

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ  
 45111300-1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE  
 45111200-0 ROBOTY ZIEMNE  
 45233226-9 ROBOTY W ZAKRESIE DRÓG - SKRZYŻOWANIE DG 679 012 S i DW 491  
 45233222-1 CHODNIKI  
 45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa i przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 679 1012S, ulicy Piwnej z drogą wojewódzką nr 491 ulicą Częstochowską w miejscowości Zawady w ramach inwestycji gminnej pn. Rozbudowa i przebudowa ulicy Piwnej w m. Zawady  
 ADRES INWESTYCJI : Zawady ulica Piwna, 42-110 Popów  
 INWESTOR : GMINA POPÓW  
 ADRES INWESTORA : Zawady ul. Częstochowska 6 42 - 110 Popów  
 BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jarosław Borecki  
 DATA OPRACOWANIA : 22.09.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
 22.09.2020

Data zatwierdzenia

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa skrzyżowania drogi gminnej 679 012 S ulicy Piwnej z drogą wojewódzką nr 491 ulicą Częstochowską w miejscowości Zawady, w gminie Popów, powiat kłobucki, woj. śląskie w ramach inwestycji gminnej pn. Rozbudowa i przebudowa ulicy Piwnej w m. Zawady.

2. Podstawowe dane :

- a. Długość wlotu do DW 491 6,96 m,
- b. Szerokość jezdni wlotu : 5,3 m
- c. Przekrój uliczny
- d. Jezdnia 1x2
- e. Nawierzchnia ścieralna: jezdnie z SMA 0/8 na asfaltach wysokomodyfikowanych typu PMB 45/80-80. Pozostałe warstwy asfaltowe na asfaltach wysokomodyfikowanych oznaczonych jw.
- f. Chodniki obustronne z kostki betonowej gr. 8 cm wz. holland, w kolorze szarym
- g. Kategoria ruchu KR6

3. Technologia robót:

JEZDNIA KR6 (WLOT):

- roboty rozbiórkowe i roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- stabilizacja gruntu środkiem jonowymiennym o grubości 25 cm po zagęszczeniu,
- warstwa mrozochronna o grubości 15 cm po zagęszczeniu z kruszywa CBR>40%,
- podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm po zagęszczeniu z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
- podbudowa zasadnicza o grubości 18 cm po zagęszczeniu z mieszanek mineralno asfaltowych AC 22 P na bazie asfaltów wysokomodyfikowanych PMB 45/80-80
- warstwa wiążąca o grubości 9 cm po zagęszczeniu z SMA 16 W na bazie asfaltów wysokomodyfikowanych PMB 45/80-80,
- warstwa ścieralna o grubości 3 cm po zagęszczeniu z SMA 8 S na bazie asfaltów wysokomodyfikowanych PMB 45/80-80,
- odwodnienie powierzchniowe, w granicach pasa drogowego kierunku DW491.

JEZDNIA DW491

- frezowanie jezdni,
- warstwa wiążąca o grubości 9 cm po zagęszczeniu z SMA 16 W na bazie asfaltów wysokomodyfikowanych PMB 45/80-80,
- warstwa ścieralna o grubości 3 cm po zagęszczeniu z SMA 8 S na bazie asfaltów wysokomodyfikowanych PMB 45/80-80.

CHODNIKI:

- podbudowa zasadnicza o grubości 25 cm po zagęszczeniu z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31.5
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub z żużla hutniczego frakcji 0/8 o gr. 3 cm,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm, wz. holland, kolor szary,
- odwodnienie powierzchniowe, w kierunku jezdni.

Szczegóły w powyższym zakresie określa projekt budowlano-wykonawczy.

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa działu	Od	Do
1		CZĘŚĆ DROGOWA	1	38
1.1	45111200-0	ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ	1	1
1.2	45111300-1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	2	8
1.3	45111200-0	ROBOTY ZIEMNE	9	10
1.4	45233226-9	ROBOTY W ZAKRESIE DRÓG - SKRZYŻOWANIE DG 679 012 S i DW 491	11	27
1.5	45233222-1	CHODNIKI	28	33
1.6	45233290-8	INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH	34	38

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>CZĘŚĆ DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie. Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie oraz inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza. 0,011	km  km	  0,011	
				RAZEM	0,011
<b>1.2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2 d.1.2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km Krotność = 1,2 214,704	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  214,704	
				RAZEM	214,704
3 d.1.2	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych gr. 12 i 15 cm bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki z wywozem na odl. do 10 km 36,7-6,0+10,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  41,200	
				RAZEM	41,200
4 d.1.2	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych wraz ławą betonową z oporem 29	m  m	  29,000	
				RAZEM	29,000
5 d.1.2	D-01.02.04	Rozbiórka elementów betonowych 28,*0,2	m <sup>3</sup> bet.  m <sup>3</sup> bet.	  5,600	
				RAZEM	5,600
6 d.1.2	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu wraz ze słupkami 1	szt.  szt.	  1,000	
				RAZEM	1,000
7 d.1.2	D-01.02.04	Ładowanie krawężników koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze z wywozem na odległość do 10 km 9,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9,000	
				RAZEM	9,000
8 d.1.2	D-00.00.00	Koszt utylizacji materiałów z rozbiórek 40,945	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  40,945	
				RAZEM	40,945
<b>1.3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9 d.1.3	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km (62,4+11,30)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  73,700	
				RAZEM	73,700
10 d.1.3	D-00.00.00	Koszt utylizacji ziemi 73,7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  73,700	
				RAZEM	73,700
<b>1.4</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE DRÓG - SKRZYŻOWANIE DG 679 012 S i DW 491</b>			
11 d.1.4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 153,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  153,000	
				RAZEM	153,000
12 d.1.4	D-04.05.00	Stabilizacja gruntu środkiem jonowymiennym o grubości 25 cm po zagęszczeniu wykonywana mieszarkami doczepnymi 153,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  153,000	
				RAZEM	153,000
13 d.1.4	D-04.02.02	Warstwa mrozochronna z kruszywa CBR>40 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 128,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  128,700	
				RAZEM	128,700
14 d.1.4	ZDW WTW PKSM	Podbudowa pomocnicza z kruszywa C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 112,88	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  112,880	
				RAZEM	112,880
15 d.1.4	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 14,5*0,133+10,7*0,1285	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,303	
				RAZEM	3,303
16 d.1.4	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem na łukach o promieniu do 40 m pod krawężniki 3,303	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,303	
				RAZEM	3,303

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.1.4	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem 14,50	m m	 14,500	 14,500
18 d.1.4	D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm na ławie betonowej z oporem 10,70	m m	 10,700	 10,700
19 d.1.4	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 25,20	m m	 25,200	 25,200
20 d.1.4	ZDW ZM	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 91,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 91,600	 91,600
21 d.1.4	ZDW WTW AC 22 P	Podbudowy zasadnicza mieszanek mineralno-bitumicznych AC 22 P; PMB 45/80-80 o gr. warstwy po zagęszczeniu 14 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień Krotność = 1,286 87,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 87,600	 87,600
22 d.1.4	ZDW ZM	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 265,11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 265,110	 265,110
23 d.1.4	ZDW SMA 16 W	Warstwa wiążąca z SMA 16 W; PMB 45/80-80, o gr. 8 cm po zagęszczeniu Krotność = 1,125 255,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 255,150	 255,150
24 d.1.4	D-05.03.26g	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -naprawa nawierzchni bitumicznej; 82,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 82,500	 82,500
25 d.1.4	ZDW ZM	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 255,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 255,150	 255,150
26 d.1.4	ZDW ZM	Taśma samoprzylepna z polimeroasfaltu 62,00	m m	 62,000	 62,000
27 d.1.4	ZDW SMA 8 S	Warstwa ścieralna z SMA 8 S; PMB 45/80-80 o gr. 4 cm po zagęszczeniu Krotność = 0,75 197,1+58,05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 255,150	 255,150
1.5		<b>CHODNIKI</b>			
28 d.1.5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 38,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 38,500	 38,500
29 d.1.5	D-08.03.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża 24,3*0,046	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,118	 1,118
30 d.1.5	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem 24,30	m m	 24,300	 24,300
31 d.1.5	ZDW WTW PKSM	Podbudowa zasadnicza kruszywa C90/3 o grubości 25cm po zagęszczeniu 74,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 74,250	 74,250
32 d.1.5	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kolor szary 74,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 74,250	 74,250
33 d.1.5	D-06.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 7,505	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7,505	 7,505
1.6		<b>INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH</b>			

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.1.6	ZDW-D-07. 02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm, z oklejeniem czerwoną folią odblaskową czerwoną typu II na całym obwodzie 2	szt. szt.	 2,000	 2,000
				RAZEM	2,000
35 d.1.6	ZDW-D-07. 02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm 2	szt. szt.	 2,000	 2,000
				RAZEM	2,000
36 d.1.6	ZDW-D-07. 02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. Lico znaku z folii pełnoprzymatycznej typu III 1	szt. szt.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
37 d.1.6	ZDW-D-07. 02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. Lico znaku z folii typu II 2	szt. szt.	 2,000	 2,000
				RAZEM	2,000
38 d.1.6	ZDW-D-07. 01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER) 5,86	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5,860	 5,860
				RAZEM	5,860