

PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU DROGI GMINNEJ NR 679 012 S,
ULICY PIWNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 491 ULICĄ
CZĘSTOCHOWSKĄ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADY

OPIS ROBÓT / ZAMÓWIENIA WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Lokalizacja/adres obiektu:	Obręb geodezyjny ZAWADY jednostka ewidencyjna / gmina POPÓW, powiat kłobucki, woj. śląskie
Zamawiający / Inwestor:	GMINA POPÓW Zawady ul. Częstochowska 6, 42-110 POPÓW

	Imię i nazwisko	Branża projektowa	podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	Jarosław Borecki

Kłobuck, czerwiec 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.....	3
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	4
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	4
7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA.....	5
8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. nr 001 PLAN ORIENTACYJNY

RYS. nr 002 PLAN SYTUACYJNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 679 012 S, ulicy Piwnej z drogą wojewódzką nr 491, ulicą Częstochowską, w ramach gminnej inwestycji pn. **Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 679 012 S, ulicy Piwnej miejscowości Zawady.**

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 491 z drogą gminną nr 679 012 S, zlokalizowana jest w miejscowości Zawady, w gminie Popów, pow. kłobucki, woj. śląskie, w km 9+627,90 drogi wojewódzkiej nr 491.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W/w skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h. Typ skrzyżowania: zwykłe, w kształcie litery „T”.

W stanie istniejącym w przedmiotowym zakresie opracowania, droga wojewódzka DW 491 - ul. Częstochowska posiada jezdnię jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej. Przekrój poprzeczny drogi - uliczny, chodniki obustronne. Kategoria drogi, ulicy Częstochowskiej: wojewódzka, klasa drogi : G” - główna.

Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24.

Ulica Piwna na odcinku od wlotu do ulicy Częstochowskiej do skrzyżowania z ulicą Krętą posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4 m. Przekrój drogi uliczny, brak chodników. Pas drogowy w liniach rozgraniczających posiada nienormatywną szerokość, która wynosi ok. 5-6 m. Kategoria drogi : gminna, klasa drogi „D” - dojazdowa. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Popów. Jezdnia ulicy Piwnej nie spełnia wymagań stawianych drogom publicznym.

Inwestor / zarządca drogi wytypował ulicę do rozbudowy i przebudowy.

Ulica Piwna zlokalizowana jest na terenie osiedla zabudowy jednorodzinnej w skład którego wchodzi przebudowywana ulica oraz pozostałe drogi gminne, które tworzą gminną sieć drogową, powiązaną z drogą powiatową, wojewódzką.

Ulica Piwna krzyżuje się we wschodniej części z drogą wojewódzką nr 491 relacji Częstochowa - Działoszyn, a następnie z drogami gminnymi, ulicą Krętą, Pogodną, Kwiatową i Wesołą. W zachodniej części (poza granicami opracowania ulica krzyżuje się z drogą powiatową nr 2017 S, ulicą Makuszyńskiego relacji Zawady-Rębielice Królewskie). Natężenie ruchu na drodze podrzędnej niewielkie, średnio ok. 15-20 pojazdów na godzinę

Ulica Piwna jest drogą podporządkowaną. Stopień podporządkowania realizowany jest poprzez istniejący znak zakazu B-20 „STOP”.

Istniejące oznakowanie w rejonie skrzyżowania ulicy Częstochowskiej oraz Piwnej określa plan sytuacyjny, rys. 002.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Ogólny zakres inwestycji :

- 1.Przebudowywane skrzyżowanie DW 491 ulicy Częstochowskiej w km 9+613,86 do km 9+637,08 z DG 679 012 S ulicą Piwną będzie skrzyżowaniem zwykłym. W ciągu DW 491 przewidziano frezowanie nawierzchni i wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej.
- 2.Przebudowa i rozbudowa wlotu ulicy Piwnej. Na odcinku od krawędzi jezdni DW491 do km 0+010,46 zaprojektowano konstrukcję nawierzchni kategorii ruchu KR6, w tym budowę chodników.
- 2.Na pozostałym odcinku drogi gminnej zaprojektowano przebudowę konstrukcji nawierzchni oraz poszerzenie jezdni ulicy Piwnej oraz chodników. Kategoria ruchu KR2.
- 3.Zabezpieczenie i przebudowa kolidującej infrastruktury,
- 4.Budowa kanalizacji deszczowej.

Projektowane oznakowanie pionowe:

W ramach uzupełnienia, w ciągu drogi wojewódzkiej zaprojektowano znak pionowy D-1.

Projektowane oznakowanie poziome:

Na wlocie ulicy Piwnej zaprojektowano linię krawędziową przerywaną szeroką P-7a.

Na skrzyżowaniu ulicy Częstochowskiej z ulicą Piwną, istniejący znak zakazu B-20 „STOP” należy wymienić. Lico nowego znaku B-20 należy wykonać z folii pełnopryzmatycznej typu III, a konstrukcję wsporczą wykonać z dwóch słupków ustawionych obok siebie, z rury o średnicy 60 mm. Słupki należy okleić folią odblaskową typu II w kolorze czerwonym na całym obwodzie. Istniejące oznakowanie poziome w ciągu DW 491, tj. linię podwójnie ciągłą P-4 oraz linię pojedynczą przerywaną prowadzącą szeroką P-1e należy odtworzyć. Szczegóły wg załączonego rysunku planu sytuacyjnego, nr 002.

6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z zaplanowanej przez Inwestora rozbudowy i przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami zarządcy drogi wojewódzkiej uwzględniając, „Wytyczne Techniczne, Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze – wersja lipiec 2011”.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z wymaganiami zarządcy drogi wojewódzkiej uwzględniając, „Wytyczne Techniczne, Oznakowanie poziome” wersja grudzień 2009.

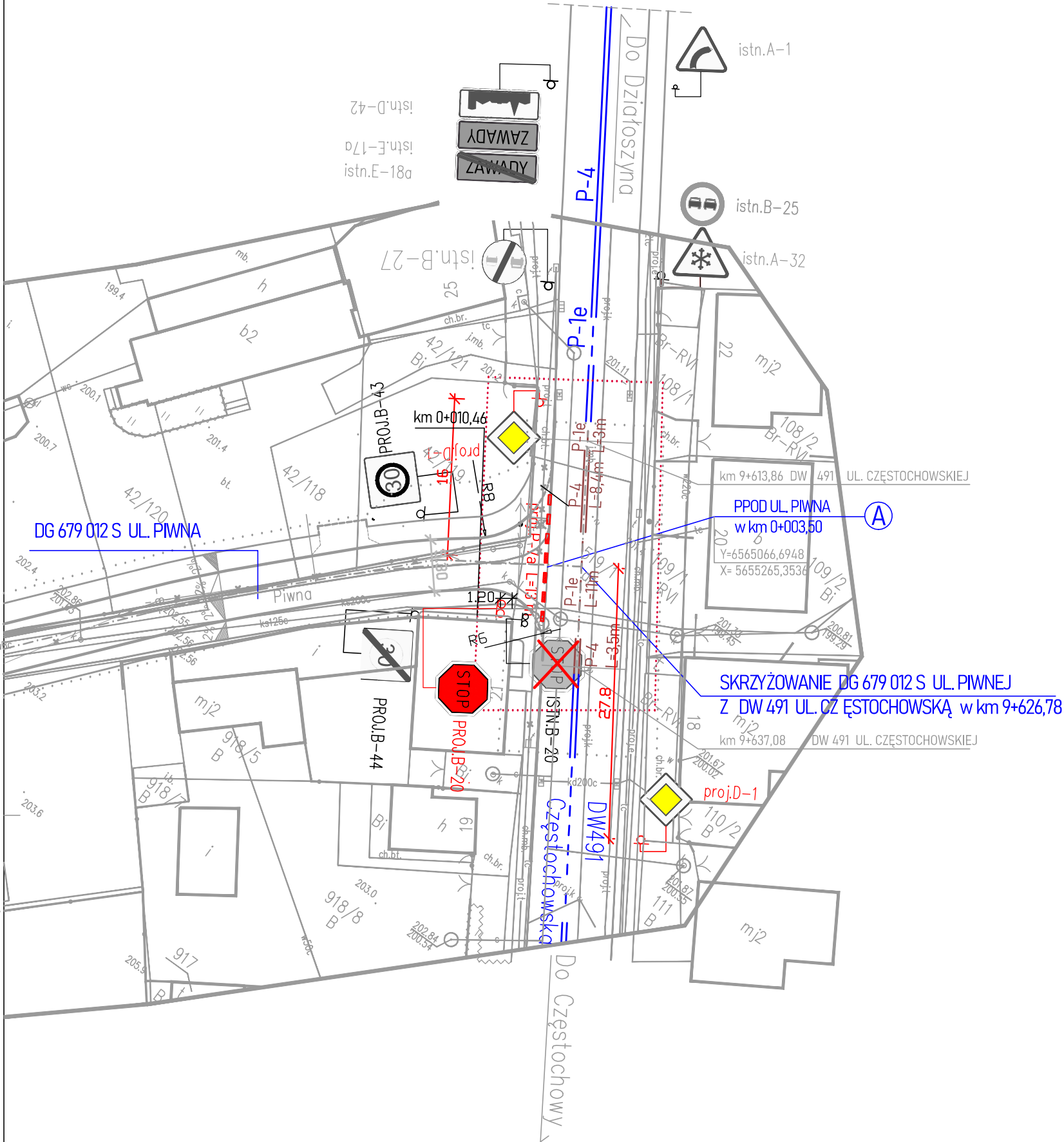
W/w wytyczne zamieszczone są na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach www.zdw.katowice.pl

8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., (Dz. U. z 2019 r. poz.454) z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku i ”Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, według załączonych rysunków.
- Oznakowanie należy wykonać z uwzględnieniem zasad i przepisów BHP,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu 31.12.2022 r.



LEGENDA:

- 1.PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

P-7a
- 2.PROJ. ODTWORZENIE ISTN. OZNAKOWANIA POZIOMEGO

P-4
- 3.ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

P-4
- 4.ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

istn.A-1
- 5.ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY

ISTN.B-20
- 6.PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ.D-1
- 7.PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE WG ODRĘBNEJ DOKUMENTACJI

PROJ.B-43
- 8.ZAKRES OPRACOWANIA

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 679 012 S ULICY PIWNEJ
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 491 ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ W MSC. ZAWADY
W RAMACH INWESTYCJI PN. ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ

Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck ul. Graniczna 116		
Temat:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zamawiający/Inwestor:	GMINA POPÓW z/s w Zawodach ul.Częstochowska 6, 42-110 Popów		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DW491 i DG 679 012 S		
Lokalizacja:	obręb Zawady, gmina Popów, pow. kłobucki, woj. śląskie		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	Data	25.05.2020.
		Podpis	
		Skala 1:500	
			Rys. 002



Województwo
Śląskie

Katowice, 18 stycznia 2021 r.
KT-RIR.8022.739.2020.WYR
KT-RIR.KW-00053/21



URZĄD GMINY POPOW
SEKRETARIAT

Wpłynęło
dnia: 21 STY. 2021

L.dz. RWP. 2021.00475

Skierowano: J. Jednarska

Pan
Jarosław Borecki
ul. Graniczna 116
42-125 Kłobuck

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAXS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1, § 6 ust. 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Boreckiego – pełnomocnika Wójta Gminy Popów z dnia 16 listopada 2020 r. – data wpływu 23 listopada 2020 r. (uzupełnienie dokumentacji drogą elektroniczną w dniu 17 grudnia 2020 r.) o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu DW 491 w związku z przebudową skrzyżowania z ul. Piwną w m. Zawady

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 679012S, ulicy Piwnej z drogą wojewódzką nr 491 ulicą Częstochowską w miejscowości Zawady” w zakresie oznakowania DW 491 oraz oznakowania niezbędnego dla organizacji ruchu na skrzyżowaniu DW 491 z drogą niższej kategorii bez zmian.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31 grudnia 2022 r.** (niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (e-mail: kancelaria@slaskie.pl lub fax. 32 77 40 935, powołując się na numer pisma zatwierdzającego), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Starostę

Kłobuckiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.
Brak zawiadomienia zgodnie z § 12 ust. 1 oraz ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu – stała.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Departamencie Komunikacji i Transportu – Referacie Inżynierii Ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Maciej Stanek

p.o. Zastępcy Dyrektora

Departamentu Komunikacji i Transportu

- Załączniki:
1. opieczetowany egzemplarz projektu organizacji ruchu,
 2. kopia opinii L.dz. IPO.7221.12.1.2020.MK Urzędu Gminy Popów,
 3. kopia opinii L.dz. WIR.6022c.417.2020.PRYB.15297.20 ZDW w Katowicach wraz z załącznikiem,
 4. kopia opinii L.dz. Rd-II-5321-5720/7112/20 KWP w Katowicach wraz z załącznikiem,
 5. klauzula RODO.

Otrzymują: Adresat,

- (do wiadomości)
1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.) za pośrednictwem ePUAP;
 2. Starosta Kłobucki (bez zał.) za pośrednictwem ePUAP;
 3. Urząd Gminy Popów (bez zał.) za pośrednictwem ePUAP;
 4. KT-RIR – aa.

Opracował:

Andrzej Wyrobek

Departament Komunikacji i Transportu

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

tel.: 32 77 40 927, fax: 32 77 40 935