy Granicznej 116, 42-125 Kłobuck, o zatwierdzenie projektu zmiany organizacji ruchu drogowego na czas robót związanych z rozbudową i przebudową drogi gminnej nr 679 012 S ulicy Piwnej w miejscowości Zawady, gm. Popów

ZATWIERDZAM

przedłożony projekt zmiany organizacji ruchu drogowego w zakresie oznakowania dotyczącego prowadzenia objazdów po drogach różnej kategorii, to jest:

- DW nr 491, ul. Częstochowskiej,
- DP nr 2025 S, ul. Wypoczynkowej,
- DP nr 2017 S, ul. Makuszyńskiego,
- DG 679 013 S ul. Wesolej,
- DG 679 012 S ul. Piwnej,

w całości, bez zmian.

1. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).

2. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31 grudzień 2022 r.** Niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Kłobuckiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

3. Charakter organizacji ruchu – **czasowa**.

4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie określonym przez organ zarządzający ruchem, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

5. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wykonaną z materiałów odbłaskowych.

6. Zatwierdzony przez Starostę Kłobuckiego projekt zmiany organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu, I piętro, pokój 109B.

Z up. STAROSTY
Konrad Puchała
Główny Specjalista
w Wydziale Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Kłobucku

Załączniki:

1. Opieczętowany egzemplarz zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat (z zał.).

2. KT – a/a (z zał.).

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
2. Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku
4. Komenda Powiatowa Policji w Kłobucku
5. Urząd Gminy Popów
6. Marszałek Województwa Śląskiego

- do opinii WIR.6022.c.417.2020.PRYB.15299.20 (bez zał.)
- do opinii Rd-II-5321-5719/7111/20 (bez zał.)
- do opinii PZD-BZ.421.132.2020 (bez zał.)
- do opinii L. DZ. Kł.-Rd-5321-215/2246/20 (bez zał.)
- do opinii IPO.7221.11.1.2020.MK (bez zał.)
- do opinii KT-RIR.8022.781.2020.WYR (bez zał.)

Opracował: /-/ Konrad Puchała

Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwo Powiatowe w Kłobucku
ul. Skorupki 46
42-100 Kłobuck
tel.: (34) 321 45 02