

The diagram shows a cross-section of a road structure. The top layer is labeled 'jezdnia bitumiczna' (bituminous pavement) with a width of 5.50. To the right, there is a 'pobocze' (shoulder) of 0.75 and a 'drenaż' (drainage) area of 1.30. The road surface is at an elevation of 0.00, marked as 'oś drogi' (road axis). The shoulder is at an elevation of -0.06. The drainage area is at an elevation of -0.12. A circular manhole is shown at the end of the road, with a depth of 0.18 and an elevation of +0.06. The road is marked with a '2%' slope. A 'graniczka gminna' (municipal boundary) is indicated on the right. The diagram also shows a 'Kr' (kerb) and a 'Rdr' (road drainage) symbol.

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. It features a 5.50m wide asphalt pavement (jezdnia bitumiczna), a 0.75m wide shoulder (pobocze), and a 2.10m wide embankment (rów). The road surface has a 2% slope. Key elevation points are marked: A at -0.06, B at +0.18, and a curb height of 0.12. The diagram also shows a 0.06m offset (os. drogi) and a 0.72m elevation at the end of the embankment. The road is labeled as 'granicz dzialki gminnej' (boundary of the municipal plot).

[illegible]

**KONSTRUKCJA ②**

- kostka betonowa, kolor grafitowy
- podsyпка cementowo - piaskowa
- podbudowa z kruszywa C90/3 st. mechaniczne o uziarnieniu 0/3/1,5

**KONSTRUKCJA ③**

- płyta azurowa, kolor szary- gr. 8cm

**KONSTRUKCJA R<sub>gr</sub>**

- kruszywo łamane frakcji 10/40mm gr. 60cm
- rura drenarska PP lub PVC Ø 200mm w otulinie z geowłókniny 90g/m²

**KONSTRUKCJA R**

- obсыпка rury z pospółki
- rura PP lub PVC SNS Ø 200mm

**KONSTRUKCJA R<sub>p</sub>**

- obсыпка rury z pospółki

- obsypka rury z pospółki
- rura PP lub PVC SN8 Ø 300mm

[illegible][illegible]

R-rura SN8 PP lub PVC średnicy 200mm  
Rdr-rura drenarska PP średnicy 200mm  
Kp-rura PP SN8 średnicy 300mm  
Kw- kraweżnik betonowy wysokości, 15x30 posadowiony na ławie betonowej C12/15 z oporem  
Kn - kraweżnik betonowy najazdowy, 15x22cm posadowiony na ławie betonowej C12/15 z oporem  
Ob - obrzeże betonowe, 8x30cm, posadowiony na ławie betonowej C12/15  
Kr - ścianka jezdni  
Śc - ścianka czołowa betonowa prefabrykowana

Inwestycja:		<p><b>Przebudowa ulicy Traugutta w miejscowości Wąsosz - odcinek 2 od km 0+698.03 do km 1+330.04</b></p>	
Adres inwestycji:		<p>Wąsosza Dolny, ulica Romualda Traugutta dz. nr ewid. 567, obręb 0014 Wąsosz Dolny</p>	
Inwestor:		<p>Gmina Popów 42-110 Popów, Zawady, ulica Częstochowska 6</p>	
Faza projektu:		<p><b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b></p>	
Jednostka projektowa:		<p>  </p>	
		<p> <b>INŻYNIERIA DROGOWA</b>  <b>AK-BUD KONRAD GALANT</b>  <b>42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20</b>  <b>TEL.: 506-724-134, 506 807 920</b>  <b>@: joanna.galant@akbud-projekt.pl</b> </p>	
Projektował branża drogowa:		<p><b>mgr inż. Joanna Galant</b></p>	
		<p>uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15</p>	
Opracował branża drogowa:		<p><b>mgr inż. Szymon Żerdziński</b></p>	
		<p>Podpis:</p>	
Tytuł rysunku:		<p><b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b></p>	
Nr rysunku:		<p><b>DT-DROG-04</b></p>	
Skala:		<p><b>1:50</b></p>	
Data:		<p><b>05.2022r.</b></p>	